

***LA NOUVELLE FORD FOCUS RS SE CHAUSSÉ EXCLUSIVEMENT
CHEZ MICHELIN : MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 ET MICHELIN
PILOT SUPER SPORT***

Dans le cadre du partenariat mondial entre Ford et Michelin, pour les véhicules FORD Performance, la nouvelle Ford Focus RS seront équipées en exclusivité de pneus Michelin. Le pneu MICHELIN Pilot Super Sport, en dimension 235/35 R19 équipera de série la version Ford Focus RS et le pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2, dans la même dimension sera disponible en option.

Particulièrement exigeante et sportive, la nouvelle Ford Focus RS a imposé un challenge précis et approfondi aux ingénieurs Michelin pour développer spécifiquement ces deux pneus afin d'en proposer qui répondent au plus près aux attentes des équipes Ford. Ce développement de pointe s'est déroulé sur près de 2 années au cours desquelles la voiture a parcouru l'asphalte de nombreux circuits.

• **2 000 km,**

C'est la distance parcourue par la FORD Focus RS sur les pistes du Centre de Technologie Michelin, à Ladoux et sur les circuits de Charade (Auvergne), Lommel (Belgique), Nürburgring (Allemagne), Dearborn (Etats-Unis) et Idiada (Espagne) pour mettre au point ce pneu spécifiquement adapté à la voiture.

* * * *

ZOOM SUR LE DÉVELOPPEMENT DES PNEUS

MICHELIN PILOT SPORT CUP 2

Ce pneu, particulièrement adaptés au circuit tout en étant homologués pour la route, est le pneu de tous les records¹. Pour la mise au point :

• **100,**

C'est le nombre de pneus prototypes fabriqués pour l'homologation et la mise au point du véhicule.

• **500,**

C'est le nombre de pneus préséries produits pour les premiers roulages.

MICHELIN PILOT SUPER SPORT

• **Plus de 500,**

C'est le nombre de pneus prototypes fabriqués pour l'homologation et la mise au point du véhicule.

• **Près de 1000,**

C'est le nombre de pneus préséries produits pour les premiers roulages.

¹ 7'54"36 : nouveau record établi par Mégane R.S. 275 Trophy-R sur le circuit du Nürburgring en 2014, après celui de la Porsche 918 Spyder en 6'57



LE CO-DÉVELOPPEMENT MICHELIN FORD, UNE AVENTURE PARTAGÉE ENTRE INGÉNIEURS ET PILOTES

« Le pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 est étonnant par le grip et les performances chrono qu'il nous permet d'obtenir sur circuit, tout en assurant à cette FORD Focus RS une précision de conduite sur route très appréciable, tout en conservant son tempérament expressif et joueur», souligne David Put, pilote ingénieur metteur au point Ford, « et c'est le fruit du travail qui a été réalisé conjointement par les équipes de Michelin et les équipes de Ford Performance, avec un niveau de compréhension mutuelle nous ayant permis de livrer une voiture qui ravira les amateurs de conduite».

Le développement spécifique réalisé par Michelin pour répondre à Ford contribue à la précision de conduite, à la stabilité du véhicule, à sa sportivité, en y apportant du « grip » et en respectant des performances de résistance au roulement ; pour le pneu MICHELIN Pilot Super Sport : C sur l'étiquette européenne, avec un A en freinage sur sol mouillé.

« Les ambitions de Ford nous ont poussé à développer des pneus de très haute technologie pour qu'ils s'adaptent parfaitement à la configuration de la Ford Focus RS, très particulière car elle dispose d'une répartition des masses centrée sur l'avant du véhicule, mais aussi de différents modes de réglages influençant nettement la répartition du système des 4 roues motrices entre l'essieu avant et arrière. De plus avec l'ambition forte de disposer d'un tempérament très expressif pour cette auto, nous avons pu repousser les limites du Grip et de la tenue en courbes en circonstances extrêmes», complète Pierre Chaput, Développeur des pneus MICHELIN Pilot Super Sport et MICHELIN Pilot Sport Cup 2 pour la Ford Focus RS.

* * * *

LES TECHNOLOGIES DES PNEUMATIQUES MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 ET MICHELIN PILOT SUPER SPORT

Technologies communes

La ceinture en aramide

La ceinture en aramide, fibre à haute ténacité, a pour principale caractéristique sa grande résistance à la traction. C'est un composant très résistant et léger à la fois. A poids équivalent, l'aramide est cinq fois plus résistant que l'acier. Le profil du pneumatique à vitesse élevée est ainsi parfaitement maîtrisé et l'empreinte au sol du pneu reste constante même à très haute vitesse, afin d'avoir en permanence un maximum de grip.

