

Le vélo-cargo électrique communautaire de Cargoroo remporte un trophée européen récompensant la mobilité

Le prince Albert II de Monaco a remis ce prix à la start-up établie à Amsterdam

AMSTERDAM/BRUXELLES – Avec son vélo-cargo électrique de quartier, Cargoroo a remporté le trophée d'argent dans le cadre du European Startup Prize for Mobility. Le prince Albert II de Monaco a remis hier à Bruxelles ce prestigieux prix à la start-up d'Amsterdam.

Ce prix décerné à des start-up soutient les innovations les plus remarquables dans le domaine de la mobilité durable au sein de l'UE. 570 start-up s'étaient portées candidates pour cette seconde édition, mais cinquante seulement ont accédé à la finale. Les dix lauréates ont été rendues publiques hier soir.

Parmi eux se trouvent l'entreprise néerlandaise Cargoroo. Cette start-up consacrée à la mobilité fondée par Jaron Borensztajn, Jelle Maijer et Erik de Winter a lancé l'an dernier un projet pilote à Haarlem et est en train d'élargir ses activités à d'autres villes aux Pays-Bas et à l'étranger. Cargoroo a aussi reçu récemment une subvention de l'UE afin de mener des projets pilotes de plateformes de mobilité électrique dans 7 villes de 5 pays différents.

Cargoroo est un vélo-cargo électrique de quartier intelligent, qui est disposé à des emplacements fixes dans des quartiers urbains et peut être utilisé par des familles et des petites entreprises. Les utilisateurs paient alors un tarif horaire ou journalier au moment où ils ont besoin du vélo-cargo de quartier. Ce vélo-cargo peut être utilisé pour faire des courses ou amener les enfants en vélo au terrain de sport, à l'école, au parc ou à la plage. Il peut ainsi remplacer la voiture et permet d'éviter les embouteillages. C'est une solution durable qui fait économiser du temps et de l'argent. Cette initiative est par conséquent saluée par le jury qui, en décernant ce prix, reconnaît l'importance du vélo-cargo électrique communautaire en tant qu'alternative écologique à la voiture. Ce vélo-cargo profilé et maniable sur deux roues a été conçu spécialement pour un usage partagé, en collaboration avec le fabricant Urban Arrow.

Le European Startup Prize for Mobility est le principal prix décerné en Europe afin de récompenser des initiatives durables en matière de mobilité. Il aide des start-up telles que Cargoroo à lever des fonds en vue de développer ses activités en Europe. Lors de la sélection, les participants ont été jugés selon des critères tels qu'innovation, potentiel commercial et impact sur l'environnement. Cargoroo s'est ainsi révélée l'une des championnes européennes. La start-up originaire d'Amsterdam est absolument enchantée de ce prix. D'après l'un de ses fondateurs Erik de Winter, Cargoroo n'a que des avantages. « Pour transporter des enfants ou des objets dans les encombrements urbains, un vélo-cargo communautaire est bien plus pratique qu'une voiture : pas de problèmes d'embouteillages, de stationnement ni de retards imprévus. Un vélo-cargo électrique donne un sentiment de liberté », remarque-t-il. « Et en plus c'est génial de ne pas avoir à en acheter un soi-même, car cela coûte cher et représente aussi des soucis. Avec Cargoroo, on paie uniquement le temps d'utilisation. C'est idéal pour tous les parents, mais aussi pour les petits entrepreneurs en ville. Et c'est aussi idéal pour la ville, dans la mesure où les gens utilisent moins leur voiture. Un vélo-cargo électrique communautaire est un moyen de transport alternatif parfait pour des distances allant jusqu'à une vingtaine de kilomètres. »

FIN DU COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À propos de Cargoroo

Cargoroo est un vélo-cargo électrique communautaire intelligent, disposé à des emplacements fixes dans un quartier. Rapide et propre, il peut servir à toutes sortes d'usages. Il faut uniquement payer en cas d'utilisation.

Cargoroo effectue actuellement une levée de fonds de série A. Les personnes intéressées trouveront de plus amples informations au sujet des possibilités d'investissement sur www.cargoroo.eu. Au début de cette année, la vision de l'avenir de la mobilité urbaine de Jaron Borensztajn, Jelle Maijer et Erik de Winter, qui sont à l'origine de cette initiative, a déjà été reconnue avec l'attribution d'une grosse subvention de l'UE. Cargoroo participe aussi au Mobility Lab néerlandais, qui donne l'opportunité aux nouveaux entrepreneurs de tester leur proposition dans la pratique, en collaboration avec des communes et des organismes participants.