



BYD SEAL : dynamique et intelligent

- [Berline du segment D entièrement électrique attrayante, dynamique, sportive et technologiquement avancée](#)
- [Disponible avec une batterie lame très efficace - 82 kWh avec une autonomie allant jusqu'à 570 km \(WLTP\) et une charge CC \(30-80 %\) jusqu'à 150 kW en seulement 26 minutes](#)
- [Disponible en configurations propulsion et traction intégrale](#)
- [Technologie avancée et BYD e-Platform 3.0 pour une efficacité, un aérodynamisme, une puissance, une rigidité de la carrosserie et une gestion de l'espace supérieures](#)

[Athlétique, sportive et dynamique, mais aussi intelligente et dotée d'un ADN high-tech, la nouvelle BYD SEAL a le look, la puissance et l'intelligence pour impressionner les conducteurs européens.](#)

[BYD, le premier fabricant mondial de véhicules à énergies nouvelles \(NEV\) et de batteries de puissance, présente le BYD SEAL, un véhicule sportif et de haute technologie, mais SEAL est bien plus que cela. Comme le BYD DOLPHIN, le BYD SEAL fait partie de la série BYD Ocean. Il présente un concept de design Ocean Aesthetics se traduisant par un symbole visuel dynamique, élégant et hautement reconnaissable. Le BYD SEAL fait preuve de puissance et d'athlétisme avec un coefficient de traînée Cd de seulement 0,219. Le style de carrosserie basse tranche comme une lame de rasoir dans le vent. Son design élégant inspiré de la nature est émotionnellement riche, high-tech et attrayant. SEAL est non seulement dynamique, intelligente et sportive, mais c'est aussi une berline quatre portes entièrement électrique et polyvalente pouvant accueillir confortablement cinq personnes et disposant d'un grand coffre de 402 litres et d'un coffre de 53 litres à l'avant de la voiture.](#)

Technologie avancée Cell-to-Body

[BYD SEAL est le premier véhicule à mettre en œuvre la technologie Cell-to-Body \(CTB\), qui intègre pleinement la batterie BYD Blade dans l'ensemble de la structure du véhicule et améliore la sécurité du véhicule. Il s'inspire de la structure en panneaux d'aluminium nid d'abeille à haute résistance.](#)

[La technologie CTB intègre le capot supérieur du bloc-batterie à la structure de plancher de carrosserie traditionnelle, formant une structure sandwich avec le capot supérieur, la batterie BYD Blade et le plateau inférieur. L'utilisation du volume du système de batterie d'alimentation est augmentée de 66 % et la densité d'énergie du système est augmentée de 10 %.](#)

[Le système de batterie CTB sert de source d'énergie et de composant structurel. Le SEAL a une rigidité en torsion de 40 500 N.m/degré, augmentant les limites de la maniabilité et offrant une excellente plateforme pour le confort, la sécurité et les performances de la voiture.](#)

[La technologie CTB améliore également la gestion de l'espace. SEAL a une hauteur de carrosserie inférieure de 10 mm mais conserve la même hauteur libre à l'intérieur du véhicule que la structure conventionnelle, ce qui se traduit par une forme plus basse et des performances aérodynamiques et un impact visuel améliorés.](#)

iTAC (technologie intelligente de contrôle du couple)

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



[La nouvelle iTAC \(Intelligent Torque Control Technology\) s'est substituée à l'ancienne méthode de restauration de la dynamique du véhicule en réduisant uniquement la puissance avec diverses méthodes de contrôle telles que le changement de couple, la réduction de couple appropriée ou la sortie de couple négative.](#)

[En raison de la vitesse de reconnaissance accrue et du changement des méthodes de réglage, iTAC peut intégrer l'état du véhicule ainsi que les besoins de contrôle horizontal et vertical du conducteur, et faire progresser la distribution et le réglage de la puissance, en utilisant pleinement le potentiel de puissance du véhicule, améliorant les performances de sécurité et le confort de conduite et en améliorant les limites de tenue de route.](#)

[Puissant bloc d'alimentation](#)

[BYD SEAL comprend une transmission électrique 8 en 1 avec un moteur électrique efficace qui délivre 230 kW \(313 ch\) sur la version à propulsion arrière. La configuration à traction intégrale comprend une transmission électrique 8 en 1 et 3 en 1 qui envoie 160 kW aux roues avant et 230 kW aux roues arrière pour une puissance de moteur combinée maximale de 390 kW \(530 cv\).](#)

