

En exclusivité sur le marché européen, BFGoodrich® commercialise son nouveau pneu pour SUV et Crossovers urbains, le BFGoodrich® Urban Terrain T/A.

Commercialisé en Europe dès les premiers jours d'octobre 2015, le nouveau pneu BFGoodrich® Urban Terrain T/A® offre aux possesseurs de SUV et Crossover urbains, une exceptionnelle robustesse, associée à des performances d'adhérence au freinage et de longévité. Issu de l'expertise « Off-Road » incontestée de BFGoodrich®, ce pneu permet à l'automobiliste de rouler en toute sécurité en ville, et d'affronter ainsi sereinement les obstacles urbains.



Produit dans trois usines en Europe (à Cholet et Roanne en France et à Olsztyn en Pologne), ce nouveau pneu BFGoodrich® Urban Terrain T/A® toute saison a été conçu pour ceux qui souhaitent profiter de la ville avec leur SUV équipé de pneus dont les performances conjuguent robustesse, longévité et plaisir de conduire.

Le nouveau pneu BFGoodrich® Urban Terrain T/A® est très polyvalent :

- Sur routes mouillées, ses larges sillons longitudinaux chassent très efficacement l'eau et permettent de rouler en toute sécurité.
- Sa structure lamellisée à fort entailement transversal procure une excellente motricité sur la neige, sur boue et sur les routes froides. Il est homologué pour l'hiver et porte les marquages 3PMSF (3-Peak-Mountain with Snow Flake – pictogramme d'une montagne à 3 pics avec un flocon de neige apposé sur le flanc du pneu) et M+S (Boue et Neige).
- Sa conception générale en fait un pneu dédié à 90 % pour la route et à 10 % pour les chemins « off-road » car il offre une adhérence optimale sur tout type de revêtements.
- Très robuste, il est capable, grâce à sa carcasse textile renforcée de 20 %, d'affronter toutes les agressions de la ville, du trottoir au nid de poule.
- Et enfin, son épaisseur de gomme importante allonge sa durée de vie d'autant que sa sculpture asymétrique permet une usure lente et régulière.

Commercialisé exclusivement en Europe, le pneu BFGoodrich® Urban Terrain T/A® est disponible en 18 dimensions. De quoi permettre aux possesseurs d'un large éventail de SUV et crossovers de type Dacia Duster, Hyundai iX35, Kia Sportage, Opel Mokka, Nissan Qashqai, Suzuki Vitara, Range Rover, Ford Kuga, Jeep Cherokee, Volkswagen Touareg ou Tiguan d'avalier les kilomètres et de se faire plaisir.

Couverture dimensionnelle :

	Dimensions	Véhicules
Disponibles le 1 ^{er} octobre 2015	215/65R16 98 H	Nissan Qashqai (2007), VW Tiguan (2007)
	235/60R18 107V	Hy SantaFe 2007/2012, Volvo XC60 (2008/2012)
	235/65R17 108V	Volvo XC60 (2008-2012), Mercedes Classe R (2006) et M (2011), BMW X5 (2003)
	235/75R15 109H	Nissan Terrano, Ford Ranger (2006)
	265/70R16 112H	Mercedes Classe G (2001) et Mt Pajero (2007)
Disponibles le 1 ^{er} novembre 2015	235/55R17 99 V	Ford Kuga (2008), VW Tiguan (2007) et Kia Sportage (2004)
	215/60R17 96 H	VW Tiguan (2007), Audi Q3 (2011) et Nissan Qashqai (2007)
	215/70R16 100H	Kia Sportage (2010), HY ix35 (2010)
	225/65R17 102H	Fiat Freemont (2011), Honda CRV (2011)
	245/70R16 111H	Kia sorento (2007)
	235/50R18 97 V	Audi Q3 (2011), BMW X3, Ford Kuga (2008), VW Tiguan (2007)
	235/55R18 100V	Kia Sportage (2010), Toyota RAV4 (2006)
	205/70R15 96 H	Kia Sportage, Suzuki Jimny, Subaru Forester
	235/60R16 104H	Toyota RAV4 (2003), Suzuki Grand Vitara (2003), Kia Sportage (2004)
	235/70R16 106H	Jeep Cherokee (2007), Dodge Nitro (2007)
	255/55R18 109V	Range Rover (2005), Touareg (2010)
	225/70R16 103H	Suzuki Grand Vitara (2005), Hy SantaFe (2003)
	255/65R16 113H	SanGyong Rexton (2003) et Hy Terracan (2001)

À propos de BFGoodrich®

Créée aux Etats-Unis en 1870 par un chirurgien, le Dr Benjamin Franklin Goodrich, la marque de pneumatiques éponyme a accompagné le développement de l'industrie automobile aux Etats-Unis. Au début du XXe siècle, Henry Ford choisit BFGoodrich® pour équiper de série ses Ford A. Au cours de ce siècle, la marque BFGoodrich® n'a cessé d'innover (premier pneu Tubeless en 1946, premier pneu Radial aux USA en 1965...), tout en participant à d'incroyables aventures comme la première traversée des Etats-Unis en voiture en 1903, le premier vol transatlantique avec le Spirit of St. Louis de Charles Lindbergh (1927) ou encore un vol spatial avec la navette Columbia en 1977.

En compétition, BFGoodrich® a signé des exploits en rallye tout-terrain, aux 24 Heures de Daytona, aux 24 Heures du Mans ou encore à Pikes-Peak.

Mais surtout, l'histoire de la marque BFGoodrich® est étroitement liée aux pistes de la célèbre Baja mexicaine puisque pour la première fois en 1976, BFGoodrich® y a apporté son pneu radial dans le but de développer le pneu tout-terrain le plus solide sur le marché. Personne n'aurait alors imaginé que BFGoodrich® avait lancé un produit donnant naissance à la catégorie de pneus tout-terrain.

BFGoodrich® fait partie du groupe Michelin depuis 1990. Troisième marque de pneus aux Etats-Unis, BFGoodrich® se développe sur le marché européen avec des gammes de pneus tout-terrain et mixtes, dédiés essentiellement au SUV.