

Michelin X[®] COACH™ Z

Le nouveau pneumatique pour autocars le plus complet : réduction des coûts d'exploitation et amélioration de la sécurité.

Au salon IAA 2018 de Hanovre, Michelin lance Michelin X Coach Z, le nouvel pneu le plus complet pour les autocars longue distance et régionaux.

Pour favoriser la tranquillité des opérateurs d'autocars, le nouveau Michelin X Coach 295/80 R 22.5 Z peut être monté à la fois sur les essieux directeurs et moteurs, et porte les marquages M+S et 3PMSF, qui garantissent mobilité et sécurité en toutes saisons. Combinant deux technologies innovantes, Regenion et Infinicoil, le nouveau pneu est plus robuste et offre un potentiel kilométrique accru, représentant une augmentation de 16% du kilométrage par rapport à la génération précédente*.

Dans le cadre de la stratégie globale de Michelin, le Michelin X Coach Z assure une « performance dans la durée », grâce à une bande de roulement qui se régénère. La sculpture de la bande de roulement change au fur et à mesure que le pneu s'use, avec des rainures qui s'ouvrent dans les dernières étapes de la vie du pneu. La nouvelle conception des rainures permet également de maximiser la surface de contact avec le sol et garantit des niveaux élevés d'adhérence sur sol mouillé. Par ailleurs, le pneu est marqué 3PMSF, ce qui témoigne de sa capacité à performer même en conditions hivernales. Ce produit polyvalent à longue durée de vie se caractérise également par une structure robuste, qui apporte une grande fiabilité et minimise les temps d'arrêt. Ces deux points sont essentiels pour les opérateurs de transport de passagers. Le faible niveau sonore, obtenu grâce à la sculpture de la bande de roulement, est tout aussi important pour un voyage en toute tranquillité, que ce soit pour les conducteurs ou les passagers.

Grâce à ses capacités hivernales éprouvées, comme en témoigne le marquage 3PMSF, le nouveau Michelin X Coach Z peut être utilisé toute l'année et élimine les coûts liés au stockage et aux changements de pneus.

Michelin a obtenu ces performances en combinant deux de ses technologies les plus innovantes :

- **Regenion** : des rainures de formes différentes garantissent une déformation minimale de la bande de roulement, ce qui réduit la résistance au roulement et la consommation de carburant. De plus, les rainures longitudinales se régénèrent à mesure que le pneu s'use, pour offrir un haut niveau d'adhérence et de traction tout au long de son cycle de vie, quelles que soient les conditions météorologiques. Les ingénieurs de Michelin utilisent des techniques d'impression 3D révolutionnaires pour fabriquer des moules complexes, lesquels leur permettent de produire des sculptures et des profils sophistiqués qui ressortent à mesure que le pneu s'use.
- **Infinicoil** : cette technologie comporte un fil d'acier enroulé en continu à l'intérieur de la carcasse, d'une longueur maximale de 400 mètres, en fonction de la taille du pneu. Ce fil d'acier ultrarésistant augmente la résistance globale des pneus et optimise ainsi la surface de contact du pneu avec le sol. Cette optimisation permet non seulement un potentiel kilométrique accru, mais aussi une réduction de la consommation de carburant en raison de la faible résistance au roulement. Dans le même temps, la structure robuste du pneu lui confère une excellente capacité de charge. Lorsqu'il est monté sur l'essieu avant, le nouveau Michelin X COACH Z peut supporter une charge pouvant atteindre 7,5 tonnes.

Le Michelin X COACH Z est adapté au recreusage et au rechapage, ce qui permet de réduire les coûts et l'utilisation de matières premières. Le pneu est disponible en dimension 295/80 R 22.5.

*MICHELIN X COACH HL Z

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur des pneumatiques, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité de la mobilité. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés aux industriels de la mobilité. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 171 pays, emploie plus de 114 000 personnes et exploite 70 usines dans 17 pays qui ensemble ont produit environ 190 millions de pneumatiques en 2017 (www.michelin.com)