[BYD SEAL AWD a une technologie de suspension semi-active avec des amortisseurs à fréquence variable pour une réactivité ultime. Lorsque les conditions de route sont lisses, l'amortissement est relativement élevé, ce qui offre une dynamique du véhicule plus stable et une meilleure maniabilité. Lorsqu'il y a des nids-de-poule ou des surfaces rugueuses, l'amortissement se réduit automatiquement pour mieux absorber l'impact de la route, assurant une conduite de haute qualité.](#)

[Comme tous les véhicules de tourisme BYD, BYD SEAL bénéficie également de la batterie à lame BYD au lithium fer-phosphate \(LFP\) sans cobalt, qui non seulement garantit la sécurité, la durabilité et les performances, mais offre également plus d'espace intérieur pour le conducteur et les passagers.](#)

[BYD SEAL sera proposé en Europe en deux versions, l'un à propulsion et l'autre en transmission intégrale, tous les deux avec batterie de 82 kWh, avec des plages WLTP allant de 520 km à 570 km pour les deux versions.](#)

[Quatre modes de conduite](#)

Le BYD SEAL offre quatre modes de conduite distincts, répondant à une variété de préférences et de conditions de conduite. Ces modes incluent :

- Mode ECO, qui privilégie l'efficacité énergétique et étend l'autonomie ;
- Mode normal, offrant une expérience de conduite équilibrée pour une utilisation quotidienne ;
- Mode Sport, mettant l'accent sur les performances grâce à une accélération dynamique et une maniabilité plus précise ;
- Mode neige, conçu pour améliorer la traction et la stabilité sur les surfaces glissantes comme la neige ou la glace.

Chaque mode est conçu pour offrir une expérience de conduite optimisée et personnalisée, garantissant à la fois confort et sécurité au conducteur.

[Charge à haute puissance](#)

[BYD SEAL utilise une solution de charge boostée par entraînement électrique haute tension, qui permet une charge plus rapide et réduit considérablement le temps d'attente des utilisateurs. La technologie est développée sur la base de l'ensemble d'entraînement électrique, de l'ensemble de charge et de distribution et utilise de manière innovante l'inducteur du moteur pour remplacer l'inducteur de suralimentation dans](#)

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



[la solution de suralimentation d'origine pour répondre à la plage de tension de 420-750 V des piles de charge avec une charge CC haute puissance.](#)

[Comme le système est parfaitement intégré, les deux modes de charge et d'entraînement du moteur sont multiplexés. Pendant le processus de charge, SEAL réduit la génération de chaleur de l'ensemble de charge et de distribution pour des performances plus fiables. La solution de charge de suralimentation électrique à haute tension peut tirer pleinement parti de la limite de courant standard de charge nationale pour obtenir une large bande de charge à puissance constante. La puissance de charge est de 11 kW AC triphasé. Avec un chargeur DC de 150 kW, la batterie peut être rechargée de 30 % à 80 % en seulement 26 minutes. La charge maximale est de 150 kW.](#)

[Système de pompe à chaleur à haut rendement à larges plages de température](#)

[BYD SEAL est livré de série avec un système de pompe à chaleur à large plage de températures et à haut rendement, qui permet une régulation efficace de la température du bloc-batterie via un refroidissement direct et un chauffage direct du réfrigérant, ainsi qu'un contrôle de la température de l'habitacle avec une faible consommation d'énergie. Le dispositif de pompe à chaleur peut également absorber la chaleur perdue du groupe motopropulseur électrique et fonctionner à des températures allant de -30°C à 60°C.](#)

[BYD SEAL prend en charge V2L \(Vehicle-To-Load\), permettant d'utiliser la voiture comme une source d'alimentation portable pour appareils électriques \(puissance totale jusqu'à 3 kW\).](#)

[Apprendre de la nature](#)

[BYD SEAL a été créé par une équipe de conception dirigée par Wolfgang Egger, directeur du design mondial de BYD. L'équipe de conception a suivi le principe « apprendre de la nature » et s'est inspirée des océans pour créer un design émotionnellement riche, reconnaissable et attrayant. Le concept de design "Ocean Aesthetic" a évolué, le véhicule adoptant une esthétique plus dynamique, plus riche et plus sportive.](#)

