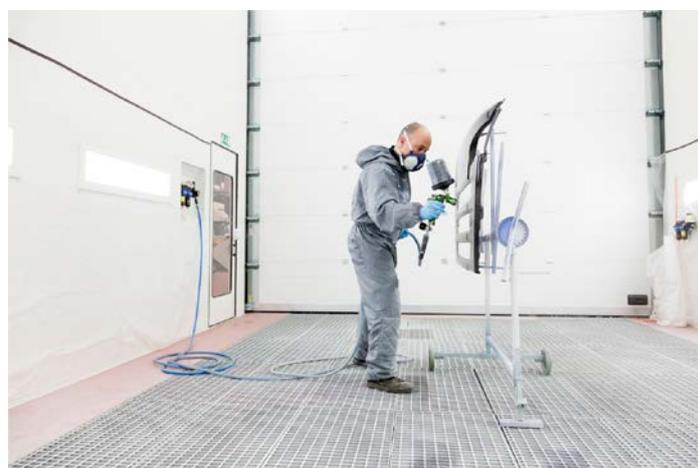


Scania investit dans son réseau

Avec l'ouverture d'un nouvel atelier carrosserie/peinture à Noves dans les Bouches-du-Rhône, Scania France accroît sa présence et son efficience dans le sud de la France.

Scania Méditerranée est équipée d'un atelier carrosserie/peinture, opérationnel depuis le 1^{er} février, sur son site de Noves. Adossé à l'atelier d'entretien existant, il permet désormais de faire face à tous les besoins spécifiques liés à la carrosserie et à la peinture. D'une superficie de 500 m², les deux travées abritent d'une part un banc de redressement, et d'autre part une cabine de peinture.



Photos disponibles via www.scania.fr Espace presse

Le banc de redressement est équipé des dernières technologies, avec notamment un outillage JOSAM qui permet de redresser cabines et châssis dans les meilleures conditions. Outre les tracteurs, les porteurs et les semi-remorques peuvent également bénéficier de ce banc. Un système à induction protège et conserve la structure et la composition des éléments du châssis, sans en altérer ses caractéristiques techniques. Une mesure au laser assure un alignement parfait de l'ensemble châssis-cabine et de la remorque, offrant ainsi une sécurité maximum au convoi.

La cabine de peinture, quant à elle de marque OMIA, est le modèle Optimum 17. Elle est divisée en deux modules (7 et 10 m) qui peuvent former un tout en cas de besoin. Ainsi cabines et semi-remorques peuvent en bénéficier dans les meilleures conditions environnementales. L'ensemble de l'atelier est en effet conçu suivant les dernières normes en vigueur en matière de pollution, de ventilation, d'énergie et de sécurité.

Un développement continu

L'investissement de 1,250 millions d'euros dans cet atelier a été accompagné de l'embauche de trois personnes : un peintre, un tôlier ainsi qu'un technicien redressement et mesure châssis. Deux apprentis complètent l'équipe.

Pour Pascal Zappone, directeur de Scania Méditerranée, cet investissement devenait indispensable : « *Nous avons quatre points de vente et de service dans la région*

(Vitrolles, Brignoles, Nice et Noves), mais il nous manquait un atelier spécifique dédié à la carrosserie et à la peinture. Nous avons en effet un trafic important dans cette région, notamment de camions frigorifique pour lesquels nous pourrions désormais offrir un service complet de dépannage et d'entretien, aussi bien des cabines que des caisses frigorifiques ».

Le directeur du développement réseau à Scania France, Pierre Vergnolle, confirme l'extension et l'amélioration du réseau Scania en France : « Avec 103 points de vente et de service en France, l'inauguration de ce nouveau bâtiment dans le sud, qui suit celui de Fleury-Mérogis (91) en 2015, nous confortons notre présence sur le territoire français, en offrant toujours plus de services et de modernité aux transporteurs ».

L'atelier carrosserie et peinture de Noves a en effet pour vocation de proposer ses services dernière génération à tous les véhicules, qu'il s'agisse de véhicules utilitaires, de tracteurs, de porteurs ou d'ensembles routiers, et ce quelles que soient leurs marques.

Scania recrute : www.scaniarecrute.fr

Dans une démarche de positionnement de sa marque employeur, Scania en France dispose d'un espace dédié à l'emploi accessible via www.scaniarecrute.fr. L'objectif est de faire connaître et valoriser les métiers liés aux véhicules industriels pour encourager les candidats à postuler pour travailler chez Scania.

Lancé fin 2015, ce nouvel espace consacré à l'emploi offre à l'internaute une navigation claire et imagée. Cette présence est complétée par la page « Scania en France » sur le réseau social professionnel Viadeo, suivie par près de 1 000 personnes.

Scania en France

En France, des véhicules Scania sont commercialisés depuis 1960. La société Scania France a été créée, quant à elle, en 1977. Scania est aujourd'hui présent sur la totalité du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points de vente et service. Filiale du groupe Suédois Scania, Scania France a pour principale activité la commercialisation de poids lourds destinés aux transports de marchandises, celle de cars et bus destinés au transport de passagers, celle de moteurs industriels et marins ainsi que celle de produits et services associés.

Un lien fort et durable unit Scania à la France puisque Scania dispose également d'une usine de production à Angers (49) qui assemble depuis 1992 des véhicules français grâce au savoir-faire de plus de 500 collaborateurs. L'assemblage des camions est destiné non seulement au marché français, mais également à l'ensemble des marchés européens et notamment ceux d'Europe du Sud.

Février 2016