

BorgWarner au Symposium CTI de Berlin 2018 :

La mobilité du futur, c'est maintenant

- *Solutions de mobilité d'aujourd'hui et de demain présentées sur le stand C17, Hall 01, du 3 au 6 décembre*
- *Conférence d'expert sur les gains d'efficacité des embrayages humides mercredi 5 décembre de 12 h à 12 h 30*
- *BorgWarner démontrera son expertise en matière de systèmes de véhicules hybrides et électriques*

Auburn Hills, Michigan, 29 novembre 2018 – Fidèle à la devise « Groupes motopropulseurs automobiles intelligents, électrifiés » de l'événement, BorgWarner présentera au Symposium CTI de Berlin ses solutions d'avant-garde pour véhicules hybrides et électriques. Du 3 au 6 décembre 2018, l'entreprise exposera sa vaste panoplie d'avancées technologies sur le stand C17, dans le Hall 01. Outre les technologies propres et extrêmement efficaces comme le module hybride P2, BorgWarner démontrera son expertise de fournisseur de systèmes avec sa solution tout-en-un de mobilité électrique, le module de propulsion intégré iDM. Les visiteurs pourront par ailleurs découvrir sur le stand la gamme étendue de produits d'électronique de puissance. De plus, le Dr Friedrich Brezger, ingénieur chargé de l'Ingénierie Produit avancée de BorgWarner Inc. (Allemagne), donnera une conférence sur les gains d'efficacité des embrayages humides le 5 décembre, de 12 h à 12 h 30.

« L'innovation en matière de propulsion électrique progresse à un rythme effréné. Le Symposium CTI de Berlin cette année constitue une opportunité idéale pour démontrer nos connaissances et notre expertise en la matière », explique Scott Gallett, Vice-président de BorgWarner en charge du Marketing, des Relations publiques et des Affaires gouvernementales. « Nous sommes très bien positionnés dans le domaine de la mobilité du futur et nous nous réjouissons à l'idée d'accompagner nos clients dans leurs développements à venir, quel que soit le système de propulsion mis en œuvre ».

Hybridation facilitée par le module P2 de BorgWarner

Les modules P2 de BorgWarner donnent aux constructeurs la possibilité de compléter leur gamme de véhicules en limitant les investissements et en offrant une plus grande souplesse. Cette solution innovante permet d'hybrider un véhicule thermique sans modifier le moteur ni la boîte de vitesses, car elle s'intercale entre ces deux éléments pour assurer toutes les fonctionnalités d'un véhicule hybride électrique (VHE). Comprenant un moteur électrique ainsi qu'un dispositif de désaccouplement, le système assure tous les modes de conduite, de l'énergie d'appoint au mode 100% électrique. Le module P2 de BorgWarner permet en outre d'intégrer jusqu'à trois embrayages. Ces derniers sont gérés par la commande hydraulique maison qui garantit une transition en douceur entre les modes hybride et 100% électrique ainsi que les changements rapides de rapports en cas d'embrayages multiples dans une architecture de boîte de vitesses à double embrayage (DCT). Disponible en versions dans l'axe et hors axe, le module P2 de BorgWarner peut être adapté individuellement en fonction des besoins et exigences du client. Ces versions, qui fournissent une puissance et une densité de couple élevées dans un format extrêmement compact, sont adaptables aussi bien aux architectures 48 V qu'aux systèmes hybrides haute tension.

Des composants à l'expertise des systèmes

La boîte de vitesses sophistiquée, la technologie avancée de moteur électrique et l'électronique de puissance extrêmement performante de BorgWarner, ont donné naissance à une solution système intégrée, l'iDM. BorgWarner offre ainsi à ses clients une solution de mobilité électrique tout-en-un. L'iDM procure un haut rendement et de remarquables performances en termes de NVH (bruit, vibrations et rudesse). De conception compacte et légère, cette technologie novatrice de BorgWarner répond également à la tendance aux véhicules légers et écoénergétiques.

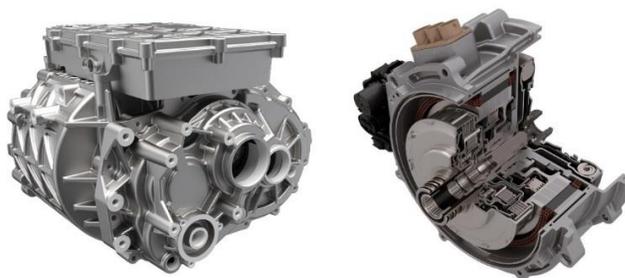
L'électronique de puissance stimule la mobilité du futur

L'électronique de puissance étant la clé de la mobilité du futur, BorgWarner a porté une attention accrue à ce domaine. A titre d'exemple de l'expertise de l'entreprise en matière d'électronique de puissance, on citera l'innovante commande de moteur Gen5-S9 : c'est là une excellente réponse aux besoins d'électrification de bon nombre de clients de l'industrie mondiale des voitures particulières et des véhicules utilitaires. Le modèle de 5^e génération (Gen5) est en cours de mise en œuvre dans plusieurs applications hautes performances difficiles tout en

conservant des performances fiables. BorgWarner propose ainsi à ses clients des solutions adaptées à leurs besoins.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 66 sites dans 18 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Parmi les produits présentés par BorgWarner au Symposium CTI de Berlin 2018, figurent le module de propulsion intégré de mobilité électrique iDM (à gauche) et les modules hybrides avancés P2 (à droite).

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ;

ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.