

Inauguration de



PLATEFORME
PÉDAGOGIQUE
PARTAGÉE
DE L'ÉLECTROMOBILITÉ

DOSSIER DE PRESSE

Mars 2019

Table des matières

Campus Automotive et Electromobilité	3
Les objectifs de ce campus :	3
Qu'est-ce qu'un Campus des Métiers et des Qualifications ?	4
Campus Automotive et Electromobilité pourquoi ?	4
Campus Automotive et Electromobilité pour qui ?	5
La Plateforme Pédagogique Partagée de l'Electromobilité (3PE)	6
Lycée Polyvalent Aragon Picasso de Givors :	7
BTS Moteurs à Combustion Interne (MCI)	7
CARA - European Cluster for Mobility Solutions:	9
Les 3 axes CARA	10



Campus Automotive et Electromobilité

Porté par CARA - European Cluster for Mobility Solutions et le Rectorat de Lyon, le futur Campus Automotive & Electromobilité préparera les professionnels dont les entreprises ont besoin pour concevoir, maintenir et exploiter le véhicule de demain, automobile et poids lourds.

Les objectifs de ce campus :

- › Rendre les métiers et les formations de la filière plus attractifs.
- › Développer une ingénierie pédagogique et une offre de formation initiale et continue en phase avec les évolutions technologiques.
- › Impulser des pratiques innovantes et collaboratives.
- › Créer une identité et une culture mobilité multidisciplinaire.

Le réseau du campus Automotive et Electromobilité est composé d'entreprises, d'acteurs de la formation initiale et continue et des centres de recherche. Rejoindre ce réseau, c'est la possibilité d'être acteur en participant aux comités techniques. Pour les industriels c'est l'opportunité de participer aux travaux prospectifs sur les métiers et compétences.

Le campus Automotive & Electromobilité bénéficie du soutien de l'Etat (financement à hauteur de 50% au travers du programme d'Investissement d'Avenir), de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et d'entreprises.

Qu'est-ce qu'un Campus des Métiers et des Qualifications ?

Les Campus des Métiers et des Qualifications ont été créés en 2013 par la loi de refondation de l'École pour valoriser l'enseignement professionnel et favoriser l'insertion professionnelle des jeunes. Ils sont construits autour d'un pôle de compétences clés au niveau régional et sont soutenus par les collectivités territoriales et les entreprises.

L'idée d'un Campus des métiers est de mettre en réseau différents établissements de formation d'enseignement secondaire et supérieur, des organisations professionnelles, des entreprises et des laboratoires de recherche et de leur proposer des outils communs, par exemple cette plateforme. Ces campus se structurent autour de secteurs d'activité d'excellence, ayant un fort enjeu économique, ici l'électromobilité.

Campus Automotive et Electromobilité pourquoi ?

Pour préparer l'avenir de la filière de l'automobile et du véhicule industriel en Auvergne-Rhône-Alpes.

Face aux objectifs de réduction de consommation énergétique et d'émission de polluants fixés par les politiques européennes et nationales, les véhicules hybrides ou électriques représentent une alternative de premier ordre. Aujourd'hui, l'électromobilité représente un enjeu majeur pour la filière automobile et les filières partenaires. La création de la plateforme 3PE a pour but de répondre à ces problématiques en abordant de manière novatrice les questions de compétences et d'emploi au niveau régional.

Promouvoir les métiers de l'électromobilité, identifier les besoins et développer l'offre de formation, contribuer à la recherche et au développement des nouvelles technologies, renforcer les liens entre les établissements de formation, les entreprises et les laboratoires mais aussi inciter les industriels à développer des projets collaboratifs ; tels sont les ambitieux objectifs de 3PE.

Campus Automotive et Electromobilité pour qui ?

Entreprises, écoles, collectivités, organismes... en s'investissant dans la plateforme 3PE, chacun devient acteur d'un processus innovant et créateur d'emplois en région Auvergne-Rhône-Alpes. Pour les entreprises, c'est bien sûr un processus qui permet de créer des liens forts avec ceux qui seront les spécialistes de demain dans le domaine de l'électromobilité.

Le Campus Automotive et Electromobilité créé des dispositifs concrets à disposition des jeunes et des entreprises :

- › De l'information pour les jeunes, les salariés et les entreprises sur les parcours de formation existant.
- › L'accès à des parcours de formation « automobile et électromobilité ».
- › De nouveaux modules de formation adaptables à la formation initiale et continue.
- › Des projets pédagogiques (le projet P-Plate, porté par la start-up Gulplug).
- › L'accès à un dispositif mutualisé de création de parcours de formation continue.
- › L'ouverture de deux BTS



La Plateforme Pédagogique Partagée de l'Electromobilité (3PE)

La Plateforme 3PE est le premier outil mis à la disposition du Campus Automotive et Electromobilité. Cette plateforme technique est un lieu d'expérimentation et d'innovation au service de la pédagogie, de la promotion et de la valorisation des métiers et des formations.

Elle est située au sein du Lycée Aragon Picasso de Givors qui lui a alloué un espace de 415m², composé d'espaces de cours et d'un atelier équipé de moyens pédagogiques et de tests. Divers véhicules issus de concepts nouveaux seront disponibles pour travailler sur les dernières technologies. 3PE peut s'appuyer sur les compétences, les équipements de la plateforme technologique ID Pro (Lycée Aragon Picasso), de la plateforme de l'innovation (INSA) et de la ville-laboratoire Transpolis.

