

BorgWarner présente le moteur HVH 146, extension de la série des moteurs électriques à haute tension de type Hairpin

- *Moteur compact d'une puissance de crête de 35 kW et couple de 65 Nm*
- *Méthode de bobinage ultra précise – gage de meilleur rendement et de densité de puissance*
- *Lancement en production début 2020*

Auburn Hills, Michigan, 5 décembre 2019 – BorgWarner enrichit son offre de moteurs électriques avec son nouveau moteur HVH 146. Produit début 2020, il sera monté sur le véhicule léger d'un grand constructeur. Ce moteur électrique complète la famille BorgWarner des moteurs BorgWarner HVH brevetés et polyvalents, disponibles sous la forme de moteurs entièrement enfermés dans un carter ou d'ensembles rotor/stator. De conception souple, les moteurs HVH sont disponibles selon différentes configurations et offrent une puissance et un couple adaptables selon le besoin.

Le modèle HVH 146, un moteur électrique à aimant permanent, constitue la solution idéale pour l'intégration de la transmission par courroie en position P0 sur les applications de véhicules hybrides (HEV), en lieu et place de l'alternateur classique. Il est monté à l'avant du moteur par le biais d'un système à courroie haute tension qui lui permet de fonctionner à puissance élevée et à des vitesses de rotation pouvant atteindre 16 500 t/min. Outre sa fonction stop/start, il peut aussi recharger les batteries par régénération lorsque le véhicule freine ou est en roue libre. Le moteur HVH 146 fournit un couple maximal de 65 Nm et se distingue par un rendement maximal supérieur à 95% générant une puissance auxiliaire propre pour accroître l'autonomie de conduite. Capable de produire une puissance de crête de 35 kW et un couple maximal de 65 Nm en ne pesant que 14 kg, son rapport puissance/masse est le double de celui d'un alternateur classique.

« En tant que leader des systèmes de propulsion propres et efficaces, nous continuons à développer notre gamme déjà bien étendue de moteurs électriques puissants, capables de

fournir des densités de puissance et de couple sans commune mesure dans l'industrie, » a déclaré Stefan Demmerle, président et directeur général, BorgWarner PowerDrive Systems. « Le nouveau moteur BorgWarner HVH 146 nous permet d'aider encore mieux nos clients à répondre aux besoins de leurs propres clients et à répondre aux réglementations gouvernementales, notamment en matière de technologies modernes, hautement efficaces et éco-responsables. »

Développé comme une solution de grande fonctionnalité pour les constructeurs, le moteur a été conçu pour être intégré facilement. Il est compact avec des connecteurs haute et basse tension et les raccordements du liquide de refroidissement nécessaires. La série HVH fait appel à des fils rectangulaires à formage de précision et à multiples couches imbriquées en « épingles à cheveux » à la place des bobinages à fil rond traditionnels. Cette méthode de bobinage propriétaire et la dimension des fils permettent au moteur de fournir une plus grande densité de puissance et un meilleur rendement. Le refroidissement hydraulique ajoute à sa densité de puissance impressionnante.

Développé pour équiper un véhicule léger, le modèle BorgWarner HVH 146 est aussi adapté au marché des véhicules commerciaux. Autre avantage, il peut être configuré pour répondre à des besoins spécifiques et être installé en différentes positions, en plus de la position P0, sur tout véhicule hybride.

À propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un équipementier d'envergure mondiale spécialisé dans les solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules à propulsion thermique, hybride et électrique. Disposant d'unités de fabrication et d'installations techniques réparties sur 67 sites dans 19 pays, la société emploie quelque 30 000 collaborateurs dans le monde. Pour plus d'informations, visitez notre site borgwarner.com.



Le nouveau moteur BorgWarner HVH 146 Hairpin à bobinage en épingles à cheveux

[Download Image](#)

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.