

Bruxelles, le 25 janvier 2017

Les pneus Bridgestone dotés de la technologie RFT : équipement d'origine de la Lexus LS 2017

Bridgestone Corporation (Bridgestone) a annoncé que les pneus TURANZA T005 dotés de la technologie RFT seront les pneus d'origine de la Lexus LS 2017.

Grâce à un nouveau composé de caoutchouc renforcé, les flancs des pneus TURANZA T005 RFT sont plus fins pour assurer encore plus de sécurité et de confort. La conduite est particulièrement agréable, en adéquation avec les attentes des conducteurs de Lexus. Les pneus TURANZA T005 RFT répondent ainsi à l'excellence de la nouvelle Lexus LS, tant en termes de raffinement que de plaisir de conduire.

Les pneus Bridgestone dotés de la technologie RFT permettent de rouler sur 80 km et jusqu'à 80 km/h après une crevaison ou une perte de pression. Ils contribuent à réduire le poids du véhicule en supprimant la nécessité de transporter une roue de secours et participent ainsi à la préservation des ressources.

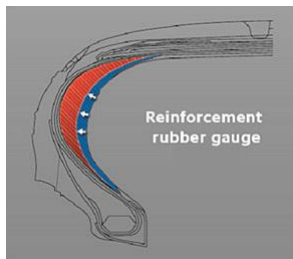
Grâce à l'utilisation généralisée des pneus dotés de la technologie RFT, Bridgestone contribue à la création d'une société mobile sûre et fiable, tout en réduisant l'impact environnemental.

TURANZA T005 RFT Dimensions : 245/45RF20 99Y, 275/40RF20 102Y	Lexus LS 2017
	

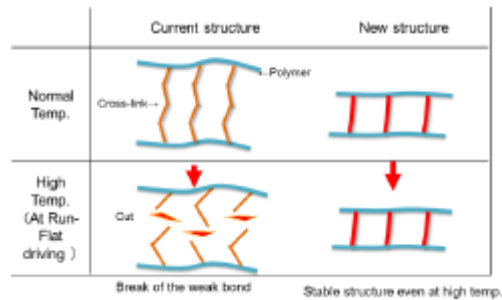
Le groupe Bridgestone a obtenu la permission de la part de Lexus d'utiliser l'image du véhicule Lexus LS dans ce communiqué de presse. La reproduction et/ou la redistribution de cette image sont strictement interdites.

Nouveau caoutchouc avec flancs renforcés

Les pneus classiques supportent le poids du véhicule par la pression d'air contenue dans le pneu. Les pneus dotés de la technologie RFT de Bridgestone sont composés de caoutchouc renforcé au niveau des flancs afin de maintenir leur forme et de soutenir le véhicule à une pression nulle, ce qui permet de rouler avec des pneus crevés. Le caoutchouc avec flancs renforcés récemment développé par Bridgestone est conçu à partir d'une structure moléculaire qui assure des liaisons transversales de chaînes de polymère, alors plus résistantes par températures élevées. Cette structure permet de concevoir des pneus RFT avec des flancs plus minces et d'offrir ainsi une conduite plus silencieuse et une expérience plus confortable.



Coupe transversale du pneu



Structure moléculaire du nouveau caoutchouc avec flancs renforcés

Technologie Run-Flat



Les avantages des pneus RFT

- Le pneu peut rouler lorsqu'il est crevé grâce à ses flancs renforcés à l'intérieur.
- Le pneu crevé peut rouler à une vitesse de 80 km/h maximum et sur une distance de 80 km (norme ISO).

Caoutchouc avec flancs renforcés (supportant le poids du véhicule à une pression nulle)

Hauteur du pneu à pression nulle

Hauteur du pneu à pression nulle

Nous améliorons le vie des automobilistes grâce à quatre principaux avantages :

Conduite et arrêts sécurisés	Pas besoin de s'arrêter et de tenter des manœuvres sur la route	Environnement	Flexibilité de conception des véhicules
The danger of tricky handling → START OK → Stopping safely	Tire replacement in an unsafe location → Danger! → No need to change tires on road	ECOLOGY → Saving resources → Unused tire	WIDE SPACE → Maximizing new-found vehicle space
Même avec un pneu crevé, votre conduite est sécurisée jusqu'à 80 km/h et sur 80 km maximum. Vous pouvez vous arrêter n'importe où en toute sécurité.	Vous pouvez continuer à conduire jusqu'à un endroit sécurisé ou un garage sans avoir à changer le pneu sur la route.	Vous n'avez plus besoin d'une roue de secours. Une grande quantité de matériel est donc économisée.	La conception de la voiture serait plus flexible (ex. : un grand coffre ou un espace économisé pour la batterie) ce qui améliorerait la dynamique de conduite.

BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion

Copyright © 2015 Bridgestone Corporation |

À propos de Bridgestone EMEA (Europe, Moyen-Orient et Afrique)

Bridgestone EMEA, dont le siège social est situé à Bruxelles en Belgique, est une filiale régionale clé de Bridgestone Corporation, le leader mondial du pneumatique, basé à Tokyo. Avec plus de 18 200 employés, Bridgestone EMEA opère dans plus de 60 pays, gère 14 usines de pneus et produits associés et exploite un important centre de recherche et développement ainsi qu'un terrain d'essais. Les pneus premium de Bridgestone EMEA sont vendus en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et dans le monde.

Pour obtenir plus d'informations sur Bridgestone Europe, visitez nos sites www.bridgestone.eu, www.bridgestonewsroom.eu ou retrouvez-nous sur [Facebook](#) et [Twitter](#).