[L'avant de la voiture donne une puissante impression du mouvement vers l'avant, avec une "forme en X" dans la perspective dynamique. L'avant de la BYD SEAL a l'apparence d'une voiture de sport, avec ses courbes pleines, sculptées et captivantes qui donnent la sensation de l'élan des vagues.](#)

[Silhouette élégante](#)

[Les lignes de carrosserie de BYD SEAL sont élégantes et athlétiques. Sa silhouette latérale est lisse et naturelle, avec un avant bas, un montant A incliné, un toit arrondi, un arrière fastback incliné et une forme en queue de canard légèrement relevée, qui souligne la caractéristique d'un coupé sport.](#)

[L'empattement du BYD SEAL offre aux occupants un espace pour les jambes similaire à celui d'une grande berline. Simultanément, le cadre CTB garantit un dégagement pour la tête des occupants tout en s'adaptant au style surbaissé. De plus, SEAL offre plus d'espace pour les passagers grâce à un plancher plat, une batterie plus fine et une taille de batterie arrière optimisée. Le compartiment arrière du SEAL répond aux exigences d'utilisations quotidiennes de l'utilisateur, tandis que le compartiment avant maximise l'utilisation de l'espace, étendant l'espace de stockage à l'intérieur du véhicule.](#)

[De plus, SEAL offre plus de 20 espaces de rangement flexibles pour les petits objets. A l'avant, sous le tableau de bord, se trouve un point de recharge sans fil pour deux téléphones portables. Il y a un espace de rangement semi-ouvert fonctionnel sous le sous-tableau de bord en plus du coffre d'accoudoir central standard. En plus des poches de rangement sur les dossiers des sièges avant, il y a deux poches pour téléphone portable permettant aux passagers arrière de ranger leurs appareils numériques personnels.](#)

[Sièges sport enveloppants](#)

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



[Les sièges avant de SEAL ont une apparence sportive avec un rembourrage doux et ferme, un excellent enveloppement et soutien. Le siège du conducteur est réglable électriquement dans huit directions, et les utilisateurs de toutes tailles peuvent trouver une position de conduite confortable avec un volant réglable dans quatre directions. Le siège du conducteur, dans la version traction intégrale, est doté d'un support lombaire à quatre réglages électriques pour soulager la fatigue lors de longs trajets.](#)

[De plus, les sièges avant des modèles milieu et haut de gamme du véhicule sont équipés de fonctions de ventilation/chauffage qui répondent aux exigences spécifiques des utilisateurs dans diverses régions climatiques et offrent une expérience de conduite confortable dans des conditions de température variables. Le modèle AWD/Design comprend également une fonction de mémoire de position du siège du conducteur, qui se compose de deux ensembles de mémoires de position facilitant l'accès.](#)

[Les sièges arrière offrent une position assise confortable pour trois occupants adultes. Le dossier du siège, le rembourrage du coussin et les angles du dossier du siège et de l'angle du coussin ont été entièrement optimisés, ce qui soulage toute fatigue lors de longs trajets.](#)

[Toit ouvrant panoramique et efficacité maximisés](#)

[BYD SEAL dispose d'un toit ouvrant panoramique surdimensionné, offrant aux occupants une vue étendue. Les portes avant du véhicule sont à double vitrage en verre feuilleté pour une meilleure sécurité et une excellente isolation phonique et thermique. L'arrière de la version Design est équipé d'un verre intimité avec un taux de transmission de la lumière du soleil de ≤ 25 %, offrant une meilleure protection et intimité pour les occupants arrière.](#)

[La conception des poignées de porte dissimulées du BYD SEAL, qui affleure la porte lorsque le véhicule est en mouvement, permet au flux d'air de passer à grande vitesse, réduisant ainsi la résistance au vent et la consommation d'énergie globale du véhicule. En conjonction avec le système d'entrée sans clé, les poignées se lèvent automatiquement lorsque le véhicule est déverrouillé.](#)

[Conduite et technologie de sécurité de série](#)

[La connectivité intelligente et l'infodivertissement de pointe sont d'autres éléments principaux du BYD SEAL, qui est équipé d'un système de connexion intelligent 4G apportant des expériences technologiques de pointe et des mises à jour Over The Air \(OTA\) comme moyen de mise à jour des fonctionnalités d'infodivertissement.](#)

