

**BORGWARNER PRESENTE SA GAMME COMPLETE DE TECHNOLOGIES POUR
VEHICULES UTILITAIRES A COMTRANS 2015 EN RUSSIE**

Les solutions innovantes BorgWarner destinées aux moteurs des véhicules utilitaires optimisent les performances du refroidissement tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions

Auburn Hills, Michigan, 8 septembre 2015 – BorgWarner présente cette année au Salon COMTRANS à Moscou (Russie), dans le Hall 15, stand 15-180, ses dernières technologies telles que les modules de recirculation des gaz d'échappement (EGR), les pompes de refroidissement compactes à débit variable (CVCP), le système primé de suralimentation régulée à double étage (R2S®) et les turbocompresseurs à géométrie variable (VTG). Reconnu comme étant l'un des importants salons mondiaux de véhicules utilitaires, le 13^e Salon COMTRANS se déroulera du 8 au 12 septembre au Centre international des expositions Crocus Expo. BorgWarner présentera par ailleurs d'autres technologies de pointe comme ses entraînements de ventilateurs Viscronic®, ses systèmes avancés de démarrage à froid des moteurs Diesel ainsi que sa gamme complète de turbocompresseurs pour le marché de la rechange.

« Nous sommes ravis de présenter à COMTRANS notre vaste gamme de technologies clés. Nos solutions avancées pour véhicules utilitaires contribuent à renforcer notre position de fournisseur leader en matière d'applications pour moteurs Diesel de véhicules utilitaires légers et lourds », explique James R. Verrier, Président-Directeur général de BorgWarner. « Les technologies de pointe de BorgWarner contribuent à l'amélioration des performances et à la réduction de la consommation. Elles satisfont à la réglementation de plus en plus stricte relative aux émissions des véhicules utilitaires ».

Les normes d'émissions actuelles requièrent des technologies EGR d'avant-garde pour abaisser les températures de combustion et réduire les émissions d'oxydes d'azote (NO_x) par la recirculation et le refroidissement des gaz d'échappement. Construits dans
-more-

un souci d'efficacité et de fiabilité, les modules EGR de BorgWarner réunissent sous forme d'ensembles compacts un refroidisseur EGR, une vanne EGR et une soupape by-pass. En outre, les nouveaux modules EGR de BorgWarner autorisent de nombreuses stratégies moteur, dont notamment des systèmes EGR basse ou haute pression. Fonctionnant en toute fiabilité même dans des conditions difficiles, les vannes EGR et les actionneurs de BorgWarner facilitent la précision et la réactivité, conjuguées à une capacité de débit élevée, une étanchéité de premier ordre ainsi qu'à une excellente résistance à la corrosion et à la chaleur.

Les pompes de refroidissement compactes à débit variable de BorgWarner associent une pompe de refroidissement classique à un entraînement visqueux à commande électronique afin de réguler la vitesse de la turbine de pompe. Réagissant aux conditions de fonctionnement du moteur en moins de trois secondes, le système assure le débit de refroidissement nécessaire tout en réduisant les pertes parasites, améliorant ainsi la consommation de carburant dans des proportions pouvant atteindre 1,5%.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 57 sites dans 18 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###