



BorgWarner continue l'aventure en compétition avec INDYCAR en reconduisant son Partenariat Turbocompresseur Officiel avec l'IndyCar Series durant toute la saison 2020

- *Le turbocompresseur BorgWarner EFR reste le Partenaire Turbocompresseur Officiel de l'IndyCar Series et suralimentera toutes les voitures sur la grille de départ*
- *Depuis le début du partenariat avec INDYCAR en 2012, les voitures suralimentées par BorgWarner ont parcouru plus de 2 millions de kilomètres sans le moindre incident*
- *Les turbocompresseurs EFR de l'entreprise se distinguent par une montée rapide en pression de suralimentation, des performances puissantes et une durabilité fiable*

Auburn Hills, Michigan, 19 décembre 2018 – BorgWarner et INDYCAR ont annoncé que BorgWarner restera le Partenaire Turbocompresseur Officiel de l'IndyCar Series avec son turbocompresseur EFR (*Engineered for Racing* - conçu pour la compétition) durant toute la saison 2020. Les innovations techniques et l'expertise matériaux de BorgWarner ont fait leurs preuves en compétition, avec plus de 2 millions de kilomètres parcourus depuis 2012 sans le moindre incident, sur anneaux de vitesse, circuits routiers, circuits urbains et pistes ovales courtes.

« BorgWarner est honoré de poursuivre son partenariat avec INDYCAR et l'IndyCar Series, premier championnat nord-américain de course de monoplaces à roues découvertes », explique Scott Gallett, Vice-président de BorgWarner Inc. chargé du marketing, des relations publiques, des affaires gouvernementales et de la communication interne. « Nos turbocompresseurs EFR sont parfaitement adaptés à l'INDYCAR ; en raison de leur ingénierie de pointe, de leur faible poids et de leur durabilité éprouvée, ils sont vraiment conçus pour la course ».

Assemblés sur le site BorgWarner d'Asheville (Caroline du Nord), les turbocompresseurs EFR offrent un ensemble inégalé de technologies avancées. Exemples :

- Ensembles roue et arbre de turbine légers en aluminure de titane (γ TiAl), pour une montée rapide en pression de suralimentation ;
- Cartouches de roulements à billes céramiques à double rangée en instance de brevet, pour une poussée, une durabilité et un rendement de turbine supérieurs à faible taux d'expansion ;
- Carter de turbine en acier moulé inoxydable, pour un rendement, une durabilité et une résistance à la corrosion accrues.

Le turbocompresseur EFR est également commercialisé dans le réseau de distribution BorgWarner à l'intention des particuliers désireux d'accroître les performances de leur véhicule. BorgWarner propose en rechange une gamme de turbocompresseurs EFR supportant chacun 225 à 1100 ch. Pour en savoir plus sur les turbocompresseurs en rechange de BorgWarner, rendez-vous sur borgwarner.com/en/aftermarket.

BorgWarner est lié de longue date à INDYCAR et aux 500 Miles d'Indianapolis, le plus grand spectacle de compétition automobile. Depuis 1936, le lauréat des 500 Miles d'Indianapolis reçoit le Borg-Warner Trophy™. La remise du Borg-Warner Trophy à l'Indy 500 est, parmi tous les sports, l'une des cérémonies les plus photographiées.

Le trophée est né lorsque Borg-Warner Corporation a commandité en 1935 l'élaboration d'un prix commémoratif honorant les lauréats des 500 Miles d'Indianapolis. D'inspiration Art Déco en vogue dans les années trente, le trophée en argent sterling comporte des « ailes » sur les côtés en guise de symbole de vol, mesure plus de 1,60 m de haut et pèse environ 50 kg socle compris. Il affiche le visage sculpté de tous les vainqueurs de la course.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 66 sites dans 18 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.

A propos du Borg-Warner Trophy™

Le Borg-Warner Trophy™ affiche l'effigie en argent sterling de tous les vainqueurs des 500 Miles d'Indianapolis depuis le premier lauréat, Ray Harroun, en 1911. Réalisé en argent sterling, d'un poids d'environ 50 kg et d'une hauteur de 1,63 m, le trophée exposé en

permanence à l'Indianapolis Motor Speedway Museum a coûté à l'origine 10 000 \$ et est actuellement estimé 3,5 millions \$. Pour donner aux champions et aux propriétaires d'équipes un souvenir personnel de leur victoire, BorgWarner a mis sur pied en 1988 le BorgWarner Championship Driver's Trophy™ (appelé communément « Baby Borg ») et le BorgWarner Team Owner's Trophy™. Il s'agit, dans les deux cas, de répliques en argent sterling du Borg-Warner Trophy.

Borg-Warner Trophy, BorgWarner Championship Driver's Trophy et BorgWarner Team Owner's Trophy sont des marques déposées de BorgWarner Inc.

A propos d'INDYCAR

INDYCAR est l'organe directeur de l'IndyCar Series, premier championnat nord-américain de course de monoplaces à roues découvertes, du Mazda Road to Indy présenté par l'échelle du développement de Cooper Tires, qui inclut : l'Indy Lights présenté par Cooper Tires, le Championnat Pro Mazda présenté par Cooper Tires et le Championnat Cooper Tires USF2000 propulsé par Mazda ; ainsi que la Coupe Battery Tender Mazda Global MX-5, présentée par BF Goodrich Tires. Les événements INDYCAR sont accessibles à un public mondial grâce à diverses plates-formes multimédias mises en lumière par des partenariats à long terme et longue portée avec NBC Sports Group. INDYCAR est constamment à l'avant-garde de l'innovation en compétition automobile avec des pilotes, équipes et circuits bénéficiant d'avancées technologiques au service de la sécurité, comme par exemple la SAFER Barrier, les dispositifs de retenue SWEMS (*Suspension Wheel/Wing Energy Management System* - système de gestion de l'énergie des roues et des ailes de suspension), les améliorations apportées aux châssis, les kits avancés de carrosserie aérodynamique, les caméras haute définition embarquées et le carburant Superéthanol E85.



Assemblé sur le site BorgWarner d'Asheville (Caroline du Nord), le turbocompresseur EFR offre un ensemble inégalé de technologies avancées.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.