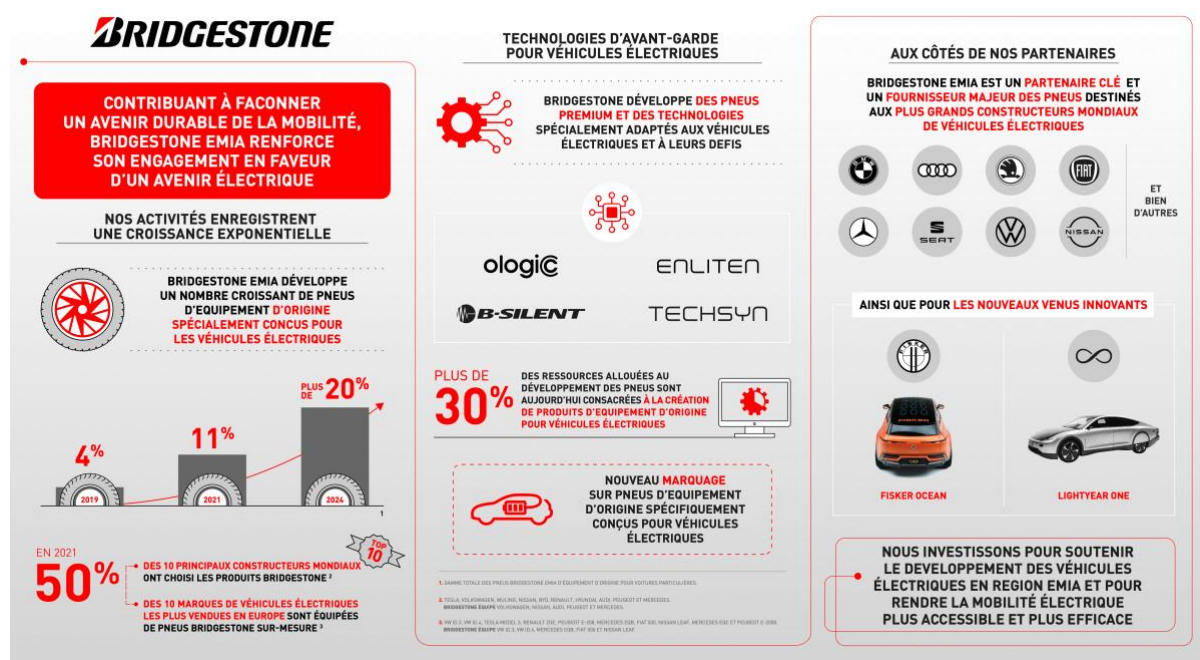


Les pneus pour véhicules électriques devraient représenter 20% de la gamme d'équipement d'origine de Bridgestone EMIA d'ici à 2024

- Les pneus pour véhicules électriques représentent actuellement 11% de la gamme totale d'équipement d'origine de Bridgestone EMIA pour les voitures particulières - un pourcentage qui a presque triplé depuis 2019. Ce chiffre devrait atteindre plus de 20 % en 2024
- Bridgestone EMIA est un partenaire clé à la fois pour les nouveaux venus dans le domaine de la mobilité électrique mais aussi pour les principaux constructeurs de véhicules électriques. Les Lightyear One, Fisker Ocean, Audi Q4 e-tron et Cupra Born sont les derniers VE à bénéficier de pneus Bridgestone sur mesure.
- En 2021, la moitié des dix principaux constructeurs mondiaux de véhicules électriques a choisi les produits Bridgestone pour leurs véhicules¹, et 50% des dix modèles les plus vendus en Europe sont équipés de pneus Bridgestone sur-mesure².



RUNGIS, le 23 septembre 2021 — Bridgestone célèbre la Semaine Européenne de la Mobilité 2021 en rappelant que la transformation de ses activités contribue à encourager l'adoption des véhicules électriques et à rendre la mobilité électrique plus efficace et plus accessible à tous.

