

## Un camion hybride rechargeable propulsé par le moteur électrique de BorgWarner

- *BorgWarner à nouveau choisi par un constructeur européen majeur de véhicules utilitaires*
- *Moteur HVH robuste de 130 kW offrant une longévité exceptionnelle*
- *Possibilité de densité de puissance de tout premier ordre et de rendements maxi supérieurs à 95%*

Auburn Hills, Michigan, 20 février 2019 – La réputation de fournisseur leader de systèmes pour véhicules hybrides de BorgWarner se trouve confirmée par l'annonce selon laquelle un constructeur européen majeur de véhicules utilitaires a choisi le moteur électrique haute tension en épingle éprouvé HVH 410 pour un camion hybride rechargeable (PHEV) qui sera lancé en 2019. Ce moteur électrique est un élément essentiel d'une gamme de véhicules comprenant des camions de livraisons nocturnes en zone urbaine ainsi que des véhicules de traitement des déchets. Délivrant une puissance de 130 kW (174 ch) et un couple de 1050 Nm, le moteur HVH travaillera en parallèle avec un moteur 5-cylindres en ligne fonctionnant à l'huile végétale hydrotraînée (HVO) ou au gazole. Le moteur HVH rechargera également le pack batterie par récupération d'énergie au freinage ou en descente.

« Nous sommes ravis que notre moteur électrique puissant et durable ait été choisi pour cette importante application hybride rechargeable, qui va changer la donne dans le domaine des camions de distribution urbaine et des livraisons nocturnes », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Ce choix, qui fait suite à l'utilisation de notre technologie HVH410 sur les bus hybrides Citywide, conforte notre position de leader mondial des technologies permettant aux constructeurs de répondre aux demandes émergentes du marché et d'opérer dans les zones zéro émission et les secteurs sensibles au bruit ».

Les moteurs électriques HVH410 de BorgWarner sont proposés enfermés dans un carter ou sous formes d'ensembles rotor/stator. A la place des bobinages à fil rond traditionnels, ils font appel à des fils rectangulaires à formage de précision et à de multiples couches imbriquées en « épingles ». Grâce à leur technologie haute tension (650 V) HVH brevetée, les moteurs

électriques puissants et polyvalents délivrent un couple maxi de 2 000 Nm et une puissance atteignant 300 kW (402 ch), avec des rendements maxi supérieurs à 95%.

Offrant des dimensions compactes et une longueur d'empilement personnalisable individuellement, les moteurs électriques HVH de BorgWarner apportent des solutions sur mesure adaptées aux cahiers des charges des clients. Les configurations de refroidissement et de bobinage garantissent une intégration aisée dans pratiquement toutes les applications électriques et hybrides.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 68 sites dans 19 pays et emploie environ 30 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com)



Le puissant et robuste moteur électrique HVH410 de BorgWarner stimule l'électrification dans le segment des véhicules utilitaires. Il équipera le premier camion hybride rechargeable d'un constructeur européen majeur de véhicules utilitaires.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.