

## **BorgWarner fournit son module de propulsion électrique eDM hautes performances pour de nouveaux véhicules électriques de Great Wall Motors**

- *Intégration du moteur électrique à la boîte de vitesses eGearDrive® offrant un rendement élevé et une conduite confortable*
- *Conception compacte facilitant l'installation et favorisant la tendance à l'allègement des véhicules*
- *Production et service locaux soutenant le marché chinois des véhicules électriques*

*Auburn Hills, Michigan, 17 septembre 2018* – BorgWarner fournit son module de propulsion électrique (eDM) hautes performances pour le véhicule électrique (EV) C30 2018 et la marque ORA du grand constructeur automobile chinois Great Wall Motors (GWM). La C30 2018 est le premier modèle électrique chinois équipé de la technologie eDM de BorgWarner. Dévoilée au salon Auto China 2018 de Pékin, ORA constitue la marque de VE stratégique de GWM destinée au marché des véhicules à énergie renouvelable. Grâce à la conception intégrée du moteur électrique et de la boîte de vitesses eGearDrive®, le module eDM de BorgWarner procure des gains de poids, de coûts et d'espace en plus d'une installation facile, améliorant ainsi sensiblement le rendement pour répondre à la demande croissante de puissance et de confort sur les véhicules électriques.

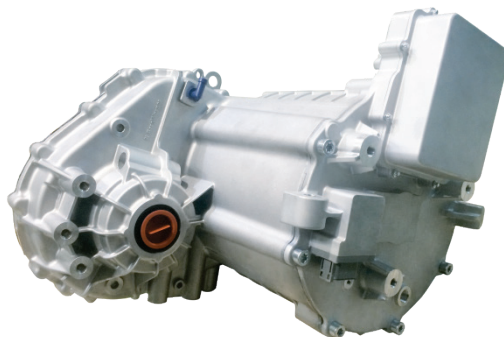
« Avec le lancement en avril dernier de ce système très coté incitant à une transition vers les véhicules à énergie renouvelable, nous entrevoyons une croissance florissante du marché chinois des VE parmi la tendance à l'électrification de l'industrie automobile dans son ensemble », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Outre un large éventail de nouvelles technologies de moteurs électriques et de modules de commande, nous proposons une fabrication locale de nos produits innovants afin de fournir à nos clients des solutions sur mesure et un service rapide à leur juste valeur ».

Intégrant la technologie BorgWarner sophistiquée de boîte de vitesses eGearDrive et de moteur électrique haute tension en épingle (HVH), le système eDM assure la propulsion primaire

ou secondaire des véhicules 100% électriques ou hybrides. Doté d'un train d'engrenages de haute précision, d'un carter en aluminium et de composants simplifiés, le module eDM de conception compacte et légère concilie puissance, couple, volume et rendement. Le moteur électrique délivre un couple maxi de 315 Nm et un régime maxi de 10 600 tr/min. Le module eDM avancé fournit aux véhicules un rendement de moteur et boîte de vitesses exceptionnel, un couple de sortie et des performances acoustiques d'excellent niveau, tout en offrant au conducteur et aux passagers silence et douceur de conduite.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 66 sites dans 18 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Compact et léger, le module eDM de BorgWarner améliore le rendement et procure un réel agrément de conduite des véhicules hybrides ou 100% électriques.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic »,

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Provides High-performance Electric Drive Module (eDM) for New Electric Vehicles from Great Wall Motors\_FR) – 3

« attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.