

## **Michelin et Spania GTA Le pneu MICHELIN Pilot Super Sport, équipement d'origine de la GTA Spano**

***Le pneu MICHELIN Pilot Super Sport a été homologué en tant qu'équipement d'origine de la super sportive GTA Spano, du constructeur espagnol Spania GTA. Cette certification marque le début d'une relation entre les deux sociétés spécialisées dans les très hautes performances.***

L'ensemble des technologies qu'incorpore le MICHELIN Pilot Super Sport offre un résultat répondant parfaitement aux besoins des véhicules à très hautes performances, tout particulièrement en termes de précision de conduite, de sportivité, de résistance aux très grandes vitesses et, surtout, en termes de sécurité, aussi bien sur route que sur circuit. Par ailleurs, ses performances sont maintenues sur davantage de kilomètres.

Le MICHELIN Pilot Super Sport est conçu pour ceux qui recherchent un maximum de plaisir de conduite et une sécurité totale, aussi bien pour les trajets quotidiens que pour les utilisations plus sportives. Afin de répondre à ces exigences, il englobe trois technologies utilisées dans le domaine de la compétition :

- La **ceinture d'aramide** est constituée d'une fibre haute densité, principalement utilisée dans l'aéronautique et l'équipement militaire de protection, dont la principale caractéristique est sa grande résistance. A poids équivalent, l'aramide est cinq fois plus résistante que l'acier. Le profil du pneumatique à vitesse élevée est ainsi parfaitement maîtrisé et l'empreinte au sol du pneu reste constante même à très haute vitesse, afin d'avoir en permanence un maximum de grip.
- Développée pour la compétition, la technologie Bi-Compound consiste à répartir deux gommes différentes entre les parties droite et gauche de la bande de roulement. Côté extérieur, un élastomère assure une très grande endurance dans les virages serrés. Côté intérieur, un élastomère de composition différente associé à une sculpture spécifique permet au pneu, sur sol mouillé, de casser le film d'eau et d'épouser les aspérités de la route.
- Le **Variable Contact Patch 2.0**, mise au point en compétition automobile, optimise la pression de l'aire de contact du pneu, pour que la quantité de gomme en contact avec le sol reste constante sur route comme sur circuit, en ligne droite comme en courbe. Ainsi, le contrôle de la trajectoire du véhicule est total.

Ainsi, le pneu MICHELIN Pilot Super Sport est l'allié parfait permettant d'optimiser le rendement de la GTA Spano. Cette supersportive espagnole est dotée d'un nouveau moteur V10 Twin Turbo de 7 990 cm<sup>3</sup> de cylindrée, développant un couple de 1 220 Nm et une puissance de 925 chevaux. Ce véhicule, dont la production exclusive est limitée à 99 unités, est également équipé d'une nouvelle boîte de vitesses séquentielle robotisée à 7 vitesses, avec éléments synchronisés en carbone. Avec ce nouveau groupe motopropulseur, on parvient à une accélération de 0 à 100 Km/h en 2,9 secondes, et une vitesse de pointe supérieure à 370 Km/h.

Les dimensions des pneus MICHELIN Pilot Super Sport de la GTA Spano sont 265/35ZR19 à l'avant, et 345/30ZR20 à l'arrière.