

Communiqué de presse

Le 2 juin 2020 à 9h00 CET

“La vie se mesure en réussites, pas seulement en nombre d’années” : Bruce McLaren

- McLaren marque le 50^{ème} anniversaire de la mort de Bruce McLaren avec une cérémonie privée au siège de l’entreprise à Woking, Surrey, Royaume-Uni
- La fille de Bruce, Amanda McLaren dévoile une statue grandeur nature de son père rendant hommage à la mémoire de ce dernier, de sa vie et de ses réalisations
- Le pilote et ingénieur de course pionnier s’est éteint à l’âge de 32 ans le 2 juin 1970, alors qu’il réalisait des essais d’une voiture de course, la McLaren M8D Can-Am sur le circuit de Goodwood dans le West Sussex au Royaume-Uni
- Reconnu en qualité de vainqueur de Grands Prix, de championnats Can-Am et des 24 Heures du Mans, en tant que pilote et fondateur en 1963 de Bruce McLaren Motor Racing Ltd - le fondement du groupe McLaren d’aujourd’hui

McLaren se remémore aujourd’hui la vie et les succès de Bruce McLaren, qui a fondé en 1963 la société Bruce McLaren Motor Racing Ltd, qui a évolué pendant près de six décennies pour devenir le groupe McLaren actuel.

Le 2 juin 2020, marque le demi-siècle écoulé depuis la mort du pilote et ingénieur de course pionnier, qui s’est éteint en 1970 alors qu’il réalisait les essais de l’une de ses voitures de course Can-Am sur le circuit de Goodwood dans le West Sussex, au Royaume-Uni. En mémoire de son père, Amanda McLaren - ambassadrice de la marque McLaren Automotive - a dévoilé une statue grandeur nature de Bruce McLaren lors d’une cérémonie privée au McLaren Technology Centre (MTC) à Woking, Surrey, Royaume-Uni.

La McLaren M8D de 1970 a été exposée au siège de McLaren pour l’occasion. La « voiture jumelle » de la M8D dans laquelle Bruce McLaren réalisait ces essais a quant à elle permis la victoire au championnat des courses Can-Am de 1970 avec au volant son coéquipier et compatriote Kiwi, Denny Hulme. Ce fut la deuxième fois que Denny Hulme remportait le championnat, Bruce McLaren ayant personnellement remportait les courses en 1967 et 1969. L’équipe McLaren a dominé les courses Can-Am pendant cinq années consécutives à partir de 1967.

« C'est un honneur de marquer le 50^{ème} anniversaire de la mort de Bruce McLaren en dévoilant cette statue merveilleusement conçue en mémoire de sa vie et ses réalisations. Lorsque mon père nous a quitté en juin 1970 - à peine 12 ans après son arrivée au Royaume-Uni en provenance de Nouvelle-Zélande - il avait déjà tant fait pour réaliser ses ambitions, mais le meilleur était encore à venir. Les réalisations de McLaren en plus de 50 ans en Formule 1, la victoire historique aux 24 Heures du Mans en 1995 et les supercars et hypercars conçues, développées et construites sous le nom McLaren, sont toutes son héritage.

« Le 2 juin est toujours une date émouvante pour nous et c'est d'autant plus vrai cette année. Avoir mon père, 'Papa', prenant soin de McLaren est incroyablement émouvant et je sais qu'il aurait été très fier des réalisations accomplies en son nom. »

Amanda McLaren, fille de Bruce McLaren et ambassadrice McLaren Automotive

La statue en bronze de Bruce McLaren a été créée par le peintre et sculpteur Paul Oz. Reconnu mondialement pour son art inspiré du sport automobile, Paul Oz a déjà été mandaté par McLaren Racing pour produire une sculpture d'Ayrton Senna qui est également au MTC. Ayrton Senna a été l'un des pilotes McLaren pendant six ans, remportant ses trois championnats du monde de Formule 1 au volant d'une McLaren en 1988, 1990 et 1991.

Bruce McLaren lui-même a fait ses débuts avec la nouvelle écurie McLaren lors des courses de Grand Prix en 1966, à Monaco. Il a également remporté la toute première victoire McLaren en Grand Prix de Formule 1 en 1968 sur le circuit de Spa-Francorchamps en Belgique. Il s'agissait de la quatrième victoire de Bruce en Formule 1, s'ajoutant aux trois enregistrées avec l'écurie Cooper.

L'écurie qui porte depuis toujours son nom a depuis remporté un total de 182 courses remportées, 12 titres pilotes et 8 titres mondiaux constructeurs, devenant la deuxième écurie la plus titrée de la Formule 1. McLaren a également trois victoires aux 500 miles d'Indianapolis et plus tôt dans l'année, l'équipe a repris part à la compétition IndyCar à temps plein pour la première fois en 40 ans.

Alors que Bruce McLaren lui-même n'a jamais produit de voitures de route en nombre, le nom McLaren a été cimenté dans l'histoire de l'automobile avec l'introduction en 1992 de la McLaren F1, la voiture renommée pour avoir remporter les 24 Heures du Mans en course d'endurance en 1995 lors de la première tentative de l'équipe.

McLaren Automotive, la plus grande partie du groupe McLaren aujourd'hui, a été créée en 2010 et produit maintenant une gamme de GT, supercars et hypercars pour la route, avec des voitures de compétition dans les classes GT4 et GT3, soutenues par McLaren Customer Racing.

D'autres hommages seront partagés sur le site Web de McLaren aujourd'hui à 13:19 CET - heure à laquelle Bruce a quitté la voie des stands du circuit de Goodwood pour la dernière fois le mardi 2 juin 1970 - et peuvent être consultés à l'adresse suivante <https://cars.mclaren.com/en/latest/bruce-mclaren-50th-anniversary>. De plus amples informations sur McLaren sont disponibles sur mclaren.com.

Fin

Notes aux Editeurs

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive - cars.mclaren.press.

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de supercars de luxe haute performance.

Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre.

La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

La gamme proposée par la société offre des modèles GT, Supercar, Motorsport et Ultimate Series qui sont commercialisés à travers un réseau de plus de 85 distributeurs dans plus de 32 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1.

Puis en 1993, elle a conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

Annoncé lors du Festival de Vitesse de Goodwood en 2018, le business plan Track25 de la société comporte un investissement de 1,2 milliards de livres sterling en recherche et développement pour livrer 18 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2025.

En 2018, la société a ouvert son nouveau *Composites Technology Centre* d'une valeur de 50 millions de livres sterling dans la région de Sheffield au nord de l'Angleterre où seront produits les châssis en fibre de carbone ultralégère de la prochaine génération, qui sont au cœur des toutes les McLaren.

En 2019, McLaren a lancé la 600LT Spider, la nouvelle GT et la Senna GTR de piste, mais aussi la 620R et la McLaren Elva.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies, les solutions et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Ashurst, Dell Technologies, OnePlus, Pirelli, Richard Mille, et Tumi.

Le Groupe McLaren:

Le Groupe McLaren, leader mondial du secteur automobile et des technologies de luxe, comprend trois métiers principaux: l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).