

**BORGWARNER FOURNIT SA TECHNOLOGIE DUALTRONIC™ POUR LA BOÎTE DE  
VITESSES A DOUBLE EMBRAYAGE PROCISION™ D'EATON**

*Le module de double embrayage BorgWarner doté de matériaux de friction avancés équipe la première boîte de vitesses DCT destinée aux camions de classes 6 et 7 en Amérique du Nord*

Auburn Hills, Michigan, 5 mai 2015 – La première boîte de vitesses à double embrayage (DCT) pour camions de moyen tonnage de classes 6 et 7 en Amérique du Nord est équipée du module d'embrayage BorgWarner DualTronic™. La technologie écoénergétique de BorgWarner contribue, avec la nouvelle boîte DCT à 7 rapports Procision™ d'Eaton, à une réduction de la consommation de carburant de 8 à 10% par rapport aux véhicules similaires équipés d'une boîte automatique à convertisseur de couple. Conjuguant l'efficacité écoénergétique d'une boîte manuelle à l'agrément et à la souplesse de passage des rapports propres aux boîtes entièrement automatiques, le module d'embrayage BorgWarner DualTronic fait appel à des matériaux de friction humide à haute énergie qui garantissent des changements de vitesses réactifs, des performances dynamiques et une remarquable robustesse.

« Après avoir fait leurs preuves sur les voitures particulières, les modules d'embrayage BorgWarner DualTronic vont désormais améliorer la consommation de carburant et les performances des utilitaires. Ce sont là des avantages importants pour les entreprises qui comptent sur leurs camions pour effectuer la livraison des marchandises au quotidien », explique Robin Kendrick, Président-Directeur général de BorgWarner Transmission Systems. « Nous sommes ravis de faire bénéficier la première DCT d'Eaton pour camions de la vaste expérience de BorgWarner en matière de technologies de double embrayage et de matériaux de friction humide à haute énergie ».

BorgWarner a collaboré étroitement avec Eaton pour mettre au point conjointement une technologie DCT spécifiquement destinée aux véhicules utilitaires. Ce

produit comporte deux embrayages humides qui engagent respectivement les rapports impairs et pairs, permettant ainsi des passages de vitesses en quelques fractions de seconde, sans coupure ressentie. Conçus selon les exigences de kilométrage élevé et de longévité des véhicules utilitaires, les modules d'embrayage BorgWarner DualTronic recourent à des matériaux durcis pour réduire l'usure et à une conception sophistiquée pour répondre aux objectifs stricts d'Eaton en termes de poids et de performances. Equipés d'une rainure spéciale pour diminuer les pertes dues à la rotation, les matériaux de friction humide à haute densité offrent une résistance thermique accrue, une capacité élevée de couple et un fonctionnement fiable sur toute la durée de vie de la boîte de vitesses.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###