

MICHELIN présente son nouveau pneu PILOT SPORT ⁴ S

« De la passion authentique naît l'exceptionnel »

« *Genuine Passion – Exceptional Drives* »



Le pneu **MICHELIN PILOT SPORT ⁴ S** est un pneu ultra hautes performances. Il remplace MICHELIN Pilot Super Sport dans la gamme de pneus d'exception du manufacturier clermontois.

Conçu pour les voitures de sport et les berlines hautes performances, le pneu **MICHELIN PILOT SPORT ⁴ S** offre un plaisir de conduite inégalé grâce à un comportement et une précision directionnelle exceptionnels. Il apporte un maximum de performance et de sécurité dans toutes les conditions de roulage, grâce à sa nouvelle sculpture et à l'optimisation de son fonctionnement dans toutes les situations, même les plus extrêmes.

MICHELIN PILOT SPORT⁴ S affiche également d'excellentes prestations de freinage à la fois sur sols secs et mouillés, grâce à l'emploi de la « bi-compound technology ». La partie extérieure de la bande de roulement utilise un nouveau matériau hybride qui favorise le grip sur sol sec, alors que la partie intérieure accueille un mélange inédit de silice et d'élastomères dits fonctionnels, pour une adhérence de chaque instant sur sol mouillé. Ces performances sur sols sec et mouillé, souvent opposées dans le monde du pneu ultra sportif, ont ici progressé de concert. Elles expriment pleinement la philosophie Michelin Total Performance, qui consiste à faire progresser de manière simultanée plusieurs critères d'un même pneu, quel que soit le défi technologique à relever.

HAUT NIVEAU DE RÉACTIVITÉ
Sculpture ultra-réactive, qui s'adapte en permanence à la route et optimise ainsi l'empreinte au sol.

EXCELLENTE PRÉCISION ET CONTRÔLE
Technologie "Dynamic Response": une ceinture hybride d'aramide et de nylon qui transmet instantanément et avec précision, les informations du volant à la route.

EXCELLENTE ADHÉRENCE SUR SOL SEC ET MEILLEUR FREINAGE SUR SOL MOUILLÉ
Technologie "Bi-Compound": 2 gommes différentes utilisées à l'intérieur et à l'extérieur de la bande de roulement.
• À l'extérieur : un élastomère hybride pour l'adhérence sur sol sec.
• À l'intérieur : un nouveau mélange de composants avec des élastomères fonctionnels spécifiques et de la silice pour l'adhérence et le freinage sur sol mouillé.

FINITION PREMIUM
Un aspect effet velours au toucher et à la vue sur le flanc extérieur.

UN REBORD DE PROTECTION DE JANTE
Une protection pour tous les types de roues.

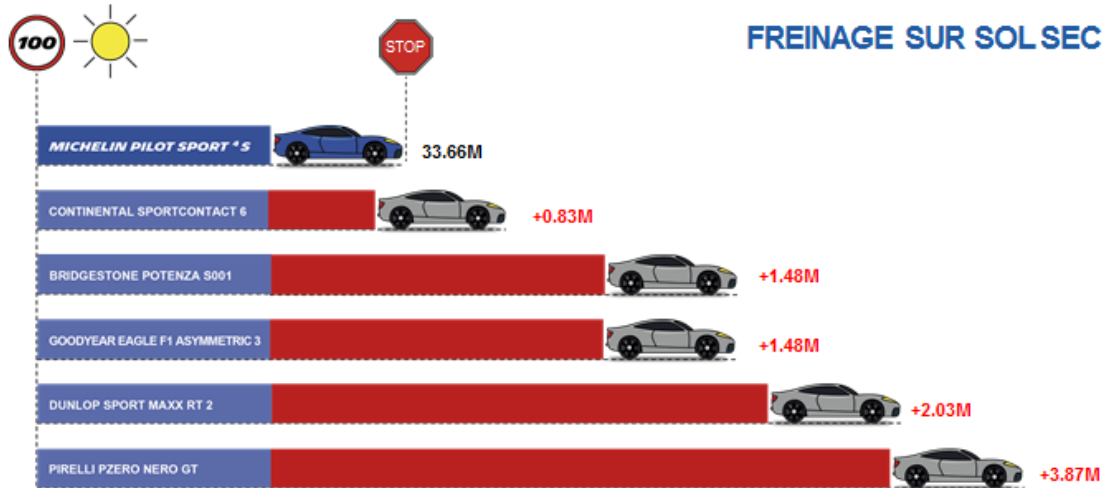
UN SAVOIR-FAIRE AUTHENTIQUE
Un procédé haute-précision et un savoir-faire unique associé au geste parfait des experts MICHELIN.

