



Pour parution immédiate

Carrier Transicold remporte le Prix Stratégie Logistique de l'Innovation Durable avec le groupe frigorifique Supra[®] alimenté au Gaz Naturel Comprimé (GNC) dans la catégorie Eco-Solutions matériels

ROUEN, France, le 13 Décembre, 2017 — Trois Semaines après sa présentation en première mondiale, le nouveau groupe [Carrier Transicold](#) Supra[®] alimenté au gaz naturel comprimé (GNC) en version multitempérature pour camion porteur remporte le Prix de l'Innovation Durable dans la catégorie éco-solutions matériels décerné par Stratégie Logistique. Le prototype avait déjà été récompensé lors du Salon Solutrans où il reçut le Trophée de l'Innovation de bronze dans la catégorie Equipementier. Ce nouveau groupe frigorifique, innovant et performant, permettra la réduction significative des émissions et améliorera l'efficacité des utilisateurs. Carrier Transicold, opérant en France sous le nom de Carrier Transicold France, fait partie du groupe UTC Climate, Controls & Security, une filiale de United Technologies Corp. (NYSE : UTX).

« C'est un honneur de recevoir aujourd'hui le Prix de l'Innovation Durable, » a déclaré Bertrand Gueguen, Président Truck & Trailer International. « Le Supra[®] au gaz naturel est une solution durable et concrète notamment pour les acteurs de la distribution urbaine. Notre nouveau groupe va contribuer à la transition énergétique liée

aux activités du transport frigorifique et apportera une solution simple pour aider nos clients à faire face aux nombreux défis et réglementations actuels liés à la circulation et à la qualité de l'air en zone urbaine. »

Le Prix de l'Innovation Durable est organisé par Stratégie Logistique, un magazine dédié au transport et à la logistique et décerné par un jury composé de professionnels et d'experts de l'industrie. Le Supra[®] au gaz naturel comprimé (GNC) a été évalué sur la base des critères suivants : exemplarité et innovation, bénéfices environnementaux, intérêt social et sociétal, intérêt économique et reproductibilité. Comparé à un moteur à allumage par compression (moteur diesel), l'ensemble des bénéfices sont les suivants :

- Jusqu'à moins 95% des émissions de particules
- Jusqu'à moins 70% d'oxyde d'azote (Nox)
- Jusqu'à moins 20% des émissions de dioxyde de carbone (CO₂)
- Réduction du bruit, des vibrations, des fumées et des odeurs, améliorant le confort des utilisateurs et des collectivités environnantes
- Compatible avec le carburant Bio GNC élaboré à partir de déchets organiques réduisant encore d'avantage les émissions de CO₂

Conçu pour permettre à ses utilisateurs de n'utiliser qu'un seul carburant (GNC) pour l'ensemble du véhicule : traction et groupe frigorifique, le camion porteur est équipé d'un unique point de remplissage qui simplifie son utilisation et permet aux opérateurs de réaliser des gains financiers.

Le Supra au gaz naturel est idéal pour la distribution urbaine, conçu en version multitempérature, il peut réfrigérer jusqu'à trois compartiments. Grâce à son

réservoir dédié au gaz naturel du moteur du groupe frigorifique, l'unité de réfrigération peut assurer l'intégrité de la chaîne du froid et cela lui permet de bénéficier d'une autonomie totale même lorsque le véhicule circule à l'arrêt ou à vitesse réduite.

Pour plus d'information sur Carrier Transicold et ses produits et services, visitez <http://www.carriertransicold.fr/>. Suivez nous sur Twitter : [@SmartColdChain](https://twitter.com/SmartColdChain)

À propos de Carrier Transicold

Carrier Transicold contribue à améliorer le transport et le contrôle de la température grâce à une gamme complète d'équipements et de services destinés au transport frigorifique et à la traçabilité de la chaîne du froid. Fort d'une expérience de plus de 45 ans, Carrier Transicold est l'un des leaders de son industrie, en mesure de fournir à ses clients partout dans le monde un ensemble de solutions technologiquement avancées et offrant une efficacité énergétique et une performance écologique optimisées, que ce soit en matière de conteneurs, de génératrices ou de systèmes de réfrigération pour véhicules poulie-moteur, camions porteurs et semi-remorques. Carrier Transicold fait partie d'UTC Climate, Controls & Security, une unité du groupe United Technologies Corp., l'un des premiers fournisseurs mondiaux des secteurs de l'aérospatiale et de la construction. Pour plus d'informations, visitez le site www.carriertransicold.eu. Suivez Carrier sur Twitter : [@SmartColdChain](https://twitter.com/SmartColdChain).