



NOUVEAU

# IRIDIUM BOUGIES D'ALLUMAGE

Découvrez **Beru Iridium**, notre première bougie d'allumage avec une électrode centrale en iridium. C'est la meilleure technologie du marché. Métal précieux, l'iridium convient idéalement à cet élément essentiel de votre moteur. Il est extrêmement résistant à la chaleur, donnant à cette bougie de loin la plus longue durée de vie. De plus, les bougies d'allumage **Beru Iridium** améliorent les performances de votre moteur : puissance, consommation de carburant et émissions, quelles que soient les conditions. Une technologie confirmée combinée à des innovations de pointe, c'est notre engagement.



La perfection  
intégrée.



# 10 AVANTAGES DES BOUGIES D'ALLUMAGE IRIIDIUM BERU

- 1 Électrode centrale en alliage d'iridium extrêmement résistant à la chaleur (2 450 °C)
- 2 Plus résistantes que les bougies d'allumage avec des électrodes en cuivre ou en platine, jusqu'à 120 000 kilomètres
- 3 Coût réduit pour les automobilistes grâce à des intervalles d'entretien plus espacés
- 4 Amélioration de la réponse du moteur grâce à un front de flamme plus grand
- 5 Réduction de la consommation de carburant et des émissions grâce à une propagation de l'étincelle plus précise
- 6 L'alliage exclusif Heat-Active™ atteint rapidement sa température de fonctionnement stable
- 7 Préformé pour une installation rapide
- 8 Extrêmement fiable, en raison de l'absence de corrosion (l'électrode en iridium est soudée sur le noyau en cuivre)
- 9 Fabriquées conformément aux spécifications de la première monte et suivant les normes de qualité les plus rigoureuses
- 10 Mises au point, testées et produites en France

## EMBALLAGE

Les bougies Iridium BERU sont disponibles à la vente en paquets de 10. Chaque bougie a un emballage individuel.



# QU'Y A-T-IL DEDANS ?



Antiparasite **FISS**

Électrode latérale en nickel à noyau de **CUIVRE**

Électrode de masse en nickel à noyau de **CUIVRE**

Tige en **IRIDIUM** sur l'électrode centrale  
Pastille en **PLATINE** sur l'électrode de masse

## DURÉE DE VIE DES BOUGIES D'ALLUMAGE

**CUIVRE**

Électrode centrale à noyau de cuivre

**DOUBLE CUIVRE**

Électrodes centrale et de masse à noyau de cuivre

**DOUBLE CUIVRE AVANCÉ**

Alliages récents combinés à la technologie double cuivre

**PLATINE**

Électrode centrale en platine et électrode de masse à noyau de cuivre

**DOUBLE PLATINE**

Électrodes centrale et de masse en platine

**IRIDIUM**

Électrode centrale en iridium et électrode de masse en platine





## LE SAVIEZ-VOUS ?

L'iridium, métal précieux, est l'un des plus durs au monde. On pense qu'il provient d'un astéroïde géant qui aurait frappé la Terre il y a environ 65 millions d'années. Il est très dur et extrêmement réfractaire, avec un point de fusion de 2 446 °C. C'est pourquoi un alliage d'iridium est le conducteur privilégié pour les bougies d'allumage. Grâce à ces propriétés, elles ont une durée de vie très longue, sensiblement supérieure à celle du cuivre. De plus, elles ont un fonctionnement très constant dans la durée. La technologie Iridium améliore les performances, les émissions et la durée de vie d'un moteur à combustion interne.

## BERU IRIDIUM

Référence	Applications	Disponible depuis
Z366	BMW 2 Active Tourer ; MINI Cooper One	Mars
Z367	VW Golf VII ; Audi A3, A5, A6	Mai



[beru.federalmogul.com/fr](http://beru.federalmogul.com/fr)



**FEDERAL-MOGUL  
MOTORPARTS**

Federal-Mogul Global Aftermarket EAMO, bvba  
Prins Boudewijnlaan 5 • 2550 Kontich • Belgique  
[info@fmmotorparts.eu](mailto:info@fmmotorparts.eu)

La perfection  
intégrée.

