

Les solutions d'électrification de BorgWarner bravent le froid

- *Expérience de conduite améliorée vécue par les clients lors de séances d'essais en conditions arctiques*
- *Séance annuelle d'essais hivernaux arctiques à Arjeplog (Suède), du 25 février au 8 mars 2019*
- *Solutions d'e-mobilité BorgWarner extrêmement fiables et insensibles à la température*

Auburn Hills, Michigan, 21 février 2019 – Les conditions météorologiques difficiles que sont la neige, la glace et le froid glacial représentent un défi majeur et exigent beaucoup des technologies de mobilité électrique même les plus avancées. BorgWarner répond à ces impératifs pour les véhicules d'aujourd'hui et de demain en mettant en avant ses dernières innovations en termes de technologies de chaîne cinématique et de propulsion sur terrain enneigé et lacs gelés lors de sa séance annuelle d'essais hivernaux arctiques à Arjeplog (Suède), du 25 février au 8 mars 2019. Les solutions 48V avancées de BorgWarner comme les modules P2, le compresseur à commande électrique eBooster® et les moteurs électriques haute tension en épingle HVH, font preuve d'une grande fiabilité ainsi qu'une insensibilité à la température sur le terrain.

« Nos essais hivernaux arctiques donnent à nos clients l'occasion d'expérimenter par eux-mêmes le haut niveau de fiabilité que procurent nos technologies », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Chez BorgWarner, nous améliorons en permanence nos technologies. Nous pouvons ainsi proposer aux constructeurs automobiles des solutions d'e-mobilité de pointe offrant une insensibilité avancée à la température ».

Parmi les technologies testées lors de la séance d'essais hivernaux arctiques, figurent des systèmes 48V sophistiqués comme le module hybride P2 de BorgWarner. Cette solution donne aux constructeurs automobiles la possibilité de transformer des véhicules à moteur thermique en véhicules hybrides sans devoir remplacer le moteur ou la boîte de vitesses. Cette technologie extrêmement compacte se traduit par des gains de CO₂ et offre des avantages tels

que la suralimentation et la conduite en mode électrique ainsi que la récupération sans pertes d'énergie, tout en s'avérant compatible à la fois avec les systèmes 48V et hybrides haute tension. Les clients ont également la possibilité de tester le compresseur 48V à commande électrique lors de la séance d'essais arctiques. Cette solution, qui élimine pratiquement le turbo lag tout en réduisant la consommation de carburant, est à même d'améliorer l'agrément de conduite des moteurs downsizés en utilisant la récupération d'énergie au freinage à partir du système 48V.

Egalement sur place : les moteurs électriques HVH brevetés de BorgWarner, qui sont proposés selon diverses configurations, sous forme carénée ou d'ensembles rotor/stator. Ces moteurs durables et robustes, qui peuvent s'utiliser dans pratiquement tous les cas de figure, se caractérisent par un rendement supérieur à 95 % pour une autonomie accrue.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 68 sites dans 19 pays et emploie environ 30 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



BorgWarner présente une multitude de technologies lors de ses essais hivernaux arctiques à Arjeplog (Suède).

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.