

**BORGWARNER A AGRITECHNICA 2015 : UNE VASTE GAMME DE
TECHNOLOGIES POUR LE SECTEUR AGRICOLE**

*Les solutions avancées de BorgWarner pour moteurs de véhicules utilitaires améliorent
les performances, le rendement et la consommation de carburant
tout en réduisant les émissions*

Auburn Hills, Michigan, 9 novembre 2015 – BorgWarner présente une vaste gamme de technologies destinées au secteur agricole au Salon Agritechnica 2015 (Hall 17, stand D34) de Hanovre (Allemagne) du 8 au 14 novembre prochains. Au plus grand salon du monde consacré au machinisme agricole, BorgWarner expose des solutions innovantes comme la technologie primée de suralimentation régulée à double étage (R2S[®]), les turbocompresseurs de pointe à géométrie variable (VTG) et les turbocompresseurs à haut rendement. BorgWarner présente par ailleurs des technologies avancées de démarrage Diesel à froid, des modules de recirculation des gaz d'échappement (EGR) ainsi que des solutions précises de débit d'air telles que les entraînements de ventilateurs Visctronic[®], les pompes de refroidissement variables compactes et les pompes à liquide de refroidissement bimodes. Pour les clients à la recherche d'une maintenance au meilleur coût, BorgWarner propose son programme de turbocompresseurs reconditionnés en échange standard couvrant un large éventail de voitures particulières, camions, bus, engins de chantier et matériels agricoles.

« Nous sommes ravis de faire valoir notre expertise en matière de produits écoénergétiques pour applications hors route et de présenter cette année à Agritechnica notre vaste portefeuille de technologies clés pour engins agricoles », déclare James R. Verrier, Président-Directeur général de BorgWarner. « Nos solutions offrent des performances élevées et une durabilité éprouvée pour les moteurs agricoles et hors route, même dans des conditions d'utilisation extrêmes ».

En associant deux turbocompresseurs de taille différente montés en série, le système de suralimentation de R2S de BorgWarner participe à la réduction de la
-more-

consommation de carburant et des émissions. La suralimentation RS2, qui dispense des taux maximaux de recirculation des gaz d'échappement même à pleine charge tout en réduisant sensiblement les émissions, répond aux exigences des concepts de moteurs actuels.

Les systèmes EGR de pointe constituent l'une des méthodes les plus efficaces pour réduire les oxydes d'azote (NO_x) et satisfaire aux normes d'émissions de plus en plus strictes. Les modules EGR de BorgWarner réunissent en un même ensemble compact un refroidisseur EGR, une vanne EGR et une soupape by-pass pour réduire les émissions en procédant à la recirculation et au refroidissement des gaz d'échappement et assurer une fiabilité et un rendement accrus.

Les entraînements de ventilateurs BorgWarner Visctronic à commande électronique s'enclenchent uniquement en cas de besoin et améliorent ainsi la consommation dans des proportions pouvant atteindre, en fonction du cycle de fonctionnement, 1,4% par rapport aux entraînements de ventilateurs classiques et 4% par rapport aux ventilateurs à pas fixe. En outre, ils répondent directement aux besoins de refroidissement du moteur, avec pour effets une augmentation de la puissance disponible et une diminution de la consommation et des émissions. Avantages supplémentaires : un meilleur confort de conduite avec un faible niveau de NVH (bruit, vibrations et rudesse) et une conception sans entretien.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 57 sites dans 18 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.