

BorgWarner remporte un PACE Award 2019 pour son innovant turbocompresseur à double volute

- *Prix annuel récompensant les meilleures innovations, les avancées technologiques et les résultats commerciaux des équipementiers automobiles*
- *Turbocompresseur BorgWarner à double volute constituant une solution intelligente pour les moteurs à essence et permettant aux constructeurs de véhicules utilitaires légers d'atteindre les objectifs de rendement énergétique*
- *Technologie améliorant le moment du couple de 10%*

Auburn Hills, Michigan, 12 avril 2019 – Pour la deuxième année consécutive, BorgWarner s'est vu décerner par Automotive News un PACE (Premier Automotive Suppliers' Contribution to Excellence) Award, qui récompense cette fois son turbocompresseur révolutionnaire à double volute pour moteurs à essence.

Le nouveau turbocompresseur à double volute a été spécifiquement conçu pour les moteurs à essence des véhicules utilitaires légers avec des objectifs ambitieux de réponse transitoire. Le nouveau turbocompresseur de l'entreprise offre un délai de réponse moteur nettement plus rapide lors des accélérations à bas régime. La géométrie à double volute assure la séparation totale des pulsations de gaz d'échappement du moteur de façon à transférer davantage d'énergie des gaz d'échappement à la roue de turbine qu'avec les turbocompresseurs twin-scroll classiques. En offrant une meilleure séparation des pulsations de gaz d'échappement, la conception à double volute améliore le moment du couple de 10% par rapport aux turbocompresseurs twin-scroll traditionnels, sans effet perceptible de turbo lag et ce, tout en augmentant le rendement du système. General Motors est le premier constructeur automobile à intégrer cette innovante technologie en série, sur ses pick-up Chevy Silverado 1500 et GMC Sierra 1500 millésime 2019 animés par le moteur GM 4-cylindres turbocompressé de 2,7 L.

« La poursuite de l'innovation est primordiale pour la logique de développement technologique de BorgWarner et constitue un moyen essentiel de mettre en valeur notre leadership en matière de solutions de suralimentation répondant aux besoins spécifiques de nos

clients », a déclaré Robin Kendrick, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « Nous sommes extrêmement honorés d'être reconnus par les prestigieux PACE Awards d'Automotive News pour les réalisations remarquables de nos ingénieurs et la créativité dont ils ont fait preuve en inventant le turbocompresseur à double volute pour moteurs à essence ».

Les PACE Awards distinguent chaque année les meilleures innovations, les avancées technologiques et les résultats commerciaux des équipementiers automobiles. Les lauréats ont été récompensés lors d'une cérémonie de remise des prix qui s'est tenue le 8 avril 2019 au Max M. and Marjorie S. Fisher Music Center de Détroit.

En 2018, BorgWarner a reçu son 16e PACE Award pour sa technologie avant-gardiste de formage de fil de bobinage en S pour moteurs électriques et alternateurs. Le processus de fabrication révolutionnaire autorise la production en série de moteurs électriques haute tension jusqu'à 350 volts et est particulièrement adapté aux hybrides P2, architecture hybride appelée à devenir dominante selon l'entreprise.

Depuis 2005, BorgWarner a remporté au total 17 prix. Avec ces innovations, BorgWarner figure parmi les entreprises les plus récompensées de l'histoire des PACE Awards.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 68 sites dans 19 pays et emploie environ 30 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Jason Stein et J. Ferron d'Automotive News remettent un PACE Award 2019 à Mike Ausbrooks de BorgWarner (au centre).

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.