

**BORGWARNER OUVRE EN COREE DU SUD UNE NOUVELLE USINE DE  
PRODUCTION DE DIFFERENTES TECHNOLOGIES DE REDUCTION DES  
EMISSIONS**

*Les technologies avancées de BorgWarner réduisent les émissions tout en améliorant la consommation de carburant et les performances*

Auburn Hills (Michigan, USA), 9 avril 2015 – BorgWarner a ouvert à Chungju (Corée du Sud) une nouvelle usine de 6000 m<sup>2</sup> renforçant sa capacité de fabrication de technologies de réduction des émissions. Outre les produits d'allumage fabriqués dans l'usine précédente située dans la même ville, les nouvelles installations produiront également des vannes et refroidisseurs de recirculation des gaz d'échappement (EGR), des solénoïdes à force variable, des technologies Diesel de démarrage à froid et des vannes de régulation de liquide de refroidissement. Le site, détenu à 100% par BorgWarner, accueille également les applications techniques, les ventes, le service qualité, la gestion de la chaîne d'approvisionnement et les services administratifs. BorgWarner prévoit le doublement des effectifs du site dans les cinq prochaines années pour soutenir le développement des activités.

« Les constructeurs automobiles du monde entier adoptent les technologies avancées de BorgWarner en matière d'allumage et de réduction des émissions afin de satisfaire aux sévères normes d'émissions tout en améliorant la consommation de carburant et les performances du moteur », explique Brady Ericson, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions Systems. « Nous sommes fiers d'ouvrir une nouvelle usine moderne en Corée du Sud et c'est avec plaisir que nous envisageons de fournir la production locale pour une liste sans cesse plus longue de constructeurs automobiles majeurs dans l'ensemble de l'Asie ».

Les technologies EGR de BorgWarner contribuent à la réduction de la consommation de carburant et des émissions grâce à la recirculation et au

refroidissement des gaz d'échappement visant à abaisser les températures de combustion dans le moteur. Adaptés à un large éventail d'applications, les solénoïdes à force variable de BorgWarner offrent une précision accrue en matière de commande des systèmes de calage variable de la distribution (VCT) pour améliorer la consommation. Les vannes de régulation de liquide de refroidissement de BorgWarner permettent d'optimiser la température du moteur pour accroître le rendement et réduire les émissions, les bobines d'allumage compactes de type embout assurent un allumage durable et écologique, et les technologies Diesel de démarrage à froid garantissent des démarrages rapides et fiables en générant moins d'émissions.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.