

MICHELIN PRÉSENTE LE PILOT SPORT ⁴ S AU MARCHÉ NORD-AMÉRICAIN À DETROIT

Michelin présente aujourd'hui son nouveau pneu à ultra hautes performances, le MICHELIN Pilot Sport ⁴ S, au salon de Detroit. Il remplace le MICHELIN Pilot Super Sport, lequel était largement reconnu comme le pneu de pointe le plus performant tant pour le marché du remplacement que pour celui de la première monte.

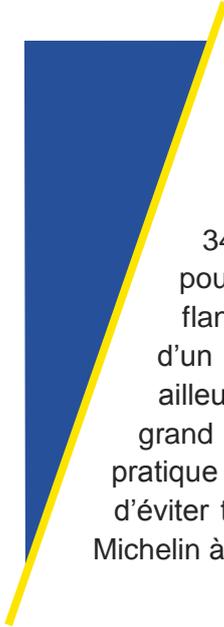
Jean-Dominique Senard, Président du Groupe Michelin, a déclaré lors d'une conférence de presse à Detroit : « Lorsque les constructeurs développent leurs modèles de voiture les plus performants, la grande majorité choisit Michelin et sa ligne de pneumatiques Pilot pour les relier au sol et exprimer l'esprit même de la machine. Le Pilot Sport ⁴ S sera le prochain pneu de notre gamme Pilot, avec plus de 60 équipements de première monte actuellement en développement. »

Conçu pour les voitures de sport et les berlines de haute performance, le Pilot Sport ⁴ S combine les meilleurs atouts du Pilot Super Sport et du Pilot Sport Cup 2. Le Pilot Sport ⁴ S offre un plaisir de conduite inégalé grâce à une tenue de route et un pouvoir directionnel exceptionnels. Il apporte un maximum de performance et de sécurité sur toutes les surfaces, grâce à sa bande de roulement qui optimise l'empreinte au sol dans toutes les situations, même les plus extrêmes. Le Pilot Sport ⁴ S affiche également d'excellentes prestations de freinage à la fois sur sols secs et mouillés.

Des tests sur piste, commandés auprès d'une tierce partie en Allemagne par cinq concurrents produisant des pneus ultra performants, ont classé le Michelin Pilot Sport 4 S à la première place pour les performances suivantes :

- freinage sur sol sec¹
- freinage sur sol mouillé²
- temps par tour sur sol sec³

Michelin est engagé dans plusieurs disciplines de sport mécanique au niveau mondial, et utilise la compétition comme un laboratoire de développement de ses futures technologies, lesquelles sont ensuite utilisées dans l'élaboration des pneus de série. Les données recueillies en course, le plus souvent issues de pneus « confidentiels », autrement dit qui embarquent des technologies ou des recettes de gomme en cours d'élaboration, permettent aux ingénieurs de Michelin de valider les résultats de leurs travaux. Le Pilot Sport ⁴ S, qui constitue l'un des pneus les plus performants et sportifs jamais conçu par Michelin pour le grand public, utilise à ce titre des procédés de construction et des matériaux directement issus de la compétition, comme par exemple le Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC et son épreuve phare, les 24 Heures du Mans, la Formula E ou le Rallye WRC.



La gamme de produits comprend initialement 35 tailles, des largeurs allant de 225 mm à 345 mm, des rapports d'aspect de 30 à 45, et des diamètres de jante allant de 18 à 20 pouces. Comme tous les pneus haut de gamme de Michelin, le Pilot Sport ⁴S adopte des flancs « Michelin Premium Touch Technology[®] », autrement dit à l'aspect velours. Il s'agit d'un signe de reconnaissance de ces enveloppes dans un univers automobile exclusif. Par ailleurs, et alors que l'immense majorité des voitures de sport sont équipées de jantes de grand diamètre et de pneus à flancs courts, le pneu Pilot Sport ⁴S est doté, dans un esprit pratique et esthétique, d'un bourrelet protecteur de jante qui permettra dans de nombreux cas d'éviter tout contact entre la jante et le trottoir. Le Pilot Sport 4 S sera produit dans les usines Michelin à Greenville, S.C., et à Clermont-Ferrand, en France.

¹ Basé sur des essais de freinage à sec effectués par TÜV SÜD à Papenburg et Memmingen, Allemagne. Le nouveau pneu MICHELIN PILOT SPORT 4 S ne demande que 33,66 m pour passer de 100 km/h à l'arrêt complet, quand le meilleur de ses concurrents directs demande près d'un mètre de plus (+0,83 m). Les pneus concurrents étaient : BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL SportContact 6, DUNLOP Sport Maxx RT 2, GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3, et PIRELLI PZero Nero GT. Les résultats réels sur route peuvent varier.

² Sur une piste arrosée, 27,73 m lui suffisent pour s'arrêter depuis 80 km/h. Il se montre encore une fois le meilleur, près de 2,5 m (+2,41 m) plus court que le dernier du classement. Les résultats réels sur route peuvent varier.

³ Sur un circuit long de 2,6 km, le pneu MICHELIN PILOT SPORT 4 S s'est montré entre 0,4 s et 1,39 s plus rapide au tour. C'est près d'une seconde en moyenne, sur un tracé relativement court, améliorant sensiblement les sensations de conduite. Les résultats réels sur route peuvent varier.

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur des pneumatiques, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité de la mobilité. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés aux industriels de la mobilité. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 171 pays, emploie 111 700 personnes et exploite 68 usines dans 17 pays qui ensemble ont produit 184 millions de pneumatiques en 2015 (www.michelin.com)

