

Fédération  
Des Syndicats  
de la Distribution  
Automobile



Secteur Automobile / Après-Vente Automobile

## La pollution : c'est aussi dans l'habitacle du véhicule !!!!

**La FEDA\* mobilise les professionnels de la réparation et de l'entretien automobile autour du rôle préventif qu'ils doivent avoir auprès de leurs clients automobilistes.**

C'est un fait incontestable, la pollution est très concentrée dans l'habitacle d'un véhicule qui est un lieu confiné et trop rarement nettoyé. Conséquence, nous y respirons un air chargé de polluants qui s'y accumulent et dont le taux peut être jusqu'à 4 fois plus élevé que dans l'air extérieur. Bactéries, gaz irritants (monoxyde de carbone, dioxyde d'azote et de soufre), particules fines, liées aux poussières industrielles, urbaines ou au trafic routier, y sont omniprésents à des taux jugés dangereux pour la santé (cf l'enquête réalisée en septembre 2013 par l'ASEF, Association Santé Environnement France)\*\*. **Alors « COMMENT MIEUX RESPIRER DANS SON VEHICULE ? ». Une recommandation: « CHANGER LE FILTRE D'HABITACLE A CHARBON ACTIF UNE FOIS PAR AN ».**

C'est pour sensibiliser les automobilistes sur le rôle et les bienfaits du filtre d'habitacle à charbon actif, que la FEDA entre en campagne auprès des professionnels de l'entretien et de la réparation automobile.

« Contrairement aux idées reçues, l'air respiré dans l'habitacle par les occupants d'un véhicule peut être plus nocif que celui respiré par un piéton ou un cycliste effectuant le même parcours, car les polluants s'y accumulent et s'y concentrent » explique Alain LANDEC, Président de la FEDA. « Ces particules respirées sont mauvaises pour la santé de tous les occupants du véhicule au quotidien. Sans provoquer de psychose, les professionnels de l'automobile que nous sommes, doivent sensibiliser les automobilistes sur le fait qu'une solution simple et efficace existe pour améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle. C'est le filtre d'habitacle à charbon actif ».

Le filtre d'habitacle à charbon actif équipe la quasi totalité des véhicules climatisés mais il est trop souvent négligé, alors qu'il absorbe la majeure partie **des gaz nocifs, des bactéries et des particules fines contenus dans l'air et stoppe les odeurs désagréables.**

Afin d'aider les professionnels dans leur rôle de conseil auprès des automobilistes, la FEDA a conçu un kit de communication **spécifique QUALITE DE L'AIR HABITACLE**, leur permettant de les sensibiliser aux bienfaits et à la nécessité d'entretien du filtre d'habitacle à charbon actif.

A compter du 15 juin, plus de 30 000 réparateurs sur toute la France recevront :

- une affiche à disposer dans les ateliers pour interpeller les automobilistes sur « COMMENT MIEUX RESPIRER DANS SON VEHICULE ? »
- un argumentaire QUALITE DE L'AIR HABITACLE leur permettant d'appuyer leur discours et de mettre en avant auprès des automobilistes :
  - **Pourquoi l'air dans l'habitacle est-il pollué ?**





► **Quels sont les signes précurseurs d'un filtre d'habitacle à charbon actif usé ?**

Le désembuage du pare-brise se fait moins efficacement, la ventilation est moins puissante et dégage une odeur étouffante.

► **L'impact éventuel que cela peut avoir sur :**

- **la santé ?** : l'accumulation des particules et gaz polluants dans l'habitacle peut potentiellement provoquer les symptômes suivants : fatigue, vertiges, maux de tête, yeux qui piquent, éternuements et nez qui coule, problèmes respiratoires, voir une toux régulière et des bronches irritées... Certaines particules fines sont particulièrement nocives car elles migrent profondément jusqu'aux alvéoles des poumons.
- **la sécurité ?** : une visibilité réduite du fait d'une buée ayant plus de mal à disparaître avec un système de désembuage moins efficace, des risques d'accidents quand on sait qu'un éternuement au volant à une vitesse de 80 km/h équivaut à parcourir à l'aveugle une distance de 25 mètres...

► **Le rôle du filtre d'habitacle à charbon actif ?**

C'est le rempart entre l'air extérieur transportant des agents polluants (pollen, particules, gaz) et l'air intérieur du véhicule. Il améliore aussi la qualité de l'air à l'intérieur du véhicule pour un confort de conduite et le bien-être des occupants.

► **Les gestes simples pour garantir une meilleure qualité de l'air dans l'habitacle**

Changer son filtre d'habitacle à charbon actif une fois par an et aérer régulièrement pour favoriser la pureté de l'air. Aspirer les tapis et les tissus des sièges du véhicule 1 fois par mois pour réduire les impuretés. Désinfecter l'habitacle 1 fois par an pour limiter les bactéries

Pour plus d'informations, les automobilistes peuvent consulter le site Internet relayant l'opération « Qualité de l'air dans l'habitacle » sur : [www.liberezvousdesideesrecues.com/filtre-dhabitacle/sante-pollution-et-impact/](http://www.liberezvousdesideesrecues.com/filtre-dhabitacle/sante-pollution-et-impact/)

*Cette opération de sensibilisation est organisée avec le support des équipementiers qui fournissent des filtres à charbon actif pour les véhicules: Bosch, Corteco, Knecht Filter, Mann Filter, Mecafilter, Purflux, Ufi Filters et Valeo.*

\*La FEDA regroupe au sein de 10 syndicats régionaux, 1300 entreprises de distribution, 2600 points de vente, 800 ateliers spécialisés, 8000 réparateurs affiliés, 1700 centres autos et centres de réparation rapide répartis dans toute la France.

\*\* <http://www.asef-asso.fr>