

BorgWarner célèbre 5 millions de turbocompresseurs produits au Brésil

- *L'usine d'Itatiba, dans l'Etat de São Paulo, franchit une étape majeure en termes de production, avec pour mission d'améliorer encore les performances et le rendement des moteurs*
- *La production locale de turbocompresseurs pour moteurs flex-fuel complète la gamme de produits*

São Paulo, Brésil, 1. février 2019 – BorgWarner a franchi récemment une étape majeure sur son site d'Itatiba, avec plus de 5 millions de turbocompresseurs produits au Brésil. Cet exploit historique témoigne de l'engagement de l'entreprise à développer et produire des solutions technologiques propres et performantes pour véhicules thermiques, hybrides et électriques.

« BorgWarner est fier de produire des technologies avancées au Brésil. Cette étape importante montre l'importance de nos chaînes de production dans le pays, qui allient des technologies de pointe et une solide expertise technique », explique Robin Kendrick, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « Nos turbocompresseurs sont conçus pour permettre aux constructeurs automobiles de satisfaire aux exigences en matière de consommation de carburant, performances et rendement. Les établissements de BorgWarner au Brésil offrent également à nos clients une expertise mondiale assortie d'une production locale ».

La production locale de BorgWarner est destinée aussi bien aux grands constructeurs et à la Recharge qu'aux marchés intérieur et à l'exportation. Les 5 millions de turbocompresseurs produits par l'usine couvrent tous les marchés desservis par BorgWarner au Brésil et en Amérique du Sud.

Le cap a été franchi grâce à un turbocompresseur BorgWarner B01, premier turbocompresseur flex pour moteurs 3-cylindres fabriqué au Brésil. De conception compacte, ce produit comporte une roue de compresseur entièrement réalisée en aluminium, un système de paliers optimisé et une soupape de décharge pilotée par un actionneur électrique réduisant les NVH (bruit, vibrations et dureté). Le turbocompresseur BorgWarner B01 fait appel à des

matériaux de pointe capables de supporter des températures des gaz d'échappement atteignant 1050° Celsius.

L'historique au Brésil

En 1975, quelque 25 personnes produisaient des turbocompresseurs pour poids lourds à Campinas (Etat de São Paulo). L'usine a rejoint BorgWarner en 1999 et, à mesure de l'évolution de la production et des gammes de produits, BorgWarner a renforcé le site d'origine par la construction en 2013 d'un nouveau complexe situé à Itatiba, à 80 kilomètres de la ville de São Paulo. Sur une superficie de 21 000 m², l'établissement peut se prévaloir d'une certification de bâtiment écologique (LEED) - première usine de pièces automobiles à obtenir cette certification au Brésil – et comprend un Centre d'ingénierie et de développement.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 66 sites dans 18 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Equipée de chaînes de fabrication très performantes, l'usine BorgWarner d'Itatiba a franchi récemment une étape majeure avec son 5 millionième turbocompresseur produit au Brésil.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.