

**BORGWARNER PRESENTE SES DERNIERES TECHNOLOGIES DE
TRANSMISSION AU COLLOQUE INTERNATIONAL 2015 DU CTI A BERLIN**

BorgWarner présentera son système d'embrayage intelligent pour boîtes de vitesses manuelles ainsi qu'une solution avancée pour groupes motopropulseurs électrifiés

Auburn Hills, Michigan, 7 décembre 2015 – BorgWarner présentera son système d'embrayage intelligent iClutch™ et son innovant système compact de désaccouplage pour groupes motopropulseurs électrifiés lors de deux exposés techniques dans le cadre du 14^e Colloque International du Car Training Institute (CTI), qui se tiendra du 7 au 14 décembre à Berlin (Allemagne) sur le thème « Transmissions automobiles, chaînes cinématiques VE et VHE ». BorgWarner exposera par ailleurs sur son stand F08, dans le cadre de l'Expo Transmission associée à l'événement, un large éventail de ses technologies de pointe en matière de boîte de vitesses et de transmission intégrale. Avec 1350 participants en provenance de 28 pays dont plus d'un tiers de l'étranger en 2014, le Colloque International du CTI est considéré comme le forum le plus important sur les derniers développements en transmissions automobiles.

« Nous sommes fiers de poursuivre en 2015 notre parrainage du Colloque du CTI. C'est une excellente plate-forme pour présenter nos dernières technologies et renforcer notre position de leader des solutions de transmission avancées », explique Robin Kendrick, Président-Directeur général de BorgWarner Transmission Systems. « Les technologies de transmission extrêmement performantes sont essentielles aux constructeurs automobiles mondiaux pour leur permettre d'atteindre leurs objectifs ambitieux en matière de consommation et d'émissions de CO₂. Les solutions novatrices de BorgWarner contribuent également à l'amélioration des performances et à un agrément de conduite supérieur ».

Le 8 décembre à 15h30, Mark Buchanan, Responsable Ingénierie avancée du Groupe motopropulseur de BorgWarner, présentera l'iClutch de BorgWarner, un système

électrohydraulique qui contrôle activement l’embrayage d’une boîte de vitesses manuelle (BVM). Comportant un module de commande hydraulique parfaitement intégré ainsi qu’un embrayage humide optionnel, le système d’embrayage intelligent est synonyme d’économies de carburant et d’autonomie pour les véhicules équipés d’une BVM.

La seconde présentation le 9 décembre à 14h15 par Alexander Moser, Superviseur Produits avancés de BorgWarner Transmission Systems, traitera d’un système BorgWarner compact de désaccouplage pour groupes motopropulseurs électrifiés faisant appel à un embrayage unidirectionnel. Cette technologie assure le désaccouplage du moteur sans actionnement supplémentaire de l’embrayage et simplifie l’implantation des systèmes hybrides légers.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 57 sites dans 18 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d’influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l’autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.