En tête de tests indépendants

MICHELIN PILOT SPORT⁴ S est le résultat d'un savoir-faire unique. Il est développé par des ingénieurs passionnés par leur métier, et redéfinit les standards de la catégorie. Adapté pour évoluer au meilleur niveau sur route mais également sur circuit, il se positionne d'ores et déjà comme le numéro 1. Lors de tests réalisés par l'organisme indépendant TÜV SÜD, en Allemagne, le **MICHELIN PILOT SPORT⁴ S** surpasse ses cinq concurrents sur les performances clé.

Freinage sur sol sec

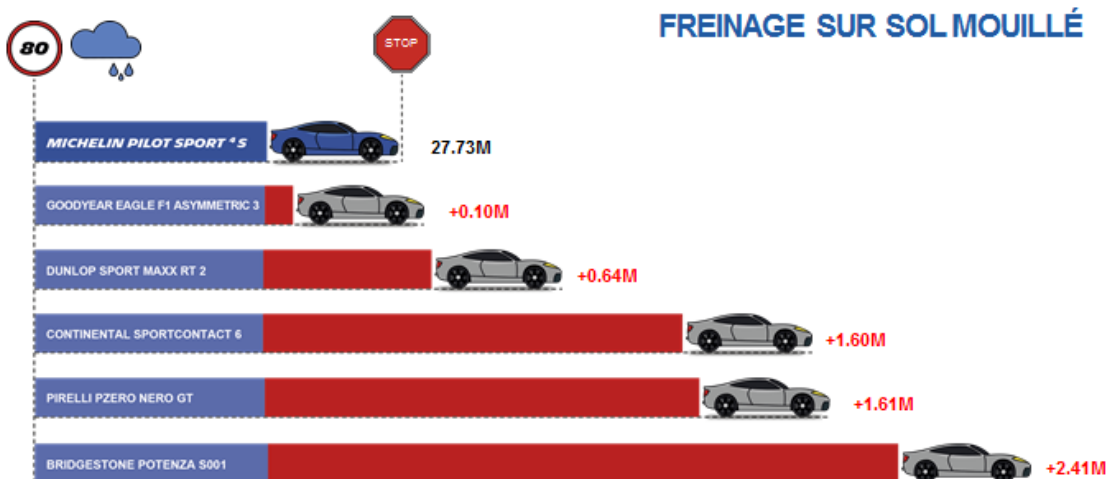
Le nouveau pneu **MICHELIN PILOT SPORT⁴ S** ne demande que 33,66m pour passer de 100 km/h à l'arrêt total, quand le meilleur de ses concurrents directs demande près d'un mètre de plus (+0,83m).



Tests externes réalisés par le TÜV SÜD en juin et juillet 2016. Dimension 255/35-1996YXL. Les pneus BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL SportContact6, DUNLOP Sport Maxx RT 2, GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3, et PIRELLI Pzero Nero GT ont été achetés sur le marché européen en 2016 par le TÜV SÜD.

Freinage sur sol mouillé

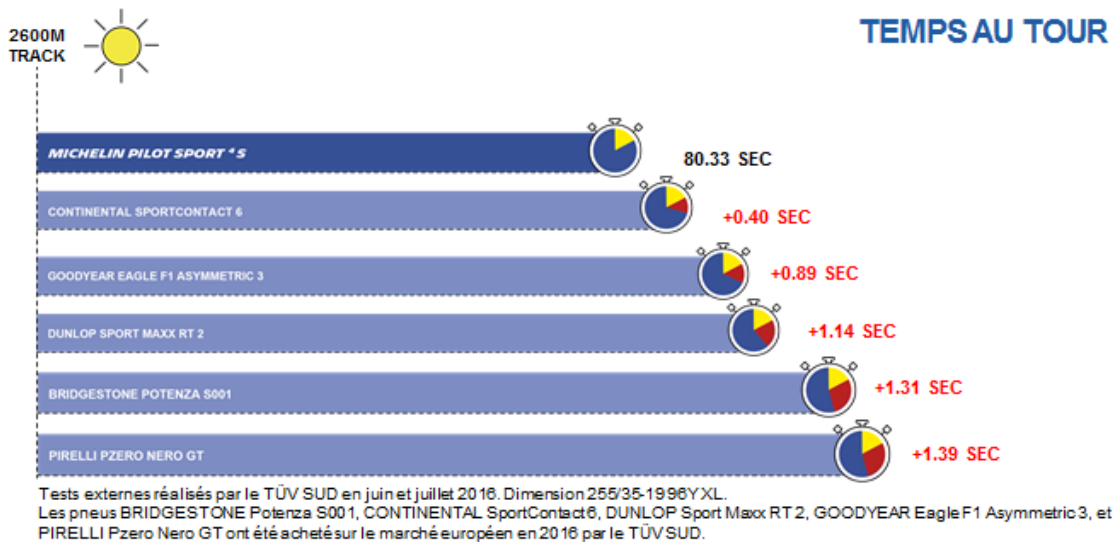
Sur une piste mouillée, 27,73 m lui suffisent pour passer de 80 km/h à l'arrêt total. Il se montre encore une fois le meilleur, près de 2,5m (+2,41m) plus court que le dernier du classement.