Partenaire clé et fournisseur majeur de pneumatiques pour les nouveaux venus sur le marché de la mobilité électrique et pour les principaux constructeurs de véhicules électriques dans le monde, Bridgestone développe un nombre croissant de pneus spécialement conçus pour les

véhicules électriques. Cette production représente actuellement 11% de la gamme de pneus Bridgestone destinés aux voitures particulières, contre seulement 4% en 2019. Un chiffre qui devrait atteindre plus de 20% en 2024.

En 2021, la moitié des dix principaux constructeurs de véhicules électriques a choisi les produits Bridgestone pour leurs gammes¹, et 50 % des dix marques de véhicules électriques les plus vendues en Europe sont équipées de pneus Bridgestone sur-mesure en première monte². Bridgestone EMIA consacre aujourd'hui plus de 30% des ressources allouées au développement des pneumatiques à la création de produits de première monte pour ce type de véhicules.

Contribuant à façonner un avenir durable de la mobilité, Bridgestone voit dans la mobilité électrique une formidable opportunité de réduire les émissions de CO₂ et de rendre la mobilité plus durable et plus respectueuse de l'environnement, avec environ 20% des ventes de nouvelles voitures en Europe qui devraient être des véhicules électriques à l'horizon 2025.

Pneus premium et technologies novatrices pour véhicules électriques

Alors que la mobilité connaît aujourd'hui une évolution rapide vers les véhicules électriques et la réduction des émissions carbonées, Bridgestone investit pour rendre la mobilité électrique plus accessible et plus efficace pour les constructeurs automobiles, les conducteurs et les flottes, en ouvrant des voies nouvelles en matière de pneus premium et de technologies associées. Dans cette optique, Bridgestone collabore aujourd'hui avec les principaux constructeurs de véhicules électriques, ainsi qu'avec les nouveaux entrants sur ce marché, porteurs de concepts novateurs.

Bridgestone développe en partenariat des pneus premium spécifiquement conçus pour les véhicules électriques et leurs contraintes particulières, la priorité étant notamment accordée à la diminution de résistance au roulement pour prolonger l'autonomie de la batterie et donc du véhicule, apportant ainsi une réponse aux inquiétudes souvent exprimées à cet égard.

Les équipements EV de Bridgestone intègrent ses technologies durables, à la pointe de l'industrie, qui répondent à ces exigences spécifiques aux VE, telles que la technologie ologic pour améliorer l'autonomie de la batterie, [TECHSYN](#) pour réduire l'usure et la résistance au roulement tout en diminuant la consommation de matières premières, B-Silent pour minimiser le bruit des pneus pour le confort du conducteur. La [technologie ENLITEN](#), durable et légère, est aussi disponible pour réduire la résistance au roulement des pneus jusqu'à 30 % et le poids jusqu'à 20 %, afin d'augmenter l'autonomie des VE et de réduire l'impact environnemental grâce à une meilleure utilisation des ressources³. En 2021, 6 % des pneus OE de Bridgestone EMIA appliquaient déjà la technologie ENLITEN. Ce chiffre devrait atteindre près de 10 % en 2022.

Un autre facteur clé à prendre en compte est le poids des véhicules. C'est la raison pour laquelle Bridgestone, en partenariat avec les constructeurs, développe des pneus HL (High Load) capables de supporter les charges supérieures des véhicules électriques et hybrides les plus puissants.

Soulignant une fois encore son engagement à l'égard de la mobilité électrique de demain, Bridgestone introduit cette année le marquage des pneus de première monte conçus pour les véhicules électriques, afin d'indiquer qu'ils ont été soumis à un processus d'essais rigoureux, qu'ils ont été agréés par les constructeurs et qu'ils répondent en tous points aux caractéristiques et aux contraintes des véhicules électriques, offrant ainsi les garanties requises en termes d'autonomie, de maniabilité et de durée de vie des pneus.

