

## **Agrément de conduite avant-gardiste grâce au coupleur AWD BorgWarner de 5<sup>e</sup> génération**

- *Présence renforcée de BorgWarner sur le segment de plus en prisé des petits SUV premium*
- *Équilibre parfait entre une dynamique sportive et une efficacité accrue*
- *Agrément de conduite et motricité supérieurs*

Auburn Hills, Michigan, 28 mai 2019 – Les petits SUV (véhicules utilitaires sport) jouissent d’une popularité grandissante. BorgWarner renforce sa présence sur le segment des SUV compact en fournissant à un partenaire de longue date son coupleur de transmission intégrale (AWD) de 5<sup>e</sup> génération. Depuis fin 2018, la solution modulaire innovante de l’entreprise garantit un parfait équilibre entre une dynamique sportive et une efficacité accrue de l’xDrive de BMW, utilisé sur plusieurs modèles de véhicules comme les actuels BMW X1, X2 et Série 2 Active Tourer et Gran Tourer. Le même système équipe également certains modèles MINI comme la Countryman et la Clubman. Doté de commandes électroniques avancées, le coupleur AWD BorgWarner de 5<sup>e</sup> génération répond à l’agrément de conduite ainsi qu’à la motricité et à la stabilité optimales que souhaitent les conducteurs.

« Chez BorgWarner, nous sommes ravis de fournir notre technologie avancée de 5<sup>e</sup> génération au Groupe BMW », explique Dr. Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Avec notre technologie AWD de pointe, nous aidons notre client à atteindre de nouveaux degrés d’efficacité et de performances dynamiques. Le système de 5<sup>e</sup> génération destiné au Groupe BMW est pourvu d’une soupape à l’efficacité extrêmement innovante, qui minimise les pertes internes en contrôlant activement le niveau d’huile dans le système ».

Le coupleur AWD de BorgWarner fait appel à un actionneur hydraulique pour appliquer une force variable au groupe d’embrayage au moyen d’une pression hydraulique et d’un piston de travail. En surveillant la pression de service au sein du système, le transfert de couple est contrôlé si précisément que le système AWD peut être adapté au style de conduite du moment.

La technologie de 5<sup>e</sup> génération introduit une pompe centrifuge qui remplace l'accumulateur, le filtre et la soupape de régulation de pression de la précédente génération. Cette innovation diminue le poids total tout en améliorant les performances du système. Grâce à sa compacité et à sa légèreté, la technologie BorgWarner de 5<sup>e</sup> génération réduit la complexité du véhicule et simplifie l'intégration dans la chaîne cinématique. Il s'ensuit une meilleure motricité ainsi qu'un comportement extrêmement précis et stable. La solution AWD de l'entreprise se traduit également par une réactivité immédiate et une capacité de couple élevée, qui assurent des performances dynamiques exceptionnelles et un agrément de conduite accru.

La technologie novatrice de BorgWarner est également adaptée aux véhicules hybrides légers. Il s'agit là, cependant, d'une autre solution que propose l'entreprise pour promouvoir activement de nouveaux concepts de mobilité pour un avenir plus propre et plus écoénergétique.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 68 sites dans 19 pays et emploie environ 30 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com)



BorgWarner renforce sa présence sur le segment en plein essor des petits SUV premium grâce à son coupleur de transmission intégrale de 5<sup>e</sup> génération.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.