

BORGWARNER A PRODUIT PLUS D'UN MILLION DE COUPLEURS DE TRANSMISSION INTEGRALE DE CINQUIEME GENERATION EN SUEDE

L'usine BorgWarner de Landskrona fournit à de nombreux constructeurs automobiles sa transmission intégrale de 5^e génération qui améliore la motricité, la stabilité et le comportement

Auburn Hills, Michigan, 14 septembre 2015 – BorgWarner a produit plus d'un million de coupleurs de transmission intégrale (AWD) de 5^e génération (GenV) sur son site de Landskrona (Suède). Grâce à une conception légère et compacte qui facilite son intégration dans la chaîne cinématique, le coupleur AWD offre une précision de couple élevée afin de réduire la consommation de carburant. Confrontée depuis 2012 à une demande croissante de technologies AWD BorgWarner, l'usine fournit cette solution d'avant-garde à de nombreux constructeurs automobiles.

« Chez BorgWarner, nous nous consacrons au développement de produits innovants et cette étape importante souligne clairement les hautes performances de notre solution AWD championne des ventes », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner TorqTransfer Systems. « Le coupleur BorgWarner de transmission intégrale de 5^e génération améliore la motricité, la stabilité et le comportement au bénéfice de la dynamique et de l'agrément de conduite ».

Le coupleur BorgWarner AWD est équipé d'une unité de commande électronique intégrée avec un logiciel de dynamique véhicule qui peut être adapté aux besoins de caractéristiques de conduite spécifiques du client. Optimisé pour pratiquement toutes les situations de conduite et ne transmettant à l'essieu arrière que la quantité de couple requise, l'embrayage humide multi-disques à régulation électronique du coupleur permet de faire varier automatiquement la répartition du couple entre les essieux avant et arrière. Le verrouillage total du couple est disponible à tout moment et à toutes les vitesses en fonction des conditions routières et de la répartition de charge du véhicule car le coupleur

GenV fonctionne indépendamment du différentiel de vitesse entre les essieux avant et arrière. A la fois léger et performant, doté d'un temps de réponse, d'une capacité et d'une précision de couple de premier ordre, le coupleur BorgWarner de transmission intégrale contribue à améliorer sensiblement le comportement, la motricité et la consommation de carburant.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 57 sites dans 18 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.