Partenaire des nouveaux entrants et des principaux constructeurs de véhicules électriques dans le monde

Soutenant les ambitions de durabilité de l'industrie automobile, Bridgestone travaille en étroite collaboration avec les principaux constructeurs mondiaux sur différents modèles de véhicules électriques et hybrides – Mercedes EQA et EQB, BMW i3, Fiat 500 EV, Nissan LEAF, ID.3 et ID.4 tout-électrique de Volkswagen, entre autres.

Bridgestone collabore également avec de nouveaux entrants aux idées novatrices sur le marché de la mobilité électrique. A ce titre, Bridgestone est un partenaire exclusif du programme [Lightyear](#), avec la Lightyear One, première voiture dans le monde à énergie solaire et autonomie étendue – un projet qui a permis pour la première fois de combiner les technologies logiques et ENLITEN –, et du programme [Fisker](#) avec l'apparition très prochaine du SUV 100% électrique Fisker Ocean. De nombreuses autres collaborations avec de nouveaux venus et avec des leaders reconnus sont à l'horizon pour Bridgestone. Cela concerne notamment l'Audi Q4 e-tron et la Seat Cupra Born, derniers véhicules électriques à être équipés de pneus Bridgestone sur-mesure.

Emilio Tiberio, COO et CTO de Bridgestone EMIA, se félicite de l'année exceptionnelle qu'a connue la société en termes de développement technologique et de mobilité électrique : « *En contribuant à un avenir durable de la mobilité, Bridgestone poursuit sa transformation pour soutenir au mieux le développement des véhicules électriques. Dans le cadre d'une approche totalement intégrée, nous investissons pour rendre la mobilité électrique plus efficace et plus accessible aux conducteurs privés et aux flottes commerciales. Dans ce domaine, nous sommes aujourd'hui pionniers dans le développement de pneus premium et des technologies associées, ainsi que dans les solutions dédiées aux flottes et axées sur la mobilité. Nous sommes le partenaire des principaux constructeurs de véhicules électriques et nous continuons à mettre en place un réseau de distribution et de centres d'entretien pour les véhicules électriques. Forts des progrès déjà réalisés, nous sommes déterminés à aider nos partenaires à accélérer leur transition vers l'électrification et à concrétiser les ambitions que nous partageons tous en matière de durabilité.* »

- *1 Les dix premiers constructeurs de véhicules électriques en 2021 (dans l'ordre) : Tesla, Volkswagen, Wuling, Nissan, BYD, Renault, Hyundai, Audi, Peugeot et Mercedes. Bridgestone équipe Volkswagen, Nissan, Audi, Peugeot et Mercedes.
- *2 Les dix modèles de véhicules électriques les plus vendus en Europe en 2021 (dans l'ordre) : VW ID.3, VW ID.4, Tesla Model 3, Renault ZOE, Peugeot e-208, Mercedes EQB, Fiat 500, Nissan LEAF, Mercedes EQC et Peugeot e-2008. Bridgestone équipe les VW ID.3, VW ID.4, Mercedes EQB, Fiat 500 et Nissan LEAF.
- *3 Basé sur les données internes de Bridgestone comparant les performances des pneus été premium de mêmes dimensions (92Y 225/40R18 XL) avec et sans technologie ENLITEN.

A propos de Bridgestone en Europe, Russie, Moyen-Orient, Inde et Afrique :

Bridgestone en Europe, en Russie, au Moyen-Orient, en Inde et en Afrique (Bridgestone EMIA) est l'unité commerciale régionale de Bridgestone Corporation, un leader mondial de pneumatiques et de caoutchouc qui fournit des solutions pour une mobilité sûre et durable.

Basée à Zaventem (Belgique), Bridgestone EMIA emploie plus de 20 000 personnes et exerce ses activités dans 40 pays de la région. En plus de ses produits pneumatiques haut de gamme, BSEMIA offre un large portefeuille de pneus, de solutions de mobilité, soutenu par des technologies innovantes, améliorant la façon dont les gens du monde entier se déplacent, vivent, travaillent et se divertissent.

Pour plus d'informations sur Bridgestone, rendez-vous sur notre site www.bridgestone.fr et www.bridgestonewsroom.eu. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).

