

BorgWarner inaugure à Wuhan une nouvelle usine qui augmente sensiblement les capacités de production dédiées aux systèmes de propulsion et aux véhicules hybrides et électriques

- *Augmentation des capacités de production locale de systèmes de propulsion pour véhicules hybrides (VHE) et électriques (VE)*
- *Consolidation en un même lieu des fonctions locales*
- *Site de production « lean » conforme aux normes internationales de BorgWarner et à ses principes communautaires et écologiques*

Wuhan, Chine, 8 octobre 2018 – BorgWarner a célébré par une grande cérémonie d'ouverture l'inauguration de sa nouvelle unité de production dans la Zone de Développement Economique de Caidian à Wuhan (Chine). Sur une superficie totale de 48 595 m² et une surface de plancher de 26 000 m², le nouvel établissement intègre des fonctions complètes, dont la production, l'ingénierie, la qualité, les ventes, la logistique ainsi que les services administratifs et financiers. Dans le cadre des efforts de BorgWarner pour accompagner la demande croissante du marché chinois des véhicules thermiques, hybrides et électriques, la nouvelle usine produira des moteurs électriques de traction, des moteurs P2, des systèmes alerno-démarrateurs à entraînement par courroie, des démarrateurs, des alternateurs et autres composants connexes.

« C'est une nouvelle étape de l'histoire de BorgWarner en Chine. La nouvelle usine augmentera sensiblement nos capacités de production de systèmes pour véhicules thermiques, hybrides et électriques, à l'appui d'une croissance soutenue dans les années à venir », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « En exploitant nos technologies de pointe et notre capacité d'intégration de systèmes, nous continuerons à répondre à la demande croissante de nos clients chinois en termes de véhicules électriques (VE) et véhicules hybrides électriques (VHE) grâce à notre production locale et à nos compétences techniques ».

Des représentants des autorités locales, des clients, des fournisseurs et les médias étaient invités à se joindre à la Direction et au personnel de BorgWarner pour célébrer, à l'occasion d'une cérémonie de coupure de ruban et plantation d'arbre, l'inauguration officielle de l'usine BorgWarner PowerDrive Systems de Wuhan.

La construction de l'usine de Wuhan a démarré en 2016, un an après l'acquisition de Remy par BorgWarner. Le nouvel établissement intègre l'ancienne usine Remy avec les sites de production voisins et se complète de nouvelles lignes de production. Outre sa capacité initiale, la nouvelle usine produira localement, pour la première fois, des moteurs électriques de traction, des moteurs P2 ainsi que d'autres produits VE et VHE. Conçue comme un site de fabrication « lean » selon les normes mondiales de BorgWarner guidées par des principes communautaires et écologiques, l'usine de Wuhan vise à fournir aux salariés un environnement de travail sain et confortable et à créer des relations harmonieuses avec la communauté. L'usine emploie actuellement plus de 300 personnes et l'entreprise prévoit de doubler ce chiffre en cinq ans.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 66 sites dans 18 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Des représentants des autorités locales, des clients, des fournisseurs et les médias se sont joints à la Direction et au personnel de BorgWarner pour célébrer l'inauguration de l'usine BorgWarner PowerDrive Systems de Wuhan.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.