

BORGWARNER AGRANDIT SON USINE AU MEXIQUE POUR PRODUIRE DES TECHNOLOGIES ECORESPONSABLES DE REDUCTION DES EMISSIONS

La croissance de la demande conduit au renforcement de la capacité de production des technologies avancées BorgWarner d'EGR et d'allumage

Auburn Hills, Michigan, 25 mars 2015 – BorgWarner a agrandi son site de production sur le campus de Ramos-Arizpe (Mexique) afin de répondre à la demande croissante de technologies de réduction des émissions en Amérique du Nord. Les nouvelles installations vont produire des modules de recirculation des gaz d'échappement (EGR), des bobines d'allumage et des vannes de régulation de refroidissement pour voitures particulières essence et Diesel, fourgonnettes et véhicules utilitaires légers. L'expansion du site va accroître la capacité de fabrication des produits actuels ainsi que des dernières avancées de BorgWarner en termes de technologies de réduction des émissions. BorgWarner devrait créer environ 350 emplois sur le site dans les deux années à venir.

« Les technologies BorgWarner de pointe en matière de réduction des émissions et d'allumage aident les constructeurs automobiles à respecter les normes d'émissions strictes tout en améliorant la consommation de carburant et les performances du moteur », explique Brady Ericson, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions Systems. « Notre expansion au Mexique vient compléter notre investissement récent, de plusieurs millions de dollars, à Dixon (Illinois). C'est là un volet important de notre croissance globale et de notre stratégie de consolidation visant à servir les besoins croissants de nos clients ».

Avec les technologies EGR pour moteurs essence de BorgWarner, les constructeurs peuvent réduire la consommation de carburant grâce à la recirculation et au refroidissement des gaz d'échappement visant à abaisser les températures de combustion dans le moteur. Finaliste des PACE Awards 2015 d'Automotive News, le nouveau module BorgWarner de recirculation des gaz d'échappement (EGR) est le

premier module EGR spécifiquement conçu pour les moteurs essence. Le module EGR compact de BorgWarner à refroidisseur EGR et vanne EGR intégrés se distingue par une présentation, une fiabilité, une réponse et une efficacité améliorées pour optimiser la recirculation des gaz d'échappement.

Afin d'accroître les performances du moteur et de diminuer la consommation de carburant et les émissions, la technologie BorgWarner de bobine d'allumage compacte facilite une combustion plus complète, fournit davantage d'énergie d'inflammation et génère une tension supérieure à celle des bobines classiques avec embout ou de type crayon. D'une conception compacte, les vannes de régulation de refroidissement BorgWarner permettent d'optimiser la température du moteur de façon à améliorer le rendement et à réduire les émissions.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.