[BYD SEAL dispose d'un écran rotatif 15,6 pouces unique équipé de la fonction de commande vocale intelligente leader de l'industrie, avec une reconnaissance vocale plus précise, un réveil vocal plus rapide, une reconnaissance sémantique plus forte, une exécution plus complète des fonctions et une réponse vocale plus naturelle, ainsi que des applications intégrées, y compris Android Auto et Apple CarPlay. Le système d'infodivertissement situé au-dessus du volant est un écran LCD de 10,25 pouces. Le performant système audio Dynaudio à 12 haut-parleurs offre un son de qualité supérieure. Le chargement sans fil de smartphone est une autre fonctionnalité pratique.](#)

[Sécurité & Aide à la conduite](#)

[Il existe une abondance de fonctions de sécurité et d'aide à la conduite avancées en tant qu'équipement standard de BYD SEAL. Tous les modèles sont équipés de l'avertissement de collision avant, du freinage d'urgence automatique, de l'avertissement de collision arrière, de l'alerte de circulation transversale arrière et du freinage de circulation transversale arrière, de l'assistance au maintien dans la voie, de l'assistance au changement de voie et du maintien de voie d'urgence.](#)

[Le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse intelligent améliorent l'expérience de conduite.](#)

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



[La caméra panoramique offre une visibilité à 360 degrés au conducteur pour manœuvrer le véhicule en toute sécurité. De plus, d'autres aides à la conduite comprennent le système de détection d'angle mort, l'ESP, le contrôle de traction, le contrôle de descente, le maintien automatique du véhicule, les informations de limitation de vitesse intelligentes et le contrôle intelligent de limitation de vitesse.](#)

[La technologie d'éclairage de pointe fournit également un faisceau de lumière plus large pour améliorer la visibilité lors de la conduite de nuit, avec l'assistant de feux de route, les phares avant adaptatifs et le système Follow Me Home de série.](#)

[BYD SEAL sera disponible en 4 couleurs standard, 2 couleurs en option et 6 couleurs de garnitures intérieures.](#)

[Plus d'informations et les prix exacts seront annoncés à l'approche du lancement officiel de BYD SEAL en août 2023.](#)

Spécifications principales BYD SEAL

<u>Caractéristiques</u>	<u>BYD SEAL</u>
Dimension (L/l/h)	4,800/1,875/1,460
Empattement (mm)	2920
Transmission	propulsion/AWD
Vitesse maximale (km/h)	180
Puissance moteur(kW)	230/390
Accélération 0-100km/h (s)	5.9/3.8
Roues (puces)	19
Autonomie (km)	570/520 (WLTP combiné)
Volume du coffre (L)	402+53
Nombre d'occupant	5
Type de batterie	BYD Blade Battery (LFP)
Capacité nominale (kWh)	82
Capacité de charge	150kW DC 11kW AC (3 phase)
Temps de charge DC - (30-80%, min)	26
Pompe à chaleur	De série
Fonction V2L	De série

a mis en forme : Anglais (États-Unis)

####

À propos de BYD

BYD (Build Your Dreams) est une entreprise multinationale de haute technologie qui se consacre à tirer parti des innovations technologiques pour une vie meilleure. BYD compte désormais quatre industries, dont l'automobile, l'électronique, les nouvelles énergies et le transport ferroviaire. Depuis sa fondation en 1995, la société a rapidement développé une solide expertise dans les batteries rechargeables et est devenue un défenseur infatigable du développement durable, étendant avec succès ses solutions d'énergie renouvelable à l'échelle mondiale avec des opérations dans plus de 70 pays et régions. Sa création d'une solution énergétique zéro émission, comprenant une production d'énergie solaire abordable, un stockage d'énergie fiable et un transport électrifié de pointe, en a fait un chef de file dans les secteurs de l'énergie et des transports. BYD est une société soutenue par Warren Buffet et est cotée à la fois aux bourses de Hong Kong et de Shenzhen.

BYD Europe a son siège social aux Pays-Bas et est la première filiale à l'étranger du groupe BYD, avec un engagement à faire évoluer la marque internationale BYD Auto pour fournir des solutions durables sûres et efficaces dans les véhicules à énergie nouvelle grâce à des innovations technologiques de pointe.

[Pour plus d'informations sur la société, rendez-vous sur \[www.byd.com\]\(http://www.byd.com\).](#)

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800

BYD

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800