Tests externes réalisés par le TÜV SÜD en juin et juillet 2016. Dimension 255/35-1996YXL. Les pneus BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL SportContact6, DUNLOP Sport Maxx RT 2, GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3, et PIRELLI Pzero Nero GT ont été achetés sur le marché européen en 2016 par le TÜV SÜD.

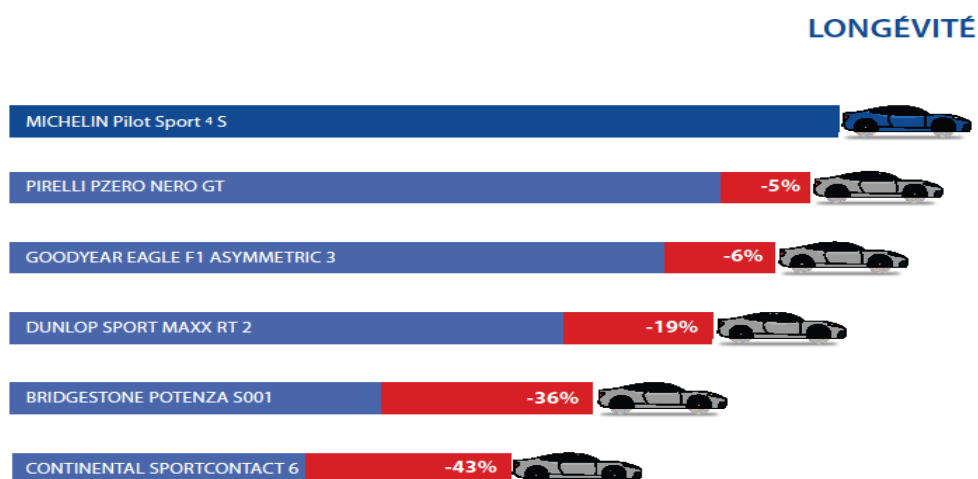
Temps au tour

Sur un circuit long de 2,6 km, le pneu **MICHELIN PILOT SPORT 4 S** s'est montré entre 0,4s et 1,39s plus rapide au tour. C'est près d'une seconde en moyenne, sur un tracé relativement court. Cela semble peu, pourtant les sensations de conduite seront très différentes.



Longévité

Des tests d'usure organisés par Dekra Test Center, ont démontré que le nouveau pneu ultra hautes performances de Michelin offrait la meilleure longévité de la catégorie.



Tests réalisés par le DEKRA Test Center en juin et juillet 2016. Dimension : 255/35-19 96Y XL.* Les pneus BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL SportContact 6, DUNLOP Sport Maxx RT 2, GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3, et PIRELLI PZero Nero GT ont été achetés sur le marché européen du remplacement en 2016 par le TÜV SÜD.

Le pneu **MICHELIN PILOT SPORT⁴ S** affiche par ailleurs sur son étiquette européenne la lettre A (en 19 pouces) en distance de freinage sur sol mouillé. Cette étiquette est destinée à renseigner tous les acheteurs en leur donnant également des informations sur l'efficacité énergétique du pneu et les bruits de roulement. Le pneu **MICHELIN PILOT SPORT⁴ S** franchit par ailleurs un nouveau cap en termes de résistance au roulement, deux tiers de ses dimensions portent le grade C.

La passion, de la piste à la route

Michelin est engagé dans plusieurs disciplines de sport mécanique de niveau mondial, et utilise la compétition comme un laboratoire de développement de ses futures technologies, lesquelles sont ensuite utilisées dans l'élaboration des pneus de série. Les données recueillies en course, le plus souvent issues de pneus « confidentiels », autrement dit qui embarquent des technologies ou des recettes de gomme en cours d'élaboration, permettent aux ingénieurs de Michelin de valider les résultats de leurs travaux. Le pneu **MICHELIN PILOT SPORT⁴ S** utilise à ce titre des procédés de construction et des matériaux directement issus de la compétition, comme par exemple le Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC et son épreuve phare, les 24 Heures du Mans, la Formula E ou le Rallye WRC.

