



Carrier Transicold présente ses dernières innovations avant le salon Solutrans

RUEIL-MALMAISON, France, 23 oct. 2023 - Carrier Transicold présente une sélection de ses dernières innovations, pour accompagner ses clients dans leur transition énergétique et leur plan de décarbonation, en préambule au salon biennal Solutrans destiné aux professionnels de la route et du transport urbain. *Carrier Transicold fait partie de Carrier Global Corporation (NYSE : CARR), leader mondial des solutions énergétiques et climatiques intelligentes.*

Parmi les nouveautés présentées sur le salon, Carrier Transicold annoncera les gammes de groupes frigorifiques Vector® et Supra® fonctionnant au biocarburant B100 FAME en conformité avec la norme EN14214. L'utilisation de ce carburant de première qualité, composé à 100% d'esters méthyliques d'acides gras, permettra de réduire les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) d'au moins 60 %¹, par rapport au diesel, pour toutes les nouvelles unités compatibles avec ce carburant alternatif à partir de 2024. Les unités de réfrigération Vector et Supra peuvent déjà être utilisées avec le carburant à base d'huiles végétales hydrogénées (HVO) comme alternative au diesel.

Dans la gamme des semi-remorques, Carrier Transicold présentera le système de réfrigération sans moteur, tout électrique et entièrement autonome, Vector® eCool. Nouveauté de cette année : la batterie de l'unité a été certifiée R100, garantissant le plus haut niveau de sécurité. Carrier Transicold a également obtenu

¹ Selon la base carbone de l'ADEME.

l'homologation *European Type Approval* de la France et de l'Allemagne, pour les véhicules équipés du système tout électrique. Carrier Transicold mettra également en avant le nouveau Vector® HE 17 : un système doté de la technologie à fréquence variable sur le compresseur combinée à l'architecture tout électrique E-Drive de Carrier. Par rapport au Vector 1550, le Vector HE 17 réduit de 30 % les consommations de carburant et de 20 % les émissions de CO₂.

Les visiteurs du salon pourront découvrir la gamme Syberia eCool. Ces unités de réfrigération 100 % électriques grâce à la technologie E-Drive sont équipées de compresseurs hermétiques scroll et sont disponibles en version multi-température. Certifié PIEK, ces nouveaux systèmes ne génèrent aucune émission directe et proposent un fonctionnement ultrasilencieux, compatible avec les véhicules thermiques et électriques. Seront également présentés, les Supra HE 11 et HE 13 en versions multi-température. Le niveau sonore de la gamme Supra HE a été réduit de 2 dB et son empreinte carbone améliorée. Les unités consomment moins de carburant et de réfrigérant.

Au niveau de la gamme des Véhicules Utilitaires Légers (VUL), Carrier Transicold exposera trois modèles : le Pulsor eCool, le premier système de sa catégorie conçu pour fonctionner directement sur le courant continu haute tension généré par les batteries d'un véhicule électrique, le Neos HE 200, un système électrique pour les petits véhicules, thermiques et électriques, et le Xarios 8® MT, une unité pour les camions 7,5T. Disponible en version multi-température, le Xarios 8 est équipé des nouveaux évaporateurs spécifiquement développés pour cette unité.

Côté accessoires, Carrier Transicold lancera des afficheurs de lecture inversée. Installée à l'avant d'une semi-remorque ou de la caisse d'un camion, cette solution « plug and play » permet au chauffeur de lire dans le rétroviseur du véhicule les indications clés du groupe frigorifique sans devoir s'arrêter pour les contrôler. Les

afficheurs sont compatibles avec les gammes Vector et Supra, et peuvent être installés en rétrofit ou sur de nouveaux véhicules.

Carrier Transicold présentera également sa gamme de panneaux solaires (50 et 110 watts) permettant d'améliorer la longévité des batteries 12 volts des groupes frigorifiques pour semi-remorques, ainsi que son boîtier de contrôle déporté pour les gammes Vector et Supra. Ce boîtier complémentaire, installé dans la remorque de réfrigération du camion, permet au chauffeur d'accéder plus facilement aux fonctionnalités de l'unité de réfrigération lors des opérations de chargement et de déchargement.

Enfin, Carrier Transicold dévoilera les nouvelles fonctionnalités de la plateforme numérique Lynx Fleet offrant de grandes capacités pour renforcer la chaîne du froid en exploitant l'IoT avancé, l'apprentissage automatique et l'analyse.

Pour plus d'informations sur les produits et services de Carrier Transicold, rendez-vous sur : <https://www.carrier.com/truck-trailer/fr/fr/>. Suivez Carrier Transicold sur X : [@SmartColdChain](https://twitter.com/SmartColdChain) ou sur LinkedIn à [Carrier Transicold Truck Trailer Refrigeration](https://www.linkedin.com/company/carrier-transicold-truck-trailer).

À propos de Carrier Transicold

Carrier Transicold aide à améliorer le transport et l'expédition des cargaisons à température contrôlée avec une gamme complète d'équipements et de service pour le transport réfrigéré et la visibilité de la chaîne du froid. Depuis plus de 50 ans, Carrier Transicold est un leader de l'industrie, offrant à ses clients du monde entier des unités de réfrigération de conteneurs et des groupes électrogènes efficient respectueux de l'environnement, ainsi que des groupes frigorifiques pour véhicule léger, porteur et semi-remorque. Carrier Transicold fait partie de Carrier Global Corporation, leader mondial des solutions intelligentes en matière de climat et d'énergie, qui comptent pour les gens, notre planète et les futures générations. Pour plus d'informations, visitez <https://www.carrier.com/truck-trailer/fr/fr/>. Suivez Carrier sur X : [@SmartColdChain](https://twitter.com/SmartColdChain) et sur LinkedIn chez [Carrier Transicold Truck Trailer Refrigeration](https://www.linkedin.com/company/carrier-transicold-truck-trailer)

###