

MICHELIN ENRICHIT SA GAMME DE PNEUS X[®]TRA LOAD AVEC LA DIMENSION 18.00 R 33

Michelin a enrichi sa gamme de pneus pour tombereaux rigides d'une nouvelle dimension, disponible pour le Michelin XTRA LOAD^{GRIP} et le XTRA LOAD^{PROTECT} : 18.00 R 33. Ces nouveaux produits 3 étoiles offrent une capacité de charge accrue, une amélioration de la durée de vie, une meilleure résistance aux dommages et une grande augmentation de la productivité.

Le **MICHELIN XTRA LOAD^{GRIP}** est fait pour les sols tendres, boueux et meubles, souvent rencontrés lors des opérations minières et d'extraction, sur les pentes ou déclivités, où l'adhérence et la traction sont prioritaires.

Le **MICHELIN XTRA LOAD^{PROTECT}**, lui, est fait pour les conditions abrasives, dures et agressives, sur sols plats et secs – comme dans les carrières, où protection et résistance aux dommages sont la priorité.

La nouvelle dimension s'appuie sur le succès de la gamme Michelin XTRA LOAD, dont la dimension 24.00 R 35 a démontré d'excellentes performances, confirmées par de nombreux témoignages de la part des clients (140 pneus testés sur le terrain dans 10 pays sur 23 sites clients en 2016 et 2017).

MICHELIN XTRA LOAD^{PROTECT}

- **Capacité de charge** : la carcasse renforcée 3 étoiles du XTRA LOAD^{PROTECT} améliore la répartition des contraintes dans le pneu. Concrètement, cela équivaut à 11% de capacité de charge supplémentaire¹. Cette augmentation de la charge utile, multipliée par le nombre de cycles effectués quotidiennement, peut entraîner une augmentation considérable de la productivité.
- **Distance par heure accrue** : la sculpture innovante améliore la dissipation de la chaleur en réduisant la température de la bande de roulement jusqu'à 12 degrés Celsius², ce qui permet au véhicule de parcourir jusqu'à 34 kilomètres par heure³ grâce à un pneu refroidi.
- **Productivité** : mesurée par TKPH/TPMH, elle est augmentée soit par davantage de charge à porter, soit par une vitesse plus rapide, et est fonction de la charge et de la distance parcourue en une heure. Le TKPH du XTRA LOAD^{PROTECT} augmente de 16,9% dans le mélange A4⁴ et de 14,9% dans le mélange B⁵. Cette capacité de charge et de vitesse étendue permettra aux utilisateurs d'optimiser les cycles de la machine et d'augmenter leur productivité.
- **Durée de vie accrue** : une combinaison d'un volume accru de caoutchouc⁶, d'une surface de contact optimisée et de câbles résistant à la corrosion contribue à prolonger la durée de vie de 7%⁷. La sculpture innovante de la bande de roulement permet qu'un plus grand volume de caoutchouc entre en contact avec le sol, ce qui offre une meilleure répartition de la charge sur toute la surface de contact. Ceci, associé à une sculpture plus rigide des blocs de verrouillage, offre au pneu une meilleure résistance aux agressions, une usure plus lente et une durée de vie prolongée.