Conçu pour les sportives les plus racées

Michelin travaille main dans la main avec les plus grands constructeurs automobiles (dont BMW, Ferrari, Ford, Mercedes-AMG et Porsche) afin de leur fournir des pneus parfaitement adaptés aux performances de leurs modèles les plus exclusifs. Plus de soixante projets supplémentaires d'homologation d'origine sont en cours de développement.

Effet velours

Comme tous les pneus haut de gamme MICHELIN, **PILOT SPORT⁴ S** possède des flancs avec un aspect velours appelé « MICHELIN Premium Touch Design ». Cette finition offre un design exclusif qui renforce l'esthétique des véhicules sportifs et des berlines de luxe.

Protection des jantes

Le pneu **MICHELIN PILOT SPORT⁴ S** est doté d'un bourrelet protecteur de jante qui permettra dans de nombreux cas d'éviter tout contact entre la jante et le trottoir. Ainsi, les jantes d'exception des véhicules de cette catégorie sont préservées.

Le nouveau pneu **MICHELIN PILOT SPORT⁴ S** est disponible depuis janvier 2017 en Europe, et dès le mois de mars aux Etats-Unis, avec 34 dimensions de 19 et 20 pouces, couvrant 92% du marché.



Dimensions

45 SERIES

19" 225/45 ZR 19 (96Y) ZR PILOT SPORT 4 S
20" 235/45 ZR 20 (100Y) ZR PILOT SPORT 4 S
255/45 ZR 20 (105Y) ZR PILOT SPORT 4 S

40 SERIES

19" 225/40 ZR 19 (93Y) ZR PILOT SPORT 4 S
235/40 ZR 19 (96Y) ZR PILOT SPORT 4 S
20" 245/40 ZR 20 (99Y) ZR PILOT SPORT 4 S
255/40 ZR 20 (101Y) ZR PILOT SPORT 4 S

35 SERIES

19" 225/35 ZR 19 (88Y) ZR PILOT SPORT 4 S
235/35 ZR 19 (91Y) ZR PILOT SPORT 4 S
245/35 ZR 19 (93Y) ZR PILOT SPORT 4 S
255/35 ZR 19 (96Y) ZR PILOT SPORT 4 S
265/35 ZR 19 (98Y) ZR PILOT SPORT 4 S
275/35 ZR 19 (100Y) ZR PILOT SPORT 4 S
285/35 ZR 19 (103Y) ZR PILOT SPORT 4 S
20" 235/35 ZR 20 (92Y) ZR PILOT SPORT 4 S
245/35 ZR 20 (95Y) ZR PILOT SPORT 4 S
255/35 ZR 20 (97Y) ZR PILOT SPORT 4 S
265/35 ZR 20 (99Y) ZR PILOT SPORT 4 S
275/35 ZR 20 (102Y) ZR PILOT SPORT 4 S
285/35 ZR 20 (104Y) ZR PILOT SPORT 4 S

30 SERIES

19" 245/30 ZR 19 (89Y) ZR PILOT SPORT 4 S
255/30 ZR 19 (91Y) ZR PILOT SPORT 4 S
265/30 ZR 19 (93Y) ZR PILOT SPORT 4 S
275/30 ZR 19 (96Y) ZR PILOT SPORT 4 S
295/30 ZR 19 (100Y) ZR PILOT SPORT 4 S
305/30 ZR 19 (102Y) ZR PILOT SPORT 4 S
325/30 ZR 19 (105Y) ZR PILOT SPORT 4 S
20" 245/30 ZR 20 (90Y) ZR PILOT SPORT 4 S
265/30 ZR 20 (94Y) ZR PILOT SPORT 4 S
275/30 ZR 20 (97Y) ZR PILOT SPORT 4 S
285/30 ZR 20 (99Y) ZR PILOT SPORT 4 S
295/30 ZR 20 (101Y) ZR PILOT SPORT 4 S
305/30 ZR 20 (103Y) ZR PILOT SPORT 4 S
345/30 ZR 20 (106Y) ZR PILOT SPORT 4 S

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur des pneumatiques, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité de la mobilité. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés aux industriels de la mobilité. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 171 pays, emploie 111 700 personnes et exploite 68 usines dans 17 pays qui ensemble ont produit 184 millions de pneumatiques en 2015 (www.michelin.com)

