

BorgWarner à l'IAA 2019 : passage à l'électrique

- *Solutions avancées d'électrification présentées sur le stand B08 (Hall 9.0)*
- *Tous niveaux d'e-mobilité couverts, de la recharge de batterie à la propulsion*
- *Compétences BorgWarner démontrées par des solutions optimisées de propulsion*

Auburn Hills, Michigan, 27 août 2019 – Les solutions BorgWarner présentées au 68^e Salon International de l'Automobile (IAA) de Francfort-sur-le Main (Allemagne), facilitent plus que jamais le passage à un monde écoénergétique propre. Mettant l'accent sur son tout dernier portefeuille de technologies d'électrification, les produits exposés sur le stand B08 dans le Hall 9.0 feront écho au slogan de l'IAA cette année : « Conduire demain ». BorgWarner démontrera ses compétences en matière de composants et systèmes pour véhicules hybrides et électriques, en présentant sa gamme complète de produits destinés à la mobilité électrifiée : moteurs électriques, technologies de batteries et transmissions, électronique de puissance et systèmes de gestion thermique. Parmi les produits présentés à l'IAA, figurent les tout derniers packs de batteries, modules hybrides P2 et essieu électrique eAxle iDM, aux côtés de l'innovante technologie eTurbo.

« La mobilité n'a jamais été aussi fascinante et diversifiée qu'aujourd'hui. L'industrie automobile est confrontée à de nombreux défis pour lesquels BorgWarner propose une vaste palette de solutions, dont notamment des technologies pour moteurs thermiques à haut rendement, architectures hybrides variées et systèmes de véhicules 100% électriques », explique Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner. « Grâce à notre vaste portefeuille de technologies de pointe, nous sommes à même de répondre aux demandes de ce marché diversifié et d'accompagner les constructeurs automobiles du monde entier ».

Expertise fournisseur en matière de composants et systèmes

Cette année à l'IAA, BorgWarner démontrera ses systèmes d'avant-garde conçus pour le passage à la mobilité électrique avec les derniers ajouts à son portefeuille produits : des packs de batteries compacts pour véhicules électriques. Ces packs sont équipés de cellules cylindriques standards de faible encombrement offrant une densité énergétique exceptionnelle ainsi que d'une ingénierie thermique et d'une gestion de batterie exclusives

garantissant une autonomie et des performances spectaculaires. Leur conception évolutive permet d'accélérer la commercialisation pour les clients avec des modules personnalisés.

L'entreprise présentera également son module de propulsion intégré iDM. Cette solution système associe une électronique de puissance spécialement développée à une technologie de moteur et boîte de vitesses électriques en un ensemble compact unique. Autres exemples de systèmes importants de BorgWarner : les modules hybrides P2 dans l'axe et hors axe donnant aux constructeurs automobiles la souplesse nécessaire pour hybridiser leurs modèles thermiques sans devoir remplacer le moteur ou la boîte de vitesses. La solution 48V facilite la commercialisation rapide de l'hybridation en assurant la conduite 100% électrique ainsi que des fonctionnalités hybrides comme par exemple le stop/start et la récupération d'énergie au freinage.

Le développement eTurbo présenté parallèlement à ces innovations est un turbocompresseur doté d'un moteur-générateur, machine électrique fixée sur le même arbre unique que la turbine. En cas de besoin d'assistance, cette machine électrique met en rotation l'arbre du turbo, avec pour effet une augmentation de couple quasi instantanée. Cependant, lorsque le flux d'échappement génère davantage d'énergie que nécessaire, la machine la récupère pour la transformer en électricité.

Comme on pourra le voir à l'IAA, BorgWarner dispose d'un portefeuille étendu de solutions pour véhicules hybrides et électriques. L'entreprise accompagne ainsi ses clients sur l'ensemble de la chaîne de produits de mobilité électrifiée, de la recharge à la propulsion.

About BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 67 sites dans 19 pays et emploie environ 30 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Cette année à l'IAA, BorgWarner présente ses solutions pour véhicules hybrides et électriques, comme par exemple le module P2 (à gauche), les packs de batteries (au centre) et l'essieu électrique eAxle iDM (à droite).

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.