

## **BORGWARNER RECOIT LE PRIX D'EXCELLENCE VOLVO**

*BorgWarner distingué pour ses technologies de suralimentation avancées économiques garantissant qualité, fiabilité et performances*

Auburn Hills, Michigan, 7 mai 2015 – BorgWarner s'est vu décerner par Volvo Cars un Prix d'Excellence dans la catégorie « Compétitivité des coûts » lors d'une cérémonie qui s'est déroulée récemment chez Volvo Cars à Göteborg (Suède). BorgWarner fournit à Volvo Cars différentes technologies de suralimentation de pointe, dont notamment des systèmes régulés à double étage (R2S®) pour moteurs Diesel et des turbocompresseurs de conception modulaire pour moteurs essence. Ces technologies de pointe sont conçues pour réduire la consommation de carburant et les émissions tout en améliorant les performances de nombreux moteurs.

« Nous sommes ravis de recevoir ce prix prestigieux de Volvo Cars. Il récompense la collaboration de BorgWarner avec Volvo Cars et notre objectif premier, qui est de fournir à nos clients des technologies de suralimentation de pointe », explique Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « Nos clients attendent de nous des lancements sans faille, une qualité supérieure ainsi que le meilleur service possible à un coût compétitif. Chez BorgWarner, nous visons passionnément l'excellence, en optimisant constamment nos standards de fabrication et la qualité de nos produits. Je tiens à remercier nos employés pour leur dévouement sans égal. Nous nous réjouissons à la perspective de poursuivre notre fructueux partenariat avec Volvo Cars ».

La suralimentation R2S de BorgWarner pour motorisation Diesel associe deux turbocompresseurs de tailles différentes. A bas régime, le débit total de gaz d'échappement est envoyé vers le petit turbo haute pression, avec pour effet une montée rapide en pression de suralimentation. A haut régime, la soupape de décharge s'ouvre, et les gaz d'échappement sont envoyés vers le gros turbo basse pression. En optimisant toute la plage de régime du moteur, le système de suralimentation R2S contribue à

réduire la consommation de carburant et les émissions tout en améliorant les performances.

Les turbocompresseurs destinés à la famille de motorisations essence de Volvo sont équipés d'une soupape de décharge (wastegate) pour évacuer le surplus de pression à puissance moteur très élevée. Afin de garantir un niveau élevé de standardisation entre pièces moteur dans une présentation compacte, les ingénieurs BorgWarner ont développé un carter de turbine en tôle avec une géométrie externe pratiquement identique utilisable sur tous les moteurs. Conçues pour délivrer des performances et un rendement énergétique élevés, les technologies de suralimentation de BorgWarner offrent d'excellentes caractéristiques de couple sur toute la plage de régime du moteur tout en diminuant la consommation de carburant.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###