

La technologie EGR de BorgWarner assure une réduction des NO_x sur différents moteurs du groupe Hyundai Motor

- *Solution propre de réduction des NO_x et du CO*
- *Amélioration de 2,5 % du rendement énergétique des véhicules essence et hybrides*
- *Production locale pour la première fois en Corée du Sud*

Auburn Hills, Michigan, 7 mars 2019 – L'industrie automobile connaît actuellement une avancée majeure : les nouvelles directives relatives aux émissions exigent des moteurs toujours plus propres et plus performants. BorgWarner fournit au groupe Hyundai Motor des vannes EGR de recirculation des gaz d'échappement qui réduisent les oxydes d'azote (NO_x) et le monoxyde de carbone (CO). Par ailleurs, la technologie de l'entreprise, d'une conception au meilleur rapport coût/performances, contribue à une amélioration de 2,5% du rendement énergétique.

BorgWarner produit cette technologie propre et performante pour la première fois en Corée. Cette technologie est actuellement adaptée à trois des motorisations du constructeur : Gamma II (1,6 L), Nu Imp. (1,8 et 2,0 L) et Theta III (2,5 L). En outre, BorgWarner accompagne le groupe Hyundai Motor en produisant localement des vannes EGR également en Chine.

« Nous sommes ravis d'intensifier nos relations fructueuses de plus de 30 ans avec le groupe Hyundai Motor. Leader de la technologie EGR essence, nous pouvons fournir à nos clients des solutions sophistiquées comme un boîtier de vanne adaptable convenant à toutes les configurations de moteurs », confie Joe Fadool, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions & Thermal Systems. « Chez BorgWarner, nous sommes en phase avec les objectifs du groupe Hyundai Motor visant à employer des vannes EGR sur les motorisations essence afin de réduire la consommation de carburant et les émissions. A mesure que nous accompagnons nos clients avec une production locale, nous sommes devenus l'un des principaux fournisseurs de solutions EGR ».

Les systèmes EGR constituent une solution économique éprouvée pour diminuer la consommation de carburant. Pour répondre à la réglementation de plus en plus stricte sur les émissions, la demande concernant cette technologie avancée progresse parmi les constructeurs

automobiles. BorgWarner fournit à ses clients toute une gamme de technologies, des vannes EGR aux solutions complètes à module EGR. En faisant recirculer une partie contrôlable des gaz d'échappement dans l'air d'admission, les systèmes EGR abaissent la température de combustion et améliorent le rendement du moteur, même en cas de faible débit de réfrigérant. Les vannes BorgWarner régulent avec précision l'EGR à différentes vitesses et charges moteur. La solution BorgWarner réduit la consommation de carburant en minimisant l'utilisation de mélanges air/carburant enrichis tout en facilitant une combustion plus pauvre grâce à des temps de combustion améliorés.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 68 sites dans 19 pays et emploie environ 30 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Les vannes EGR de BorgWarner réduisent les émissions de monoxyde de carbone et d'oxyde d'azote de différents moteurs du groupe Hyundai Motor.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces

BorgWarner Inc. (BorgWarner's EGR Technology Enables NOx Reductions for a Variety of Hyundai Motor Group's Engines_FR) – 3

informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes, figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; ainsi que d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K/A, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.