Lycée Polyvalent Aragon Picasso de Givors :

7



Le lycée offre, à environ 1600 élèves et étudiants un large panel de formations, allant de la 2nde jusqu'à la Licence Professionnelle. Il comporte une filière générale où les élèves ne choisissent plus une voie générale (Scientifique, Economique et Social, Littéraire), mais un parcours en fonction de ses goûts et de ses ambitions. Les séries de la voie technologique sont représentées par deux parcours (STMG et STI2D). Enfin, le lycée offre une orientation professionnelle composée d'un CAP, de cinq Baccalauréats Professionnels.

Le lycée Aragon Picasso prépare l'orientation post bac de ses élèves et propose une Licence Professionnelle, une Formation Complémentaire d'initiative locale (FCIL) ainsi que trois BTS.

Le lycée est support de la plateforme 3PE, en septembre 2018, le BTS Moteurs à Combustion Interne (MCI) a été créé comme formation résidente de la plateforme. Le lycée est également support de la plateforme technologique IDpro.

Le lycée propose avec le Greta Lyon Métropole de la formation continue.

BTS Moteurs à Combustion Interne (MCI)

Cette formation s'appuie sur des partenariats avec l'INSA, IFSTTAR, Renault Trucks et Segula pour former des experts de la motorisation. Les étudiants sont formés à réaliser une campagne d'essai et analyser les résultats en utilisant les moyens techniques et informatiques dédiés.

La plateforme 3PE permet d'aborder des **nouvelles technologies de motorisations** afin d'assurer des débouchés, professionnels et de poursuite d'étude aux étudiants. Ils sont employables pas les constructeurs automobiles bien sûr, mais aussi tous les constructeurs de moteurs, les équipementiers, les sociétés pétrolières, les entreprises d'études et de développement ou encore les entreprises publiques sont des employeurs potentiels. Enfin les diplômé(e)s peuvent intégrer une Licence Professionnelle ou les classes préparatoires aux grandes écoles (INSA, ISAT, ENSAM...).

Fondée par:



Supportée par:



Labellisée:



Représentant de la :



La Plateforme Pédagogique Partagée de l'Electromobilité est une action soutenue par :



A propos du GRAND PLAN D'INVESTISSEMENT :

Doté de 57 milliards d'euros, le Programme d'Investissements d'Avenir (PIA), piloté par le Secrétariat général pour l'investissement, a été mis en place par l'État pour financer des investissements innovants et prometteurs sur le territoire. Six priorités nationales ont ainsi été identifiées afin de permettre à la France d'augmenter son potentiel de croissance et d'emplois :

- › L'enseignement supérieur, la recherche et la formation,
- › La valorisation de la recherche et le transfert au monde économique,
- › Le développement durable,
- › L'industrie et les PME,
- › L'économie numérique,
- › La santé et les biotechnologies.

Pour en savoir plus sur les investissements d'avenir :

<http://www.gouvernement.fr/secretariat-general-pour-l-investissement-sgpi>

Twitter : @SGPI_avenir

Avec le soutien de :



Secrétariat
général pour
l'investissement

Une action portée par :



Fondée par:



Supportée par:



Labellisée:



Représentant de la :



CARA - European Cluster for Mobility Solutions:

A propos de CARA

CARA European Cluster for mobility solutions rassemble plus de 200 industriels, opérateurs de transports, centres de recherche et de formation. CARA est labellisé Cluster de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et Pôle de Compétitivité. L'association est membre associée et représentante de la PFA Filière Automobile et Mobilités.

Référence en Europe, CARA poursuit deux grands objectifs complémentaires :

- › Accompagner les mutations de la mobilité urbaine, plus particulièrement celle des systèmes de transport de personnes et de marchandises.
- › Fédérer et animer la filière automobile & véhicule industriel en Auvergne-Rhône-Alpes, territoire de fournisseurs de technologies performantes pour le véhicule de demain.

De l'idée jusqu'au marché, CARA met en œuvre des actions collectives : projets de recherche et innovation, démonstrateurs en situation réelle, actions pour le développement économique et industriel de ses membres.

Fondée par:



Supportée par:



Labellisée:



Représentant de la :



Les 3 axes CARA



Axe Innover

- › Solliciter l'intelligence collective pour imaginer les solutions innovantes aux nouveaux enjeux du transport et de la mobilité.
- › Accompagner nos membres dans la construction et la maturation de leurs projets d'innovation.
- › Soutenir les porteurs de projets dans leurs démarches d'accès au financement publique.
- › Valoriser les projets et accompagner les innovations vers la mise en situation réelle.
- › Piloter le processus de labellisation

En 2018, l'axe Innover a labélisé 21 projets et obtenu 10 financements pour une somme totale de 15 M€ dont 6 M€ de subvention.

Axe Démontrer

- › Accompagner nos membres dans la construction et la maturation de leurs projets de démonstration et faire remonter les besoins et attentes des territoires et opérateurs de transport.
- › Des plateformes dédiées aux centres urbains, en passant par des sites fermés, identifier le terrain d'expérimentation adapté aux cas d'usage à tester.
- › Au travers d'une méthodologie dédiée, CARA accompagne des consortia pour garantir la fiabilité des résultats.
- › Faire bénéficier aux parties prenantes d'un retour d'expérience qualifié permettant de guider la transition de l'innovation au produit.
- › Communiquer sur les projets déployés au travers de visites de site, retours d'expériences au travers de colloques, conférences.

Axe Développer

- › La performance globale : mutualiser et renforcer le lien autour d'une culture Lean ; Partager les processus, les standards et outils de la performance.
- › Business développement : Ensemble accélérer la mise sur le marché et la performance commerciale
- › Mutualisation des moyens et des ressources entre les membres.
- › Développement des compétences : Adéquation des formations / compétences et des besoins des entreprises.