

**LES TECHNOLOGIES DE DISTRIBUTION BORGWARNER**  
**EQUIPENT LE MOTEUR FORD V8 5,0 L**

*Le calage variable de l'arbre à cames et la chaîne silencieuse à faible coefficient de frottement de BorgWarner améliorent le rendement du moteur*

Auburn Hills, Michigan, 23 avril 2015 – Les technologies de distribution avancées de BorgWarner, dont notamment les déphaseurs d'arbre à cames à actionnement par le couple des cames (CTA) et les nouvelles chaînes de distribution silencieuses à dents inversées, équipent le moteur Ford V8 5,0 L. Ce moteur, qui anime la Ford Mustang GT 2015, est proposé en option sur le nouveau pick-up F150, qui devient plus robuste, intelligent et efficace que jamais. Les déphaseurs CTA de BorgWarner dotés d'un verrouillage en position centrale optimisent le contrôle du calage des soupapes dans une large plage de régimes, et la toute nouvelle chaîne silencieuse réduit les frottements tout en améliorant la résistance à l'usure.

« BorgWarner fournit à Ford sa technologie de distribution avancée depuis les débuts de l'année-modèle 2011 du moteur. Pour le nouveau moteur V8 de 435 ch de la Ford Mustang 2015, nous avons travaillé en étroite collaboration avec Ford à la conception des nouvelles solutions de calage variable des soupapes (VCT) et de chaînes de distribution pour répondre au strict cahier des charges du constructeur », explique Joe Fadool, Président-Directeur général de BorgWarner Morse TEC. « Chez BorgWarner, nous comprenons les interactions complexes entre les différents composants de la distribution. Du concept au lancement et au-delà, nous collaborons avec les concepteurs et les constructeurs de moteurs afin d'ajuster et d'optimiser les systèmes intégrés aux fins d'applications spécifiques ».

Les déphaseurs CTA de BorgWarner font appel à l'énergie de torsion existante du train de soupapes pour un actionnement plus rapide, une moindre consommation d'huile moteur et un fonctionnement dans une plage de régimes et de températures étendue par rapport aux systèmes VCT classiques. Pour accroître la latitude de calage, la

technologie BorgWarner brevetée de verrouillage en position centrale élargit les possibilités de positionnement de l'arbre à cames grâce à un arrêt par défaut à une position intermédiaire du débattement angulaire augmenté. Cette technologie passive exclusive de verrouillage assure le retour sécurisé à la position centrale afin de garantir la fiabilité du démarrage dans toutes les conditions d'utilisation.

La nouvelle chaîne de distribution silencieuse, compacte et à faible coefficient de frottement de BorgWarner est pourvue de maillons plus épais et de plaques de liaison de forme interne optimisée de façon à réduire les frottements. Ces frottements moindres améliorent la longévité, réduisent le bruit et augmentent le rendement des moteurs. Les maillons à ouverture super finition (technologie SFA) et les broches avec revêtement dur améliorent également la résistance à l'usure même dans des conditions d'environnements sévères.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###