

Un chargeur de batterie embarqué exceptionnel qui renforce le leadership de BorgWarner dans les systèmes pour VE

- *Technologie pionnière au carbure de silicium offrant au chargeur une densité de puissance inégalée*
- *Compatible avec toutes les chimies de batteries et plages de tension jusqu'à 800 V*
- *Ingénierie de qualité optimale et capacité de production au meilleur niveau mondial*

Auburn Hills, Michigan, 16 mai 2019 – BorgWarner introduit son chargeur de batterie embarqué (CBE) de pointe, qui vient compléter son impressionnant portefeuille de technologies destinées aux véhicules hybrides rechargeables et 100% électriques. Ce chargeur, qui fait appel à la technologie pionnière du carbure de silicium, est exemplaire en matière de densité de puissance, rendement de conversion de puissance et conformité aux normes de sécurité. Le CBE s'installe dans les véhicules hybrides ou électriques pour convertir le courant alternatif (CA) du réseau électrique en courant continu (CC) et recharger la batterie. Cette technologie passionnante accepte une plage étendue d'entrées CA dont notamment des puissances nominales de 7,4 kilowatts (kW), 11 kW et 22 kW, avec convertisseur CC/CC intégré d'une puissance nominale de 2,3 kW à 3,6 kW en option. Qui plus est, elle est adaptée à toutes les chimies de batterie et à des tensions de 400, 650 et 800 V.

« Notre Centre technique de Lugo en Italie est spécialisé dans la conception de chargeurs de batteries embarqués sans compromis, adaptés aux marchés mondiaux des véhicules électriques et hybrides », explique Joel Wiegert, Président-Directeur général de BorgWarner Morse Systems. « Nous sommes fiers qu'avec sa technologie au carbure de silicium, notre dernière nouveauté offre un rendement de conversion de puissance maximal, se traduisant par des économies d'énergie et une gamme étendue pour les constructeurs automobiles et leurs clients ».

Les CBE BorgWarner disposent d'un large éventail de puissances et capacités de charge. Le CBE doté d'une puissance nominale de 7,4 kW peut également être utilisé pour recharger des puissances de 1,8 kW, 3,3 kW et 6,6 kW et fait appel à une alimentation monophasée du réseau

électrique. Le CBE doté d'une puissance nominale de 11 kW est plus efficace en raison de son alimentation triphasée et de sa stratégie de recharge rapide, tandis que le chargeur embarqué d'une puissance nominale de 22 kW s'avère encore plus performant avec son alimentation triphasée et sa recharge par conséquent beaucoup plus rapide.

Les CBE BorgWarner sont conçus pour répondre aux normes d'utilisation en vigueur dans de nombreux pays et régions dont les USA, l'Europe, le Japon et la Chine. Ils bénéficient d'une bonne isolation entre l'entrée réseau et la sortie CC, sont étanches à l'eau et à la poussière, conformes à la norme de sécurité fonctionnelle ISO 26262 et intégrés dans un boîtier IP6K96 à refroidissement liquide.

Pour les futures applications, l'équipe technique de BorgWarner vise de nouvelles avancées en matière de densité de puissance, puissance de recharge, rendement, poids volumique, facteur de puissance et ajustement des niveaux de sécurité afin de répondre aux normes nationales et régionales.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 68 sites dans 19 pays et emploie environ 30 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le nouveau chargeur de batterie embarqué de BorgWarner convertit le courant alternatif (CA) en courant continu (CC) pour recharger la batterie des véhicules hybrides et électriques.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.