



BorgWarner développe un système à double embrayage et vecteur de couple pour véhicules électriques

- *Solution compacte et économique pour véhicule électrique ne nécessitant qu'un seul moteur électrique à l'arrière*
- *Technologie intégrant la déconnexion de l'essieu arrière pour minimiser la perte d'énergie, d'où une meilleure autonomie électrique*
- *Contrat signé pour répondre aux besoins des grands constructeurs automobiles avec lancement en production en 2022*

Auburn Hills, Michigan, 31 octobre 2019 – BorgWarner a développé un système de vecteur de couple novateur pour véhicules électriques. Il permet de n'utiliser qu'un seul moteur électrique au lieu des deux traditionnellement nécessaires sur les véhicules électriques. Cette solution est économique et se caractérise par sa compacité qui réduit considérablement l'espace nécessaire et la masse du système.

Capitalisant sur son expertise de la traction 4x4 et du couplage et sur son portefeuille de produits, l'unité à double embrayage et vecteur de couple BorgWarner comprend deux embrayages – intérieur et extérieur – qui remplacent le différentiel classique dans la chaîne de propulsion électrique. Les systèmes de vecteur de couple traditionnels nécessitent deux moteurs électriques à l'arrière, solution peu économique et lourde, là où la technologie BorgWarner optimise le poids et l'espace dans la chaîne de propulsion, ce qui améliore le rendement global du véhicule.

« Notre nouveau système à double embrayage et vecteur de couple minimise la perte de couple, conserve l'énergie et requiert moins de composants. Il témoigne de la façon dont notre expertise des moteurs thermiques et des chaînes de propulsion existants vient compléter notre travail sur les véhicules électriques, » a déclaré Stefan Demmerle, Président et Directeur général de PowerDrive Systems, BorgWarner. « BorgWarner possède les connaissances et l'expertise approfondies dont les clients ont besoin au moment où l'industrie évolue vers un avenir tout électrique. »

Conçu pour améliorer la conduite et la manœuvrabilité des véhicules électriques, le système à double embrayage et vecteur de couple BorgWarner commande le couple indépendamment en le répartissant sur les roues gauche et droite depuis sa position sur l'essieu arrière. Le système connecté à un moteur électrique comprend deux actionneurs réversibles GenVI (un par embrayage) et transfère le couple dynamiquement, pour la réponse en termes de direction et de contrôle, offrant ainsi une meilleure stabilité et un plus grand plaisir de conduite pour le client. La capacité du système atteint 2600 Nm par embrayage avec un dispositif de déconnexion de l'essieu arrière lorsque la traction 4x4 n'est pas utile. Le véhicule fonctionne alors en traction avant, d'où moins de perte d'énergie et une plus grande autonomie électrique.

La production démarrera au premier semestre 2022 pour un grand constructeur mondial de véhicules électriques.

À propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un équipementier d'envergure mondiale spécialisé dans les solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules à propulsion thermique, hybride et électrique. Disposant d'unités de fabrication et d'installations techniques réparties sur 67 sites dans 19 pays, la société emploie quelque 30 000 collaborateurs dans le monde. Pour plus d'informations, visitez notre site borgwarner.com.



Système à double embrayage et vecteur de couple BorgWarner pour véhicules électriques

[Download Image](#)

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.