



Deux séries limitées Scania BRM

Pour la troisième année consécutive, Scania renouvelle son partenariat avec BRM, Bernard Richards Manufacture, pour la plus grande satisfaction des aficionados des véhicules exceptionnels. Cette fois, ce sont les nouvelles cabines R et S Scania qui subliment ces objets prestigieux.

En renouvelant l'alliance avec la manufacture française d'horlogerie « B.R.M. Chronographes », Scania propose aux transporteurs souhaitant avoir un véhicule d'exception, deux séries limitées disposant de toutes les options les plus prestigieuses.

Une des séries est disponible en rouge et se nomme *Red by BRM*. Elle concerne uniquement la configuration V8 avec le moteur le plus puissant de 730 ch. Elle est limitée à 30 exemplaires. L'autre série concerne les moteurs V8 de 580 ch. Elle est déclinable en blanc, jaune et orange. Niveau cabine, les deux séries limitées sont disponibles aussi bien en cabine R que S (élue *Truck of the year 2017*).



La série Red by BRM est limitée à 30 exemplaires et concerne le V8 de 730 ch



La deuxième série est limitée à 80 exemplaires. Elle concerne le V8 de 580 ch et est déclinable en blanc, jaune et orange

Pour Éric Darné, directeur commercial de Scania France, cette série limitée est à l'image de Scania : « *BRM représente non seulement la qualité française en matière d'horlogerie, mais partage avec Scania les mêmes valeurs : des produits et une image haut de gamme et l'excellence en matière de qualité. Ces séries limitées permettent à Scania de proposer des véhicules d'exception, parfaitement équipés et qui renforcent non seulement l'image du groupe, mais contribuent également au renom des transporteurs* ».

De fait, les heureux acquéreurs de cette série limitée profiteront non seulement d'un véhicule hors du commun, mais recevront également le modèle unique de montre BRM V8-44, une montre au balancier gravé du numéro de série du véhicule et, pour l'acquisition d'un camion *Red by BRM*, à leur nom.

Des équipements prestigieux

Les véhicules éligibles sont des tracteurs 4x2 MNB équipés du moteur V8 de 580 ou 730 ch, associés à la boîte de vitesse GRS0905R ou GRS0925R, ainsi qu'à l'Opticruise.

Le V8 Scania reçoit une cabine R ou S, parée de la livrée BRM, noir ou blanc avec incrustation des couleurs rouge, jaune, blanc ou orange. La bande à damier BRM, ainsi que des touches inspirées de la marque sont présentes sur les faces avant et latérales du véhicule ainsi que sur les jupes et les tours de grille de calandre. Pack aérodynamique et jantes aluminium viennent compléter le dispositif extérieur.

À l'intérieur, le tableau de bord accueille un ordinateur de bord qui se marie avec le cuir noir qui constitue le thème principal de l'habillage intérieur : volant, garniture de portes, tapis de sol...

Les caractéristiques du véhicule :

- Cabine Scania R ou S 580 et 730 ch
- Moteur V8 Euro 6
- Boîte GRS0905R
- Retarder R4100D
- Réservoir 540 et 620 litres
- Pack graphique BRM
- Pack peinture V8
- Pack cuir noir V8
- Pack aérodynamique
- Pack écoconfort Opticruise
- Pack éclairage
- Pack conducteur avec autoradio premium et système de navigation GPS
- Pack 5=5
- Pack informatique embarqué « Monitoring » offert pendant dix ans

Mai 2017

Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 44 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.