

Ivalo, le 30 novembre 2015

LE CENTRE ARCTIQUE D'ESSAIS SUR GLACE D'IVALO (FINLANDE), SITE DE TEST DE PNEUS EN CONDITIONS HIVERNALES, DEVIENT PROPRIÉTÉ DU GROUPE MICHELIN



Le Centre de Technologie Europe de Michelin officialise l'acquisition du Centre arctique d'essais sur glace, sur le lieu-dit « Fox Farm », à Ivalo (Finlande) pour renforcer son activité de tests et d'homologations des pneus hivernaux pour les véhicules de tourisme, les camionnettes et les poids lourds.

Pionnier dans les années 80, Michelin exploite ce site en exclusivité depuis près de 20 ans en y menant régulièrement ses activités de tests et d'homologation de pneus hiver. En devenant propriétaire de ce site, Michelin garantit la maîtrise de ses capacités de tests et complète son dispositif de tests hivernaux, qui s'étend des cols alpins aux plaines finlandaises en passant par des infrastructures couvertes.

Les conditions climatiques extrêmes d'Ivalo et la qualité de sa neige, d'une consistance différente à la neige alpine, garantissent un environnement de test optimal. C'est d'ailleurs en partie sur le site d'Ivalo que sont testés les pneus certifiés 3 PMSF (3 Peaks Mountain Snow Flake = Montagne à 3 pics et flocon de neige) logo attestant en Europe des performances hivernales des pneus.

CHIFFRES CLÉS MICHELIN : LES TESTS DE PNEUS EN CONDITIONS HIVERNALES :

- ✓ **2000** c'est le nombre de pneus hivers testés par Michelin en **2014** sur les pistes d'Ivalo dont **400 pneus pour Poids Lourd** et **1600 pneus pour véhicules de Tourisme et Camionnettes**
- ✓ 1/3 de ces pneus sont des pneus de la gamme X Ice spécifiquement développés pour les zones de grands froids comme les Pays Nordiques et la Russie.
- ✓ 2/3 de ces pneus sont des pneus de la gamme Alpin dédiée au reste de l'Europe.
- ✓ **270.000 km** ont été parcourus sur neige et glace en conditions hivernales dans les régions situées au-delà du cercle polaire, depuis la première campagne hiver de 1988, soit en moyenne 10.000km par an ;ils sont complétés tous les ans par 2000 km de tests réalisés en conditions alpines dans le sud de l'Europe.

4 autres pays où Michelin effectue des tests de pneus en conditions hivernales :

- ✓ France
- ✓ USA
- ✓ Japon
- ✓ Suède

Types de tests réalisés à Ivalo :

- Démarrage / accélération sur neige
- Freinage sur neige
- Motricité sur neige
- Comportement chronométré sur neige
- Adhérence transversale sur neige
- Motricité sur glace
- Freinage sur glace
- Adhérence transversale sur glace
- Chronométrage sur circuit de glace
- Ejection clous (pneus nordiques)
- Démarrage sur glace

Carte d'identité du site d'Ivalo :

Situé à 300 km au nord du Cercle polaire, avec des températures de 0° à -30° (de novembre à fin mars)

Site de 60 hectares comportant 20 hectares de pistes :

1 piste de comportement sur neige d'1,7 km

5 plateformes de 500 à 800 mètres pour des tests longitudinaux (freinage et accélération)

2 pistes glace

4 pistes circulaires pour les tests d'adhérence transversale

1 rampe à 8% dédiée aux tests de démarrage / accélération

Bâtiments techniques (montage, stockage pneus et maintenance véhicules)

La mission de **Michelin**, leader de l'industrie pneumatique, est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. A ce titre, le Groupe fabrique, commercialise et distribue des pneus pour tous types de véhicules. Michelin propose également des services digitaux innovants, comme la gestion numérique de flottes de véhicules ou des outils d'aide à la mobilité. Il édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand (France), est présent dans 170 pays, emploie 112 300 personnes dans le monde et dispose de 68 sites de production implantés dans 17 pays.

En 2016 Michelin fêtera 70 ans de présence en Finlande.

Le Groupe possède un centre de technologie en charge de la recherche et du développement implanté en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. (www.michelin.com)