MICHELIN XTRA LOAD^{GRIP}

- **Capacité de charge :** la carcasse renforcée 3 étoiles du XTRA LOAD^{GRIP} améliore la répartition des contraintes dans le pneu, offrant 11% de capacité de charge en plus⁸. Cette augmentation de la charge utile, multipliée par le nombre de cycles effectués quotidiennement, peut entraîner une augmentation considérable de la productivité.
- **Distance par heure accrue :** une meilleure dissipation de la chaleur, donnant un pneu plus froid, permet au véhicule de parcourir jusqu'à 34 kilomètres par heure⁹.
- **Productivité :** mesurée par TKPH/TPMH, elle est augmentée soit par davantage de charge à porter, soit par une vitesse plus rapide, et est fonction de la charge et de la distance parcourue en une heure. Le TKPH du nouveau XTRA LOAD^{GRIP} est augmenté de 23,6% dans le mélange A4¹⁰ et de 38,1% dans le mélange B¹¹ par rapport aux générations précédentes. Cette capacité de charge et de vitesse étendue permettra aux utilisateurs d'optimiser les cycles de la machine et d'augmenter leur productivité.
- **Durée de vie accrue :** la sculpture innovante du XTRA LOAD^{GRIP} comprend 30% de barrettes supplémentaires en contact avec le sol, ce qui offre une excellente adhérence sur terrain meuble. Cette adhérence, le volume accru de caoutchouc¹², le contact optimisé et les câbles anti-corrosion contribuent tous à allonger la durée de vie utile de 5%¹³.

La continuité des opérations et l'optimisation de la productivité sont essentielles pour tous les exploitants de mines et de carrières. L'ajout de la dimension 18.00 R 33 à la gamme MICHELIN XTRA LOAD offrira ces avantages. Les variantes GRIP et PROTECT de la gamme Michelin XTRA LOAD sont aujourd'hui disponibles dans le monde entier.

1. Comparé aux pneus Bridgestone[®] VMTP et VRLS et aux pneus MICHELIN[®] X[®]QUARRY[™] S de taille 18.00R33. Les résultats réels peuvent varier. (Sources: Data Book Bridgestone[®] OTR 2018 et Data Book Michelin 2017).
2. Mesure certifiée par le centre de technologie Michelin, comparaison de MICHELIN[®] X[®]TRA LOAD Protect[™] avec MICHELIN[®] X[®]QUARRY[™] S
3. Comparé aux pneus MICHELIN[®] X[®]QUARRY[™] S. Les résultats réels peuvent varier.
4. + 16,9% par rapport au MICHELIN[®] X[®]QUARRY[™]
5. + 14,9% par rapport au MICHELIN[®] X[®]HAUL[™]
6. Comparé aux pneus MICHELIN[®] X[®]QUARRY[™] S. Basé sur des tests terrain, de 2015 à 2017, et sur des mesures utilisant la méthode FARO, certifiée par le centre de technologie Michelin.
7. Comparé aux pneus MICHELIN[®] X[®]QUARRY[™] S en taille 18.00R33 et basé sur des tests terrain et sur des mesures utilisant la méthode FARO, certifiée par le centre de technologie Michelin. Les résultats réels peuvent varier.
8. Comparativement aux pneus Bridgestone[®] VMTP, MICHELIN[®] XDT[™] et MICHELIN[®] X[®]TRACTION[™] SC de taille 18.00R33. Les résultats réels peuvent varier. (Sources: Data Book Bridgestone[®] OTR 2018 et Data Book Michelin 2017).
9. Comparé aux pneus MICHELIN[®] X[®]TRACTION[™] SC et MICHELIN[®] XDT[™] B. Les résultats réels peuvent varier.
10. + 23,6% par rapport au MICHELIN[®] XDT[™] A4.
11. + 38,1% par rapport à MICHELIN[®] X[®]TRACTION
12. Comparé aux pneus MICHELIN[®] XDT[™] et MICHELIN[®] X[®]TRACTION[™] SC en taille 18.00R33. Sur la base de tests terrain et de mesures utilisant la méthode FARO, certifiée par le centre de technologie Michelin.
13. Comparé aux pneus MICHELIN[®] XDT[™] en taille 18.00R33 et basé sur des tests terrain et sur des mesures utilisant la méthode FARO, certifiée par le centre de technologie Michelin. Les résultats réels peuvent varier.

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur des pneumatiques, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité de la mobilité. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés aux industriels de la mobilité. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 171 pays, emploie plus de 114 000 personnes et exploite 70 usines dans 17 pays qui ensemble ont produit environ 190 millions de pneumatiques en 2017 (www.michelin.com)