

Le pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 N1, du sur-mesure pour la nouvelle Porsche 911 GT3

Pour le lancement de la dernière version de la Porsche 911 GT3, une version spéciale du pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 N1 équipera 80% des voitures tout juste issues de la chaîne de production. Ce pneu ultra haute performance comprend les dimensions 245/35 ZR20 à l'avant et 305/30 ZR20 à l'arrière.

Conçu spécifiquement pour la Porsche 911 GT3, le MICHELIN Pilot Sport Cup 2 N1 représente la dernière génération de pneus Michelin pour circuit homologués pour usage sur route. Comparé à son prédécesseur N0, ce pneu permet de réaliser de meilleurs temps par tour. Il offre également une stabilité améliorée, une maniabilité plus sportive, et un équilibre unique entre sécurité et plaisir de conduire, tant pour une utilisation quotidienne sur route que lors des conditions très exigeantes de la piste.

Le co-développement de ces pneus a duré deux ans et demi. Ces pneus ont été développés et spécifiquement perfectionnés afin de répondre exactement aux caractéristiques exigées par les ingénieurs Porsche pour la nouvelle 911 GT3. Il en résulte des pneus offrant des niveaux d'adhérence très élevés, des performances constantes, et un excellent équilibre avant/arrière, tout en respectant la conformité aux réglementations européennes concernant la résistance au roulement (R117-2).

Ce vaste processus de développement a réclamé la production et la mise à essai de quelque 350 prototypes de pneus. Il a notamment fait l'objet d'essais intensifs sur piste au centre d'essais Michelin Ladoux en France, au Nürburgring en Allemagne, et au Nardo en Italie.

Le pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 N1 bénéficie d'une gamme innovante de technologies dérivées du sport automobile. La technologie multi-gomme, notamment : différents composés de caoutchouc sont utilisés sur les sections intérieures et extérieures de la bande de roulement, afin d'assurer des niveaux d'adhérence élevés et constants lors de conditions météorologiques très diverses. En outre, le Track Variable Contact Patch 3.0 optimise la pression dans la zone de contact du pneu, de sorte que la même quantité de caoutchouc entre toujours en contact avec la route ou la piste, que ce soit en ligne droite ou en virage.

La confiance que Porsche accorde aux performances de cette gamme de pneus est clairement démontrée par le fait qu'elle équipe aussi d'autres modèles Porsche en première monte, notamment la 918 Spyder, la Cayman GT4 et la 911 GT3 RS.

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur des pneumatiques, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité de la mobilité. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés aux industriels de la mobilité. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 171 pays, emploie 111 700 personnes et exploite 68 usines dans 17 pays qui ensemble ont produit 184 millions de pneumatiques en 2015 (www.michelin.com)