Le mélange de la bande de roulement

La gomme de la bande de roulement du pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 utilise la technologie Bi-Compound. Il en est de même pour le pneu MICHELIN Pilot Super Sport avec une adaptation pour rouler aussi bien sur route que sur circuit. Pour le pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 qui est fabriqué sur les mêmes outils que les pneus compétition, la gomme du côté extérieur est composée d'un élastomère à « Haute Masse Moléculaire » qui délivre un grip sec exceptionnel dans les appuis en courbes, notamment dans les virages serrés. Côté intérieur du pneu, la gomme reprend un élastomère plus rigide pour assurer le guidage et la précision de conduite.



POUR LE PNEU MICHELIN PILOT SPORT CUP 2

La «Track Variable Contact Patch 3.0®»

Cette innovation permet d'optimiser les pressions dans l'aire de contact du pneu pour mettre la même quantité de gomme en contact avec la piste en ligne droite et en courbe, même en appuis serrés. Cette technologie s'accompagne du « Track Longevity Patch », qui consiste en un troisième mélange de gomme spécifique pour les épaules permettant une longévité sur circuit accrue.

La nouvelle zone basse

Cette nouvelle zone basse est plus large de 10% par rapport la zone basse traditionnelle d'un pneu sportif. Elle est renforcée par une gomme à haut module pour augmenter encore la rigidité latérale du pneu et lui conférer une sportivité et une précision de conduite exceptionnelles.

Des « flancs de velours »

La technologie MICHELIN Premium Touch crée du contraste et des nuances de noir, proche d'un aspect velours, sur certaines parties du flanc extérieur en réalisant une micro-géométrie qui absorbe la lumière.

POUR LE PNEU MICHELIN PILOT SUPER SPORT

Le **Variable Contact Patch 2.0** consiste dans le fait que l'aire du pneumatique en contact avec la route est à géométrie variable. Cela garantit une maîtrise absolue du véhicule. En effet, en virage, si la forme de l'aire de contact change, la surface de gomme en contact avec le sol reste, elle, constante.

Les performances de très haut niveau atteintes par le nouveau pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 et le pneu MICHELIN Pilot Super Sport sont le fruit d'investissements forts et constants en Recherche et Développement. Ils sont de plus de 600 € millions par an. Ils sont aussi la résultante de la stratégie Michelin Total Performance qui consiste à améliorer de manière constante et conjointe toutes les performances du pneumatique.

Dimensions :

MICHELIN Pilot Sport Cup 2 : 235/35 R 19

MICHELIN Pilot Super Sport : 235/35 R 19



UN PARTENARIAT QUI VA AU-DELÀ DU PNEU

Et enfin, les nouvelles Ford Focus RS disposent toutes du service Ford Sync2 qui offre l'ensemble des services digitaux d'aide à la mobilité développés par les équipes de Michelin Travel Partner. Les conducteurs ont ainsi accès à une grande variété d'informations touristiques, hôtelières et gastronomiques du Guide Vert Michelin et du Guide Michelin. Celles-ci sont parfaitement intégrées au système de navigation de bord, ce qui permettra aux conducteurs de planifier leur itinéraire, ainsi que leur lieu d'hébergement, leur restaurant et même les sites touristiques à visiter. Depuis plus de 100 ans, Michelin est un leader dans la publication de guides touristiques et gastronomiques. Cette expérience se reflète désormais dans sa gamme de solutions numériques mise à disposition des clients. À présent, les conducteurs de la Ford Focus Electric peuvent aussi bénéficier de cette longue expérience à travers son système SYNC2.

La mission de **Michelin**, leader de l'industrie pneumatique, est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. A ce titre, le Groupe fabrique et commercialise des pneus pour tous types de véhicules, des avions aux automobiles, en passant par les 2 roues, les engins de génie civil et agricoles ainsi que les poids lourds. Michelin propose également des services numériques d'aide à la mobilité (ViaMichelin.com), et édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand (France), est présent dans plus de 170 pays, emploie 111 200 personnes dans le monde et dispose de 67 sites de production implantés dans 17 pays différents. Le Groupe possède un centre de technologie en charge de la recherche et du développement implanté en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. (www.michelin.com)

