

Le Bullen d'IVECO Magirus remporte sa deuxième course au Grand Prix d'Italie 2017 sur le circuit de Misano

Un weekend plein d'adrénaline pour IVECO : une nouvelle victoire pour le Bullen d'IVECO Magirus avec Jochen Hahn lors de la Course de Camions italienne.

Au cœur du paddock IVECO, les Stralis Emotional Trucks : le tout nouvel Emotional Truck du Team Hahn Racing, du Team Schwabentruck, et du Team PETRONAS De Rooy IVECO qui célèbre les exploits de l'équipe De Rooy lors du rallye-raid Dakar.

Trappes, le 31 mai 2017



Le Bullen d'IVECO Magirus – qui regroupe l'équipe Hahn Racing et le Team Schwabentruck – a terminé l'édition 2017 du Grand Prix d'Italie à Misano dans le cadre du Championnat Européen des Courses de Camions.

Le champion en titre Jochen Hahn a remporté une nouvelle victoire lors de la première journée, sur la deuxième course, au volant de son Nouveau Stralis 440 E 56 XP-R équipé du moteur IVECO Cursor 13 spécialement préparé par FPT Industrial.

La Course de Camions italienne s'est déroulée sur les deux jours du weekend avec au total quatre compétitions, deux le samedi et deux autres le dimanche. **La première des quatre compétitions** du Grand Prix de Misano s'est révélée être particulièrement difficile pour les pilotes en lice sur le circuit à cause des fortes températures, qui ont mis les moteurs à rude épreuve. Gerd Körber, du Team Schwabentruck, ne s'est pourtant pas découragé malgré son départ en dernière position et a réussi à réaliser une remontée spectaculaire, prenant le pas sur cinq de ses adversaires et terminant en 7^{ème} position. Jochen Hahn a quant à lui fait une course régulière, finissant 5^{ème}.

La **deuxième course** du jour a vu naître le **triomphe de Hahn**, et a confirmé son esprit de compétition sur la piste. Gerd Körber a démarré en pole position et a pris la tête dès le second tour, ouvrant rapidement la voie à Hahn, qui a fini juste derrière lui. Le choix de stratégie de Körber était de contrôler les concurrents potentiellement dangereux pour Jochen, afin de lui permettre une nouvelle victoire. Gerd a conservé une longueur d'avance sur plusieurs des meilleurs pilotes de la catégorie pendant plusieurs tours, ralentissant leur progression, et a terminé 5^{ème}.

Dimanche, le premier tour fut tout aussi très éprouvant : Gerd Körber a débuté en huitième position sur la grille et a fait une belle course, terminant 6^{ème} et démontrant encore une fois sa ténacité lors d'un duel acharné avec l'un de ses adversaires. Jochen Hahn a quant à lui terminé en 8^{ème} place du classement.

Le paddock IVECO a accueilli les visiteurs du « Truck Driver's Week End », événement qui s'est tenu sur les deux jours de la course de Misano. Ils ont pu essayer les véhicules, échanger



avec les techniciens et rencontrer les pilotes du Bullen d'IVECO Magirus, qui étaient présents pour accueillir leurs fans.

Sur ce tour, IVECO a également exposé ses célèbres **Stralis Emotional Trucks** – un hommage spécial rendu aux grands noms du sport automobile : le tout nouveau Hahn Racing Emotional Truck avec sa livrée bleue et blanche et le Team Schwabentruck Emotional Truck étaient exposés aux côtés du PETRONAS De Rooy IVECO Emotional Truck, qui célèbre pour sa part les succès de l'équipe De Rooy sur le rallye-raid Dakar.

Pour IVECO, ses deux jours étaient aussi une excellente occasion d'être en contact direct avec ses clients et avec l'ensemble des chauffeurs de Stralis qui sillonnent chaque jour les routes d'Europe – et qui partagent une grande passion pour les courses de camions.

Le prochain Grand Prix du Championnat Européen des Courses de Camions FIA 2017 se tiendra sur le circuit de **Nürburgring** en Allemagne les 1^{er} et 2 juillet.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com