

CARGLASS®, précurseur dans la mesure des émissions de CO₂ de son activité

Depuis 2010, CARGLASS® réalise des mesures de son empreinte carbone pour évaluer ses émissions de CO₂ et réduire constamment son impact environnemental. Une démarche essentielle qui permet d'agir efficacement face aux enjeux écologiques actuels.

Une méthodologie robuste de calcul des émissions de CO₂

Dans un contexte où l'impact carbone des entreprises et des produits devient un enjeu majeur, il est essentiel de mesurer l'empreinte carbone de son activité pour mettre en place des mesures réellement efficaces de réduction. Une mesure particulièrement complexe à réaliser si l'on tient compte de l'ensemble de son activité. C'est pourquoi CARGLASS® développe depuis des années pour ses clients et ses partenaires (entreprises, loueurs et assureurs) un outil performant pour évaluer l'empreinte carbone de ses interventions. Créé en 2016 par Belron, la société mère de CARGLASS®, cet outil s'appuie sur la norme ISO 14067 relative à l'empreinte carbone des produits.

L'outil prend en compte l'ensemble du cycle de vie de l'extraction des matières premières au traitement des déchets. Parmi les éléments intégrés dans l'analyse, on retrouve les émissions de CO₂ liées à :

- L'extraction des matières première
- La fabrication du vitrage et des produits de réparation ou remplacement
- Le transport des produits
- Les opérations (consommations des entrepôts, des centres CARGLASS® et des bureaux)
- Les déplacements des clients et techniciens CARGLASS®
- Le recalibrage des véhicules
- La fin de vie (gestion des déchets)

Cette approche complète permet d'obtenir une estimation précise de l'empreinte carbone, et ainsi de travailler constamment sur les leviers les plus efficaces pour déployer une stratégie qui réduise durablement notre impact sur l'environnement.



« Chez Carglass®, nous réalisons depuis 2010 des mesures de l'empreinte carbone de notre activité. Nous avons été précurseurs en créant un outil permettant de donner à nos clients une mesure précise de l'impact CO₂ d'une réparation et d'un remplacement réalisé chez nous. Celui-ci a démontré les avantages écologiques de la réparation. Point important, d'autres méthodologies ont vu le jour récemment qui ne tiennent pas compte de l'ensemble du cycle de vie du produit, ce qui aboutit à des résultats incomplets. Chez Carglass®, par soucis de transparence, nous avons fait le choix de la méthodologie la plus exigeante et avec le périmètre le plus large à ce jour. La réduction de notre empreinte carbone nécessite en effet de s'appuyer sur des mesures précises. Nous pouvons ainsi fournir des données à nos partenaires assureurs, loueurs et flottes qui sont de plus en plus engagés dans cette démarche, notamment avec l'arrivée de la réglementation CSRD. »

Delphine Moracchini – Responsable du Développement Responsable CARGLASS®

Réparer le pare-brise plutôt que le remplacer : un geste concret

Chez CARGLASS®, la réparation reste la priorité lorsque cela est possible, avec un taux de réparation de plus de 30%. Cette démarche permet de réduire les émissions de CO₂ liées aux prestations et, de manière indirecte, l'empreinte carbone de nos clients automobilistes et celui de nos clients partenaires. Le calcul de ces émissions de CO₂ est aujourd'hui un point clé de la nouvelle réglementation CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive).

Les dernières mises à jour de l'outil de calcul ont permis d'obtenir des chiffres plus précis encore sur l'impact carbone d'une réparation par rapport à un remplacement. En effet, réparer un pare-brise permet de réduire de 80 % les émissions de CO₂ par rapport à un remplacement.

Cet outil permet désormais à CARGLASS® de fournir à ses clients, entreprises, loueurs et assureurs, des données précises sur l'impact carbone de chaque intervention. Grâce à cet outil, les clients les entreprises peuvent mieux comprendre l'empreinte carbone des prestations vitrage, intégrer les résultats de l'outil dans leurs propres reporting CSRD et maîtriser leur empreinte carbone, tout en bénéficiant de solutions de réparation plus durables.