

Bring Frigoscandia roule 100 % Scania

Bring Frigoscandia, filiale française de Bring (acteur majeur du transport dans les pays nordiques) vient de réaliser le renouvellement intégral de sa flotte. Vingt Scania flambant neufs composent désormais la flotte de Bring Frigoscandia, basée à Boulogne-sur-Mer dans le Pas-de-Calais.

Créée en 1997, la division logistique de la Poste norvégienne s'est spécialisée dans le transport sous température dirigée au départ de Boulogne-sur-Mer, premier port de pêche européen.

« Nous sommes fidèle à Scania depuis nos débuts et avons acquis nos premiers véhicules en 2000. Cette année, nous avons décidé de renouveler l'ensemble de notre flotte avec des Scania R 580 et S 500. Ce dernier, issu de la nouvelle gamme nous donne entière satisfaction, avec notamment une consommation moyenne de quelque 26 litres, sensiblement inférieure à celle de la gamme précédente », déclare Hervé Jordy, directeur général de la SAS Bring Frigo pour la France et l'Espagne.



Alexis Bourel et Hervé Joly

Contrat de maintenance

Avec quelque 14 000 kilomètres par véhicule et par mois, Bring Frigo parcourt toutes les routes de France pour livrer majoritairement des produits frais de la mer, des surgelés ou des denrées périssables. *« Pour cela, il nous fallait des ensembles particulièrement fiables et robustes. C'est pourquoi, nous avons opté pour ces véhicules Scania associés à un contrat de maintenance et de réparation pour l'ensemble de la flotte. C'est Channel, PL, distributeur Scania de Boulogne, qui de surcroît se trouve à quelques encablures de notre siège, qui se chargera de l'entretien des véhicules. Cela facilite grandement l'entretien et le suivi des ensembles »,* ajoute Hervé Jordy.

Un véritable partenariat

Pour Alexis Bourel, président directeur général de Channel PL, c'est un véritable partenariat qui s'est instauré avec Bring Frigo. Avis partagé par Hervé Jordy qui note le suivi personnalisé de ses véhicules par le distributeur. « *Le service complet et le suivi sans faille de la flotte, sont des éléments indispensables pour notre activité. Nous accordons par ailleurs une grande importance à l'état du matériel, tant pour nos clients que pour nos conducteurs. Nous sommes très exigeants sur le recrutement de ces derniers. En échange nous leur offrons ce qui se fait de mieux en termes de matériel roulant. Les V8 Scania nous apportent par ailleurs une maîtrise totale des coûts ainsi qu'une vitesse commerciale exceptionnelle* » déclare Hervé Jordy.

Si la flotte constitue un élément important du résultat de l'entreprise, celle-ci va s'enrichir dans un proche avenir d'une dizaine de Scania S 500 supplémentaires, de la nouvelle génération. De quoi renforcer encore les liens qui unissent conducteurs, distributeur et Bring Frigo, avec de nouveaux véhicules de couleur verte Bring, symbole de respect de l'environnement.

Avril 2017

Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 44 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.