

**BORGWARNER A PRODUIT PLUS DE CINQ MILLIONS D'EMBRAYAGES  
ET MODULES DE COMMANDE DUALTRONIC® POUR VOLKSWAGEN**

*Les sites de production BorgWarner d'Arnstadt et de Tulle fournissent pour la boîte de vitesses DQ250 de Volkswagen des modules double embrayage offrant un rendement, des performances de changements de rapports et des économies de carburant accrus*

Auburn Hills, Michigan, 27 août 2015 – BorgWarner a produit dans ses usines d'Arnstadt (Allemagne) et de Tulle (France) plus de cinq millions d'embrayages et modules de commande DualTronic® pour la boîte de vitesses Volkswagen à double embrayage (DCT) DQ250. C'est en 2003 que BorgWarner a démarré la fabrication des embrayages et modules de commande DualTronic, qui sont disponibles pour de nombreux véhicules comme les Volkswagen Golf et Passat, les Skoda Octavia et Superb ainsi que les Audi A3 et Q3. Les usines d'Arnstadt et de Tulle livrent par ailleurs ce système de boîte de vitesses avancé à de nombreux autres constructeurs réputés.

« Au cours des dernières années, nos usines de fabrication de pointe en technologie DCT d'Arnstadt et Tulle ont renforcé leurs capacités de production afin de répondre à la demande croissante de technologies de boîtes de vitesses avancées. Nous sommes très fiers d'annoncer la production de plus de cinq millions d'embrayages et modules de commande DualTronic pour Volkswagen », explique Robin Kendrick, Président-Directeur général de BorgWarner Transmission Systems. « Les embrayages et modules de commande DualTronic avancés de BorgWarner offrent une réactivité et un agrément de conduite accrus en termes de passages de rapports ».

La technologie DualTronic de BorgWarner comporte un module de double embrayage fabriqué à Arnstadt (Allemagne) et un module de commande produit à Tulle (France). Faisant appel à deux embrayages humides dans un bain d'huile pour enclencher respectivement les rapports impairs et pairs, le module double embrayage de BorgWarner change de rapport « à la volée », sans interruption perceptible dans le flux de puissance. Pour garantir réactivité et performances, le module de commande met en

oeuvre des vannes électro-hydrauliques compactes qui commandent avec précision l'embrayage et le dispositif d'actionnement de la commande de boîte. D'une présentation compacte modulaire et doté de caractéristiques de décollage ajustables, d'une grande robustesse thermique et de possibilités d'évolution du couple moteur, le système à double embrayage de BorgWarner rivalise avec les boîtes robotisées à simple embrayage en termes d'économies de carburant et avec les meilleures boîtes automatiques classiques en termes de qualité de passage des rapports.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 57 sites dans 18 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).