

Carton plein pour Iveco au 24 Heures Camions du Mans !

Avec un nouveau record de fréquentation, cette 32^{ème} édition des 24 Heures Camions du Mans a rencontré un franc succès et a marqué un tournant pour Iveco qui a profité de l'événement pour asseoir une forte présence, ponctuée par plusieurs temps forts.

Trappes, le 19 octobre 2016

La 32^{ème} édition des 24 heures Camions a rassemblé 55 900 passionnés sur le Circuit Bugatti du Mans. Un nouveau record de fréquentation pour cette manifestation qui se positionne comme un véritable salon international du camion à ciel ouvert. Iveco, qui a renouvelé sa présence pour l'occasion, a intensément vécu l'extraordinaire engouement pour ces 24 Heures et a enregistré un nombre de visites sans précédent sur son stand. Spectacles de percussionnistes, distribution d'objets promotionnels, photocabine... Les animations étaient nombreuses et au rendez-vous pour accueillir dans une ambiance festive l'ensemble des participants !

Cet enthousiasme s'est également manifesté sur la toile, grâce au relais des réseaux sociaux. En effet, les deux reporters Facebook invités par Iveco, qui ont suivi la marque tout au long de ce week-end riche en émotions, ont pu partager cette aventure avec les dizaines de milliers de fans de la marque. Entre essais sur piste à bord des camions de course Iveco et coulisses du circuit, nos deux fans ont relayé en direct les moments forts de ces 24 Heures Camions.

Dans ce cadre, le premier Strator commercialisé en France a été officiellement remis à Patrick Galtier, PDG des transports éponymes en présence de Pierre Lahutte, Président de la marque Iveco, et de Thierry Kilidjean, Directeur Général Délégué Iveco France qui a déclaré « *Nous sommes l'unique constructeur à proposer un modèle à capot Euro VI, un camion exclusif qui suscite déjà une grande ferveur auprès du public* ».

Egalement en vedette sur le stand Iveco, les nouveaux Stralis XP et NP, faisaient leur début auprès du grand public. Ils ont été très bien accueillis par les visiteurs, qui ont apprécié la nouvelle esthétique et le haut confort intérieur du XP, dont les performances exceptionnelles en terme de réduction de consommation carburant ont été certifiées par l'organisme TÜV. Concernant le NP, sa nouvelle grande cabine et sa puissante motorisation au gaz naturel de 400 chevaux, équivalente à un véhicule diesel classique, établissent de nouveaux records en terme de confort, de respect de l'environnement et d'autonomie d'exploitation.

La nouvelle gamme Stralis a déjà tout pour séduire et se positionner comme l'un des acteurs majeurs du transport routier longue distance.

Les quatre Nouveaux Stralis XP « Emotional Trucks » – dédiés à la Scuderia Ferrari, au Team Schwabentruck, au Team Petronas De Rooy Iveco et à l'équipe des All Blacks – ont eux aussi suscité un très grand intérêt. Iveco a d'ailleurs annoncé que le tracteur Stralis XP et l'autocar



Magelys, qui arborent la livrée officielle des All Blacks, seraient prochainement mis en vente aux enchères au profit de l'Unicef.

Cette 32^{ème} édition s'est clôturée avec une annonce majeure, relayée en direct sur les réseaux sociaux lors d'une interview exclusive de Pierre Lahutte : « *Le champion d'Europe, Jochen Hahn, défendra son titre l'année prochaine sous les couleurs Iveco.* »

Visionnez dès maintenant l'interview exclusive de Pierre Lahutte sur le stand Iveco : <https://www.facebook.com/IvecoFrance/videos/887272174742285/>

Pour revivre en image les 24 Heures Camions Iveco, rendez-vous sur la page Facebook : <https://www.facebook.com/IvecoFrance/videos/889053044564198/>

Légendes photos :

Photo 1 : *Le tout premier Strator commercialisé en France, des Transports Galtier, basés à Rocqufort dans l'Aveyron.*

Photo 2 : *Le spectacle des percussionnistes a électrisé la foule sur le stand Iveco tout au long de ce week-end.*

Photo 3 : *Pierre Lahutte, Président de la marque Iveco, devant le Stralis XP du Team Schwabentruck.*

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque Iveco Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

Iveco emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com