

Pour diffusion immédiate

Bridgestone dévoile son premier pneu agro-industriel, le VH-IND, offrant une traction exceptionnelle sur tous types de surfaces



Rungis, 30 septembre 2025 – Bridgestone, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable, vient de dévoiler son tout premier pneu agro-industriel en lançant le nouveau VH-IND, conçu pour garantir une traction irréprochable sur toutes les surfaces et une capacité de charge accrue.

Alors que les exploitations agricoles de toute l'Europe tendent à s'agrandir, les défis qui émaillent leur quotidien s'accroissent aussi. Soucieux d'aider les agriculteurs et les entrepreneurs du bâtiment à exploiter pleinement le potentiel de leur matériel, en maximisant sa disponibilité et sa rentabilité, Bridgestone a conçu le VH-IND pour offrir des performances et une productivité de premier ordre dans les champs comme sur la route.

Le dernier-né de la gamme de pneus premium de Bridgestone garantit une traction exceptionnelle sur toutes les surfaces, pour un contrôle encore amélioré. Bénéficiant d'un système de sculptures repensé, le Bridgestone VH-IND affiche une force de traction 12 % supérieure et un pourcentage de patinage de 4 points inférieur à son concurrent direct, le Michelin BIBLOAD, ce qui lui confère une adhérence optimale tant dans les champs que sur la route¹. À ces attributs s'ajoute une stabilité remarquable dans les conditions les plus difficiles – illustrée par un délai de stabilisation 8 % inférieur à celui du Michelin BIBLOAD¹ – rendue possible par un équilibre parfait entre la carcasse renforcée et la rigidité verticale du VH-IND.

Le Bridgestone VH-IND a en outre l'avantage d'améliorer la productivité des exploitations grâce à sa capacité de charge inégalée. En effet, son pli supplémentaire lui confère un indice de charge supérieur offrant jusqu'à 500 kg de capacité supplémentaire par rapport au Michelin BIBLOAD¹. Il affiche par ailleurs une durée de vie accrue qui abaisse encore son coût total de possession pour les exploitants, ce grâce à sa bande de roulement novatrice de 35,4 mm - affichant un volume de gomme jusqu'à 20 % supérieur à celui du Michelin BIBLOAD, pour une durée de vie prolongée¹ - et à sa capacité à répartir la pression au sol de façon optimale.

Sa capacité de charge, sa stabilité et sa longévité se trouvent en outre renforcées par l'intégration d'ENLITEN, le set technologique de dernière génération qui a révolutionné la mise au point des pneus Bridgestone. Fruit d'une compréhension approfondie des besoins des clients, ENLITEN permet d'offrir des performances sur mesure et sans compromis, tout en renforçant la durabilité des produits de la marque.

Le Bridgestone VH-IND est disponible dans toute l'Europe depuis septembre 2025. Il a été dans un premier temps lancé dans la dimension 460/70R24, la plus courante sur ce segment.

« Le nouveau Bridgestone VH-IND a été conçu pour évoluer avec la même aisance dans les champs et sur la route, et ainsi pour répondre à la demande croissante de solutions polyvalentes et performantes pour les téléscopiques et les tractopelles, explique Andrea Marconcini, Directeur Agriculture Bridgestone EMEA. À l'heure où les exploitations agricoles s'agrandissent et font face à des défis opérationnels de plus en plus complexes, le Bridgestone VH-IND propose l'équilibre parfait entre traction et durabilité sur tous types de surfaces, améliorant ce faisant la productivité de toutes sortes de tâches. Nous sommes ravis de le présenter sur le marché comme le premier pneu agro-industriel de Bridgestone. »

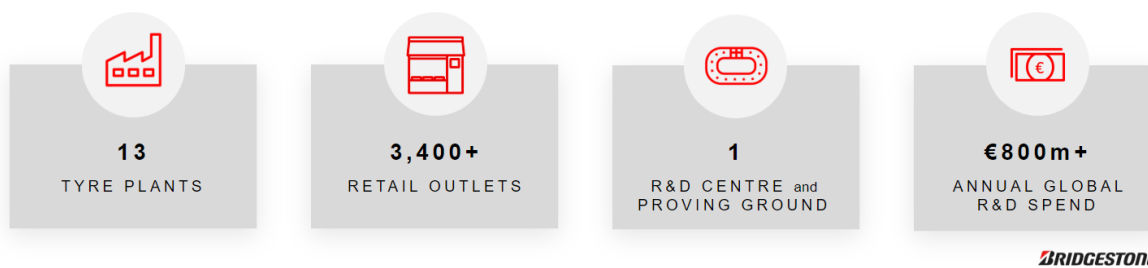


¹ Test Traction & Stabilité Pneu Agricole – juillet 2025 par PCLT Belgique. Tests réalisés à la demande de Bridgestone en juillet 2025 à Roulers (Belgique) par PCLT dans les champs de son site d'essai. Les tests ont été effectués avec un chariot télescopique Kramer KT 407 Ecospeed neuf à transmission hydrostatique intégrale (et donc sans transmission mécanique). Les tests ont été effectués avec la monte suivante : Bridgestone VH-IND 460/70R24 163 à l'avant vs Michelin BIBLOAD 460/70R24 159 à l'arrière. Résultats : force de traction Bridgestone à

3,5 bars (27 tonnes) contre Michelin (24 tonnes), taux de patinage Bridgestone (15 %) contre Michelin (19 %). Un patinage réduit contribue directement à l'amélioration des performances.

À propos de Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique

Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique (Bridgestone EMEA) est l'unité commerciale stratégique régionale de Bridgestone Corporation, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable. Basée à Zaventem (Belgique), Bridgestone EMEA emploie plus de 14 000 personnes et exerce ses activités dans 35 pays de la région.



Bridgestone propose une gamme diversifiée de pneus premium, de technologies pneumatiques et de solutions de mobilité avancées. La vision de l'entreprise est de fournir une valeur sociale et client en tant qu'entreprise de solutions durables. L'initiative E8 de Bridgestone est un vaste engagement mondial de l'entreprise qui définit clairement la valeur que l'entreprise promet d'apporter à la société, aux clients et aux générations futures dans huit priorités : Énergie (Energy), Écologie (Ecology), Efficacité (Efficiency), Extension (Extension), Économie (Economy), Émotion (Emotion), Facilité (Ease) et Responsabilisation (Empowerment). Ces priorités sont une orientation pour guider les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans tous les secteurs de l'entreprise.

Pour plus d'informations sur Bridgestone dans la région EMEA, rendez-vous dans la section [Actualités](#) de notre site internet ou sur www.bridgestone.fr. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#) et [LinkedIn](#).

###